

Apéndice 5. Ficha reducida VMP

FICHA REDUCIDA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES PARA VMP			
Fabricante: CECOTEC INNOVACIONES SL		Modelo: D40 XL Connected	
Representante autorizado: CECOTEC		Versiones: 1	
Marca: CECOTEC		Número de certificación:	
ESQUEMA Y DIMENSIONES			
			
Versiones			
Dimensiones [mm]			
- A.- Distancia entre ejes	840		
- B.- Longitud total	1100		
- C.- Anchura total	560		
- D.- Vía delantera	NO APLICA		
- E.- Vía Trasera	NO APLICA		
- Altura total	1160		
- Altura del manillar	1160		
Masas [kg]			
- Masa en orden de marcha del vehículo ⁽¹⁾	17,4		
- M.M.T.A. ⁽²⁾	100		
- M.M.T.A. Primer eje ⁽²⁾	55		
- M.M.T.A. Segundo eje ⁽²⁾	45		
Otras características			
- Numero de ejes y ruedas	2		
- Velocidad máxima [km/h]	25		
- Potencia nominal ⁽³⁾ [W]	350		
- Auto equilibrado	NO		
- Tipología ⁽⁴⁾	P		

(1) Masa en orden de marcha: masa del vehículo tal y como se define en el art. 5 del Reglamento (UE) n° 168/2013.

(2) Masa Máxima Técnicamente Admisible

(3) Según el apartado 4.2.14. de la norma EN 15194:2018, o alternativamente en el Reglamento n.º 85 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (UNECE).

(4) Personal (P) / Mercancías o Servicios (M)

FICHA REDUCIDA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES (Reverso)

BASTIDOR

Tipo : :

SUSPENSIÓN

Delantera : NO
 Trasera : NO

TRANSMISIÓN

Tipo : DELANTERA

MOTOR

Marca :
 Tipo : BLDC
 Potencia nominal : 350 W
 Tensión de trabajo : 36 V
 Número de serie :
 Asistente marcha atrás : NO

MASA

Masa en orden de marcha : 17,4 kg
 Masa máxima técnicamente admisible : 100 kg

ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN

Luz frontal : SI
 Luz trasera : SI
 Luz de freno : SI
 Reflector frontal : SI
 Reflectores posteriores : SI
 Reflectores laterales : SI
 Indicadores de dirección : SI

NEUMÁTICOS

Número ruedas primer eje : 1
 Número ruedas segundo eje : 1
 Ø rueda primer eje : 254 mm Pres.: 2,5 bar
 Ø rueda segundo eje : 254 mm Pres.: 2,5 bar
 Índices mínimos de carga y velocidad
 Primer eje :
 Segundo eje :

LLANTAS

Delanteras :
 Traseras :

DISPOSITIVO DE FRENADO

Breve descripción de instalación : DOBLE SISTEMA (DE DISCO TRASERO Y ELÉCTRICO)
 Delantero : ELECTRICO
 Trasero : DE DISCO
 Combinado : DE DISCO Y ELECTRICO
 Parking : NO

BATERÍA

Tensión : 36 V
 Modelo : JT-ESB10-20
 Fabricante : JETECH
 N.º de celdas : 40
 Capacidad: : 10 Ah
 Autonomía : 40 km

VELOCÍMETRO

Tipo : LED

DISPOSITIVOS SONOROS

Tipo : MECANICO
 Potencia sonora : 101 dB(A)
 Aviso marcha atrás : NO

CARGA (EN SU CASO)

Tipo de servicio :
 Superficie plataforma : m²
 Volumen cajón : litros
 Señalización de la carga :
 Fijación de la carga :

VARIOS

Sistema de plegado : SI
 Superficie reposapiés : 690 cm²
 Potencia auto equilibrado : W
 Sillín : NO
 Altura sillín : mm
 Conectividad : SI
 Firmware actualizable :
 Versión firmware fábrica :

FIRMA Y FECHA DEL FABRICANTE/INGENIERO



El fabricante/representante autorizado deberá facilitar además la siguiente información:

- Esquema eléctrico.
- Aportar breve descripción identificando los posibles escenarios en los que pueda aparecer un paro en el sistema debido a una emergencia/fallo y sus estrategias.
- Identificación y ubicación de luces/reflectores.
- Declaración responsable anti-manipulación (se adjunta plantilla).

Definiciones conceptos. Ficha Reducida.

A continuación, se detallan las definiciones para los conceptos que aparecen en la Ficha Reducida, Apéndice 2.

- a) Modelo: Grupo de vehículos, incluidas las versiones, de una categoría concreta que sean idénticos al menos en los siguientes aspectos esenciales:
 - El fabricante;
 - El bastidor, el cuadro, el sub-cuadro o la estructura a los que se adhieren los principales componentes;
 - La designación del modelo establecido por el fabricante
 - La velocidad máxima;
 - La potencia nominal continua máxima;
 - El tipo de motor.
- b) Versión: Grupo de vehículos con la misma combinación de elementos que figuran en la hoja de características.
- c) Masa en orden de marcha: masa del vehículo tal y como se define en el artículo 5 del Reglamento (UE) nº 168/2013.
- d) Masa máxima técnicamente admisible: la masa máxima asignada a un vehículo en función de sus características de fabricación y sus presentaciones nominales.
- e) Potencia nominal máxima continua: Potencia de salida continua (o constante) especificada por el fabricante.