



Apéndice 5. Ficha reducida VMP

| <b>FICHA REDUCIDA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES PARA VMP</b>                       |  |   |  |  |
|---|--|---|--|--|
| Fabricante:   |  | Modelo:   |  |  |
| Representante autorizado:   |  | Versiones:  |  |  |
| Marca:  |  | Número de certificación:  |  |  |
| <b>ESQUEMA Y DIMENSIONES</b>  |  |   |  |  |
|  |  |  |  |  |
| <b>Versiones</b>  |  |   |  |  |
| Dimensiones [mm]  |  |   |  |  |
| - A.- Distancia entre ejes  |  |   |  |  |
| - B.- Longitud total  |  |   |  |  |
| - C.- Anchura total   |  |   |  |  |
| - D.- Vía delantera   |  |   |  |  |
| - E.- Vía Trasera   |  |   |  |  |
| - Altura total  |  |   |  |  |
| - Altura del manillar   |  |   |  |  |
| Masas [kg]  |  |   |  |  |
| - Masa en orden de marcha del vehículo <sup>(1)</sup>                             |  |   |  |  |
| - M.M.T.A. <sup>(2)</sup>   |  |   |  |  |
| - M.M.T.A. Primer eje <sup>(2)</sup>  |  |   |  |  |
| - M.M.T.A. Segundo eje <sup>(2)</sup>   |  |   |  |  |
| Otras características   |  |   |  |  |
| - Numero de ejes y ruedas   |  |   |  |  |
| - Velocidad máxima [km/h]   |  |   |  |  |
| - Potencia nominal <sup>(3)</sup> [W]   |  |   |  |  |
| - Auto equilibrado  |  |   |  |  |
| - Tipología <sup>(4)</sup>  |  |   |  |  |

(1) Masa en orden de marcha: masa del vehículo tal y como se define en el art. 5 del Reglamento (UE) n° 168/2013.

(2) Masa Máxima Técnicamente Admisible

(3) Según el apartado 4.2.14. de la norma EN 15194:2018, o alternativamente en el Reglamento n.º 85 de la Comisión Económica para Europa de las Naciones Unidas (UNECE).

(4) Personal (P) / Mercancías o Servicios (M)

---

FICHA REDUCIDA DE CARACTERÍSTICAS GENERALES (Reverso)

**BASTIDOR**

Tipo :

**SUSPENSIÓN**

Delantera :

Trasera :

**TRANSMISIÓN**

Tipo :

**MOTOR**

Marca :

Tipo :

Potencia nominal : W

Tensión de trabajo : V

Número de serie :

Asistente marcha atrás :

**MASA**

Masa en orden de marcha : kg

Masa máxima técnicamente admisible : kg

**ALUMBRADO Y SEÑALIZACIÓN**

Luz frontal :

Luz trasera :

Luz de freno :

Reflector frontal :

Reflectores posteriores :

Reflectores laterales :

Indicadores de dirección :

**NEUMÁTICOS**

Número ruedas primer eje :

Número ruedas segundo eje :

Ø rueda primer eje : mm Pres. : bar

Ø rueda segundo eje : mm Pres. : bar

Índices mínimos de carga y velocidad

Primer eje :

Segundo eje :

## LLANTAS

Delanteras :  
Traseras :

## DISPOSITIVO DE FRENADO

Breve descripción de instalación :  
Delantero :  
Trasero :  
Combinado :  
Parking :

## BATERÍA

Tensión : V  
Modelo :  
Fabricante :  
N.º de celdas :  
Capacidad: : Ah  
Autonomía : km

## VELOCÍMETRO

Tipo :

## DISPOSITIVOS SONOROS

Tipo :  
Potencia sonora : dB(A)  
Aviso marcha atrás :

## CARGA (EN SU CASO)

Tipo de servicio :  
Superficie plataforma : m<sup>2</sup>  
Volumen cajón : litros  
Señalización de la carga :  
Fijación de la carga :

## VARIOS

Sistema de plegado :  
Superficie reposapiés : cm<sup>2</sup>  
Potencia auto equilibrado : W  
Sillín :  
Altura sillín : mm  
Conectividad :  
Firmware actualizable :  
Versión firmware fábrica :

FIRMA Y FECHA DEL FABRICANTE/INGENIERO

---

El fabricante/representante autorizado deberá facilitar además la siguiente información:

- Esquema eléctrico.
- Aportar breve descripción identificando los posibles escenarios en los que pueda aparecer un paro en el sistema debido a una emergencia/fallo y sus estrategias.
- Identificación y ubicación de luces/reflectores.
- Declaración responsable anti-manipulación (se adjunta plantilla).

Definiciones conceptos. Ficha Reducida.

A continuación, se detallan las definiciones para los conceptos que aparecen en la Ficha Reducida, Apéndice 2.

- a) Modelo: Grupo de vehículos, incluidas las versiones, de una categoría concreta que sean idénticos al menos en los siguientes aspectos esenciales:
  - El fabricante;
  - El bastidor, el cuadro, el sub-cuadro o la estructura a los que se adhieren los principales componentes;
  - La designación del modelo establecido por el fabricante
  - La velocidad máxima;
  - La potencia nominal continua máxima;
  - El tipo de motor.
- b) Versión: Grupo de vehículos con la misma combinación de elementos que figuran en la hoja de características.
- c) Masa en orden de marcha: masa del vehículo tal y como se define en el artículo 5 del Reglamento (UE) nº 168/2013.
- d) Masa máxima técnicamente admisible: la masa máxima asignada a un vehículo en función de sus características de fabricación y sus presentaciones nominales.
- e) Potencia nominal máxima continua: Potencia de salida continua (o constante) especificada por el fabricante.