

cecotec

CECOTEC VULCANO (WHITE/RED)

CECOTEC VULCANO (TITANIUM/GOLD)

Motocicleta eléctrica / Electric moped



Manual de instrucciones
Instruction manual
Manual d'instruccions

NOTA	5
------	---

ÍNDICE

1. Piezas y componentes	8
1.1. Componentes generales	8
1.2. Panel de instrumentos	9
2. Identificación del vehículo	13
3. Seguridad	14
3.1 Código de seguridad general	14
3.2. Advertencias generales	15
4. Antes de usar	16
5. Elementos de protección y vestimenta	17
6. Funcionamiento	18
6.1. Control remoto	18
6.2. Uso del dispositivo de bloqueo	20
6.3. Controles de la maneta izquierda	21
6.4. Modos de conducción	22
7. Iluminación	24
8. Asiento, apertura y cierre	25
9. Caballete lateral	25
10. Batería	26
10.1. Conector	26
10.2. Carga de la batería	27
10.3. Almacenaje, mantenimiento y transporte de la batería	27
10.4. Uso de la batería, precauciones	28
11. Emergencias	30
11.1. Primeros Auxilios y Autoayuda:	30
11.2. Medidas contra Incendios:	31
12. Limpieza y mantenimiento	31
12.1. Limpieza	32
12.2. Mantenimiento del usuario	32
12.3. Mantenimiento en taller	34
12.5. Resolución de problemas	36
13. Especificaciones técnicas	37
14. Reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos	40
15. Garantía y SAT	40
16. Copyright	41

INDEX

1. Parts and components	44
1.1. General components	44
1.2. Panel	45
2. Vehicle identification	48
3. Safety	50
3.1. General security code	50
3.2. General warnings	50
4. Before use	52
5. Protective equipment and clothing	53
6. Operation	53
6.1. Remote control	53
6.2. Use of the smart lock	55
6.3. Left lever controllers	56
6.4. Riding modes	57
6.5. Right lever controllers	57
7. Lighting	59
8. Seat: opening and closing	60
9. Side kickstand	61
10. Battery	61
10.1. Connector	61
10.2. Charging the battery	62
10.3. Battery storage, maintenance and transport	63
10.4. Battery use, precautions	64
11. Emergencies	65
11.1. First aid and self help	65
11.2. Fire safety measures	66
12. Cleaning and maintenance	66
12.1. Cleaning	66
12.2. User maintenance	67
12.3. Maintenance at repair shop	68
2.5. Troubleshooting	70
13. Technical specifications	71
14. Disposal of old electrical and electronic appliances	73
15. Technical support and warranty	74
16. Copyright	74

ÍNDIX

1. Peces i components	77
1.1. Components generals	77
1.2. Icones de la pantalla	78
2. Identificació del vehicle	82
3. Seguretat	83
3.1 Codi de seguretat general	83
3.2. Advertiments generals	84
4. Abans de l'ús	85
5. Elements de protecció i vestimenta	86
6. Funcionament	87
6.1. Control remot	87
6.2. Ús del dispositiu de bloqueig	89
6.3. Controls de la maneta esquerra	90
6.5. Controls de la maneta dreta	91
7. Il·luminació	93
8. Seient, obertura i tancament	94
9. Pota de suport lateral	94
10. Bateria	95
10.1. Connector	95
10.2. Càrrega de la bateria	96
10.3. Emmagatzematge, manteniment i transport de la bateria.	97
10.4. Ús de la bateria, precaucions	98
11. Emergències	100
11.1. Primers Auxilis i Autoajuda:	100
11.2. Mesures contra incendis:	100
12. Neteja i manteniment	101
12.1. Neteja	101
12.2. Manteniment de l'usuari	102
12.3. Manteniment al taller	104
12.5. Resolució de problemes	105
13. Especificacions tècniques	106
14. Reciclatge d'aparells elèctrics i electrònics	109
15. Garantia i SAT	109
16. Copyright	110

NOTA

04893_Cecotec Vulcano (Blanco/Rojo)

04894_Cecotec Vulcano (Titanio/Dorado)

ES • La codificación de este manual es genérica y se aplica a todas las variantes de códigos del aparato.

EN • The coding in this manual is generic and applies to all code variants of the appliance.

CAT • La codificació d'aquest manual és genèrica i s'aplica a totes les variants de codis de l'aparell.

¡Agradecemos tu elección del modelo Vulcano de Cecotec para tu movilidad eléctrica!

Te invitamos a explorar este Manual de Usuario, diseñado para familiarizarte con tu Scooter y sacar el máximo provecho de sus prestaciones durante tus desplazamientos diarios.

Aquí encontrarás no solo instrucciones sobre el manejo del vehículo, sino también consejos útiles para su funcionamiento y mantenimiento, todo ello con el objetivo de garantizar tu seguridad y preservar el valor de tu inversión. Además, te brindamos valiosas recomendaciones para conducir de manera eficiente y amigable con el medio ambiente.

Cecotec desea que tu experiencia con tu Scooter sea gratificante y que cada viaje esté lleno de momentos emocionantes y seguros.

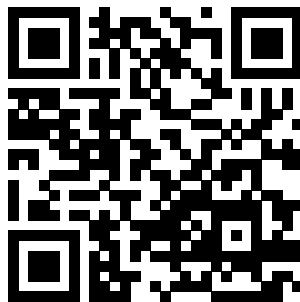
¡Feliz conducción!



Le recomendamos revisar minuciosamente este manual, enfocándose especialmente en las instrucciones de seguridad. En él encontrará toda la información relevante para utilizar su Vulcano de manera óptima.

Es importante tener en cuenta que la información proporcionada en este manual refleja la versión más reciente disponible del modelo Vulcano al momento de su publicación o impresión. Cecotec se reserva el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento por lo que le recomendamos revisar siempre la versión más actualizada de este manual que podrá encontrar en nuestra página web o escaneando el código QR proporcionado en este manual. También puede acceder a este manual en otros idiomas escaneando el código QR. En caso de discrepancias entre las versiones traducidas y el presente manual, la información en español prevalecerá. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual sin autorización por escrito de Cecotec.

Es posible que las imágenes en este manual muestren accesorios opcionales instalados (que no están incluidos de serie), así como elementos que pueden tener un color diferente al real.



1. PIEZAS Y COMPONENTES

1.1. Componentes generales



Figura 1. Vista lateral del scooter



Figura 2. Vista lateral del scooter

1. Maneta de freno Izquierda
2. Depósito de líquido de frenos
3. Velocímetro
4. Caja de herramientas
5. Puerto de carga
6. Asiento del conductor
7. Asiento del pasajero
8. Asa de agarre del pasajero
9. Reposapiés
10. Caballete Lateral
11. Motor eléctrico
12. Maneta de aceleración
13. Cerradura inteligente
14. Maneta de freno Derecha
15. Parabrisas

1.2. Panel de instrumentos

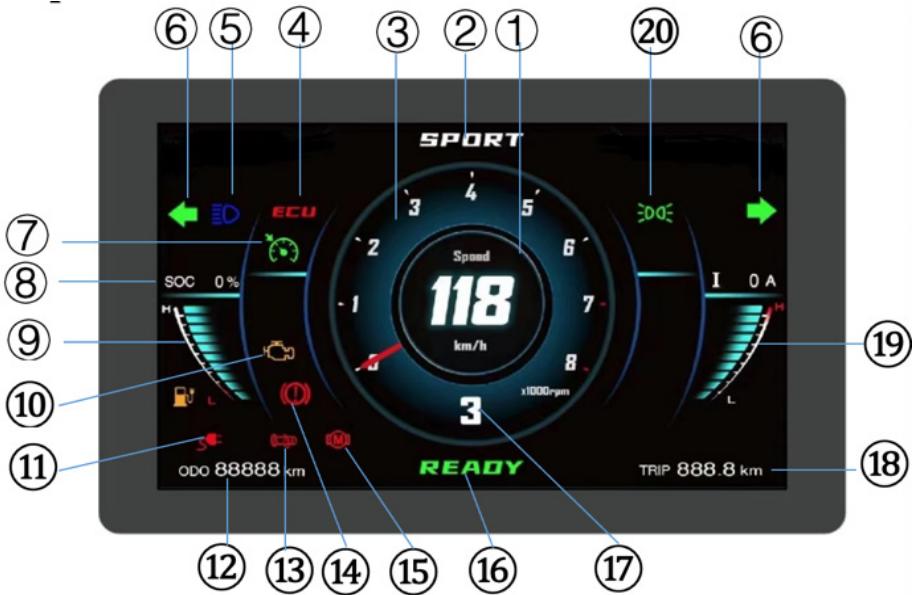



Figura 3. Panel de instrumentos (pantalla)

ESPAÑOL

1	Velocímetro	El velocímetro indica la velocidad de conducción del vehículo y se puede configurar para cambiar entre millas y kilómetros/ hora
2	Visualización de modo	Visualice ECO (el modo eco) / NORMAL (modo estándar) / SPORT (modo deportivo).
3	Tacómetro	El puntero simula las revoluciones del motor en tiempo real
4	Luz indicadora de fallo en la comunicación	Este piloto se encenderá cuando se detecte fallo en la comunicación. Póngase en contacto con el servicio posventa para obtener ayuda.
5	Luz indicadora de luz de carretera	Cuando se enciende la luz de carretera, la luz indicadora "  " estará encendida.
6	Señales luces de dirección y luces de advertencia de emergencia	<p>Cuando la luz de dirección izquierda está encendida, la luz indicadora de la señal de giro parpadeará en consecuencia;</p> <p>Cuando la luz de dirección derecha está encendida, la luz indicadora de la señal de giro parpadeará en consecuencia;</p> <p>Presione el botón de la luz de advertencia de peligro y las luces indicadoras de giro izquierda y derecha parpadearán simultáneamente.</p>
7	Indicador de control de crucero	Durante la conducción, presione el botón de control de crucero en el interruptor izquierdo para ingresar al modo de control de crucero y la luz indicadora se encenderá.
8	Visualización de la autonomía restante	Visualización en tiempo real de la autonomía restante de la batería en porcentaje

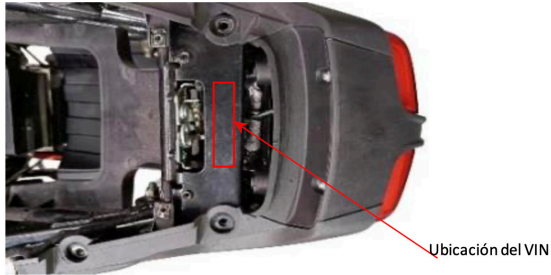
9	Indicador de batería	<p>Muestre el nivel de la batería. Los niveles mínimo y máximo de la batería se indican con la letra "L" y "H" respectivamente;</p> <p>Cuando la batería está llena, todos los segmentos del indicador de batería se iluminan;</p> <p>Cuando la batería está baja y el nivel de la batería es de 1 barra, la barra de la batería se muestra con parpadeo rojo y el símbolo de carga con parpadeo amarillo. Cuando el nivel de la batería es de 2 cuadrículas, la barra de la batería muestra 2 cuadrículas con parpadeo amarillo y el símbolo de carga con parpadeo amarillo. Cuando el nivel de la batería es de 3 barras, la barra se ilumina con parpadeo azul y el símbolo de carga con parpadeo amarillo. Cuando el nivel de la batería es mayor o igual a 4 barras, estas muestran un parpadeo azul y el símbolo de carga un parpadeo blanco.</p>
10	Luz indicadora de fallo motor	<p>Cuando la luz indicadora se enciende, indica un mal funcionamiento en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con el servicio posventa o visite un distribuidor autorizado para una inspección.</p>
11	Indicador de carga	<p>Al insertar el enchufe de carga, se enciende esta luz indicadora.</p>
12	Indicación de kilometraje	<p>El cuentakilómetros registra la distancia total recorrida por el vehículo en kilómetros. El kilometraje total no puede ser borrado por el usuario, e incluso si la batería está desconectada, el kilometraje permanece grabado. Cuando el kilometraje total supere el rango de visualización, mantendrá la visualización del valor máximo.</p>

ESPAÑOL

13	Luz indicadora de fallo para el puño del acelerador	Accione el puño del acelerador y la luz indicadora se encenderá, lo que indica un mal funcionamiento en la maneta del acelerador. Póngase en contacto con el servicio posventa para obtener ayuda.
14	Luz indicadora de mal funcionamiento de los frenos	Encienda el vehículo. La luz indicadora se encenderá. Compruebe si la abrazadera lateral está levantada y si la maneta del freno vuelve a su posición original. De lo contrario, puede haber un mal funcionamiento de los frenos. Póngase en contacto con el servicio posventa para obtener ayuda.
15	Luz indicadora de falla del motor	Encienda el bloqueo de energía en la posición "ON" y la luz indicadora se encenderá, lo que indica que hay una falla en el motor. Póngase en contacto con el servicio posventa para obtener ayuda.
16	Luz indicadora de LISTO	El vehículo está listo y puede circular normalmente.
17	Pantalla de engranajes	Visualice el engranaje P/1/2/3/R.
18	Indicación de kilometraje único	Registre el kilometraje de un vehículo en un solo viaje. El kilometraje único se restablece a cero cada vez que se abre el bloqueo del acelerador, o se puede restablecer manualmente en el menú de configuración del instrumento.
19	Indicación de corriente	Muestra la corriente utilizada por el vehículo, con la corriente positiva que indica la corriente de uso y la corriente negativa que indica la corriente de carga.
20	Luz indicadora de luz de posición	Se ilumina cuando se active la luz de posición.

2. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número VIN es el que se utiliza para identificar el scooter, así como para pedir recambios.



Sin embargo, el scooter también cuenta con una etiqueta informativa en la cual se incluyen datos como la masa máxima permitida, el número de chasis o el de revoluciones por minuto del motor eléctrico. Esta se sitúa en la parte inferior del scooter a la altura del caballete central.

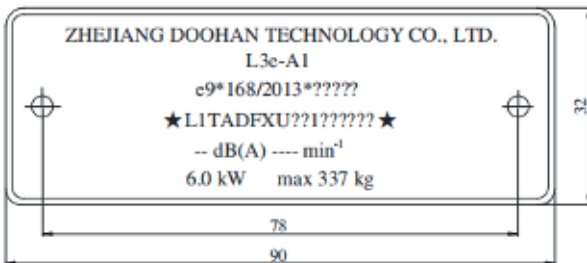


Figura 5. Etiqueta informativa

Además, en la rueda trasera, donde se encuentra situado el motor eléctrico, se encuentra el número identificador del motor.



Ubicación del número de motor

Figura 6. Número de identificación motor eléctrico

3. SEGURIDAD

3.1 Código de seguridad general

1. El conductor del vehículo debe disponer del permiso de conducción correspondiente para conducir este vehículo. No se podrá conducir el vehículo sin el permiso de conducción correspondiente.
2. El uso correcto del casco es básico y obligatorio, tanto para conductor como para pasajero. Éste ha de estar homologado, en condiciones y correctamente abrochado.
3. Se recomienda el uso de protección para los ojos, ya sea la propia pantalla del casco o gafas adecuadas.
4. No beba ni consuma drogas antes de conducir: sus reflejos se verán reducidos y así su habilidad para sortear imprevistos. Tampoco deje que otros conduzcan en esta situación.
5. Es su responsabilidad la inspección y el mantenimiento de su vehículo antes de conducir, siguiendo las indicaciones de este manual (consulte el apartado "12. Limpieza y mantenimiento"). Un mantenimiento inadecuado o nulo supone un factor de riesgo.
6. Lea atentamente la sección "4. Antes de usar" en este manual del usuario para obtener instrucciones detalladas. El cumplimiento de estas pautas garantiza su seguridad y la de sus pasajeros mientras conduce.
7. No sobrepase los límites de carga especificados para su scooter (indicado en el apartado "13. Especificaciones técnicas"). El exceso de peso puede afectar la estabilidad y el control del vehículo, aumentando el riesgo de accidentes.

8. Distribuya la carga de manera uniforme y asegúrese de que esté bien sujeta.
9. Si toma medicamentos que puedan afectar a sus habilidades motoras o su capacidad de reacción, evite conducir. Consulte a su médico sobre los posibles efectos secundarios de cualquier medicamento antes de conducir.

3.2. Advertencias generales

3.2.1. Frenos

- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel debe lavar la zona afectada inmediatamente con agua.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, debe lavar con agua y buscar atención médica rápidamente.
- El líquido de freno puede dañar la pintura del vehículo y las piezas de plástico en caso de derrame accidental. El líquido de frenos puede causar daños y lesiones si no se maneja adecuadamente y con seguridad.
- Si encuentra un juego excesivo en la maneta del freno, pero las pastillas están todavía en buenas condiciones, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec lo antes posible para que lo revisen. Por juego excesivo se refiere al movimiento adicional o inusual que puede sentir en la maneta del freno antes de que los frenos empiencen a funcionar efectivamente.

3.2.2. Uso del scooter

- Se considerará un uso habitual el consistente en un uso de al menos una vez por semana durante un periodo mínimo de 10 horas. En caso de que no se vaya a hacer este uso del vehículo, se debe dejar cargado por completo si este va a estar parado durante un periodo de tiempo prolongado.
- Debe realizarse una carga completa cada 30 días para asegurar el correcto funcionamiento de la batería y mantener su vida útil. De no seguir esta pauta, podría verse afectada la garantía legal del producto.
- Las instrucciones indicadas en este documento han sido redactadas para un uso estrictamente urbano. Cuando las condiciones de uso difieran, se tendrá que realizar un mantenimiento más estricto y frecuente.
- Si el scooter se ve afectado por un accidente, debe ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec. Ellos se encargarán de realizar las inspecciones y evaluaciones necesarias para determinar el estado del vehículo.
- Siga siempre las instrucciones y recomendaciones proporcionadas por el manual, el no hacerlo podría derivar en un grave accidente.
- Haga uso en todo momento del manual y asegúrese de que comprende toda la información contenida en él.
- Como indica el manual, para realizar cualquier operación de mantenimiento, limpieza o reparación del scooter, debe asegurarse de que el vehículo se encuentra apagado y con

ESPAÑOL

las llaves quitadas para evitar un accidente ocasionado por cualquier elemento en marcha del scooter.

- Algunas de las piezas del scooter como el motor, los frenos o la batería pueden alcanzar una temperatura elevada, tenga cuidado de no entrar en contacto con dichas piezas.
- Si la batería rebasa los 60 °C, el scooter se detendrá automáticamente con el objetivo de no dañar los componentes del scooter.

3.2.3. Conector de carga

-Evite que el conector de carga entre en contacto con cualquier líquido bajo ninguna circunstancia.

3.2.4. Carga (peso)

Nunca rebase la carga máxima permitida del scooter y colóquela lo más centrada posible, de forma equilibrada (indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas").

3.2.5. Batería

Para consultar las advertencias relacionadas con el uso de la batería, consulte el apartado: "10.4. Uso de la batería, precauciones".

3.2.6. Recambios

Deben utilizarse siempre recambios y piezas originales de Cecotec. El uso de piezas de recambio o repuestos no compatibles con el vehículo puede afectar a la seguridad y a la vida útil del mismo.

4. ANTES DE USAR

Asegúrese de comprobar los siguientes elementos antes de conducir su scooter, lo que garantizará su seguridad en la carretera. Los conductores deben asegurarse de que el scooter esté en buenas condiciones. Cualquier componente del scooter puede dañarse si es expuesto a un almacenamiento a largo plazo. Si se expone a condiciones climáticas adversas durante mucho tiempo, puede causar la oxidación del sistema de frenos o una disminución de la presión de los neumáticos, lo que afecta seriamente el rendimiento general del scooter. Además de la simple inspección de la superficie, es necesario realizar las siguientes comprobaciones antes de su uso:

- 1) El circuito de alimentación, para ello compruebe el cable de la batería, y el circuito de iluminación, comprobando si se encienden todas las luces.
- 2) Estado de sujeción del manillar y las ruedas delanteras y traseras.
- 3) Presión de los neumáticos (Indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas."). Conducir con una presión de los neumáticos diferente a la indicada o un desgaste excesivo

puede ocasionar un accidente o provocar daño sobre el propio scooter. Si es necesario, haga ajustes.

- 4) Si el reflector está dañado o sucio.
- 5) Compruebe si es necesario cargar la batería.
- 6) Compruebe el sistema de funcionamiento de los frenos, si siente que los frenos son demasiado blandos, debe ir al concesionario para una inspección.
- 7) Compruebe el estado de desgaste de las pastillas de freno y nunca llegue a su límite.
- 8) Compruebe el nivel del líquido de frenos.
- 9) Comprobar el estado de la operación de luces y señales, indicadores y claxon. Si es necesario, haga ajustes.
- 10) Verifique el estado de desgaste de los neumáticos y que la profundidad del dibujo sea suficiente (mayor que 1,6 milímetros).
- 11) Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente y si el retorno es normal.
- 12) Compruebe si la rotación de la dirección es normal.
- 13) Compruebe si el caballete se puede abrir y retraer sin problemas.
- 14) Respete la carga máxima del vehículo (indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas").
- 15) Asegúrese de que la carga quede sujeta de forma correcta, de forma firme y evite que queden objetos sueltos.

Si alguno de los elementos mencionados no se encuentra en un correcto estado y no puede resolverlo, por favor, contacte con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec.

5. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN Y VESTIMENTA



Figura 7. Elementos de protección y vestimenta

1. Siempre emplee casco: es imprescindible y obligatorio el uso de casco tanto para el conductor como para el acompañante. Asegúrese de que esté en buenas condiciones, debidamente abrochado y homologado. El uso de casco reduce significativamente el riesgo y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Se aconseja preferiblemente el uso de cascos integrales sobre los abiertos, en colores claros o con elementos reflectantes, y que se ajusten correctamente.
2. Proteja sus ojos: utilice siempre algún tipo de protección ocular, ya sea la visera del casco o unas gafas adecuadas.
3. Vestimenta apropiada: opte por prendas de colores vivos o reflectantes, ajustadas al cuerpo y de talla adecuada para garantizar una mejor visibilidad y seguridad en la carretera.
4. Guantes de protección: use guantes adecuados para proteger sus manos de abrasiones, cortes y contusiones.
5. Calzado adecuado: el calzado debe ajustarse correctamente, tener un tacón bajo y proteger los tobillos para brindar una mejor estabilidad y protección durante la conducción.

6. FUNCIONAMIENTO

6.1. Control remoto

El control remoto del scooter eléctrico permite gestionar funciones clave como bloquear y desbloquear el scooter, encenderlo y apagarlo, todo de manera conveniente y segura. Al presionar los botones correspondientes, se puede asegurar el vehículo, prepararlo para la conducción o apagar la fuente de alimentación sin necesidad de usar llaves físicas.

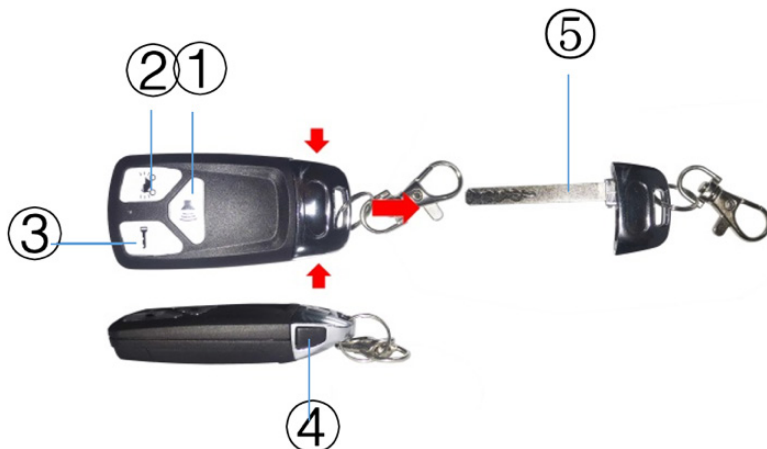


Figura 8. Control remoto

- 1. Botón de Bloqueo:** Presione el botón de bloqueo una vez, emitirá un sonido, la luz de advertencia parpadeará una vez y el circuito se cerrará.
- 2. Botón de Búsqueda de vehículo:** Cuando se apague la alimentación del vehículo, presione brevemente el botón de búsqueda, emitirá tres sonidos y la luz de advertencia parpadeará tres veces para indicar la posición del vehículo.
En el estado sin alarma, mantenga presionado durante 2 segundos y el vehículo sonará dos veces seguidas para ingresar al estado silencioso (cuando se activa la alimentación del vehículo, ingresará al estado de alarma audible).
- 3. Botón de encendido.** Cuando se apague la alimentación del vehículo, manténgalo presionado durante 2 segundos y el vehículo emitirá un sonido prolongado para apagar el vehículo. Mantenga presionado durante 2 segundos, el vehículo emitirá 2 sonidos y se activará la función HKPE (significa modo sin llave. Este está habilitado de forma predeterminada cuando el vehículo está encendido). Cuando se encienda el HKPE, presione la perilla delantera del automóvil inteligente y la luz indicadora se encenderá durante unos 5 segundos. Gire la perilla para conducir. En el estado HKPE apagado, presione el botón brevemente, el vehículo sonará dos veces y se abrirá el circuito eléctrico. En 5 segundos, el interruptor de encendido se puede bloquear en varias marchas requeridas sin llave. Si no hay operación, el circuito eléctrico se cerrará después de 5 segundos. En el estado de alarma, presione el botón brevemente para liberar el sonido de alarma, pero no entra en el estado de liberación.
- 4. Botón de extracción de llave.** La llave está instalada en la parte superior del control remoto, como se muestra en la flecha de la figura 8. Al mismo tiempo, presione los botones negros a ambos lados del control remoto para sacar la llave de repuesto. Desbloquee sin usar el control remoto, incluso después de insertar la llave. Cuando se enciende el vehículo, el control remoto se puede desbloquear accionando el interruptor de encendido a menos de 1,5 metros de todo el vehículo. Si la distancia del vehículo supera los 1,5 metros, el interruptor de encendido no se puede accionar a menos que se desbloquee con el mando a distancia o la llave.
- 5. Llave de repuesto.** En caso de que el mando a distancia esté dañado o la batería incorporada esté agotada, la llave de repuesto se puede quitar para uso de emergencia. Reemplace la batería en el control remoto lo antes posible.

ATENCIÓN: POR FAVOR, NO PULSE ESTE BOTÓN (1) DURANTE LA CONDUCCIÓN, YA QUE UN CORTE REPENTINO DE ENERGÍA DEL VEHÍCULO PUEDE CAUSAR PELIGRO

6.2. Uso del dispositivo de bloqueo



Figura 9. Dispositivo de bloqueo

- Cuando el control remoto está dentro de un rango de detección de aproximadamente 1.5 metros, presione la manija hacia abajo, la luz indicadora se encenderá y se encenderá la alimentación. Luego, gire el interruptor a la posición de marcha deseada. La luz indicadora se apagará después de 5 segundos de inactividad.
- Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición "ON", el panel de instrumentos se enciende y la luz indicadora permanece encendida. En este momento, se puede arrancar el vehículo para conducir.
- Cuando el interruptor de encendido esté apuntando a la posición "OPEN", presione CHG para abrir el bloqueo del puerto de carga. Para abrir el bloqueo del cojín del asiento, presione el botón "SEAT".
- Al estacionar, gire el manillar hacia la izquierda, presione el interruptor de encendido y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición "🔒" para bloquear la parte delantera del vehículo.
- La parte central del interruptor de encendido es el ojo del bombín de la cerradura. Después de insertar la llave, gírela en el sentido de las agujas del reloj 180 grados y coloque la manija en la marcha deseada. Bloquee la cerradura delantera del automóvil y gire la llave en sentido contrario a las agujas del reloj 180 grados para quitarla.

6.3. Controles de la maneta izquierda

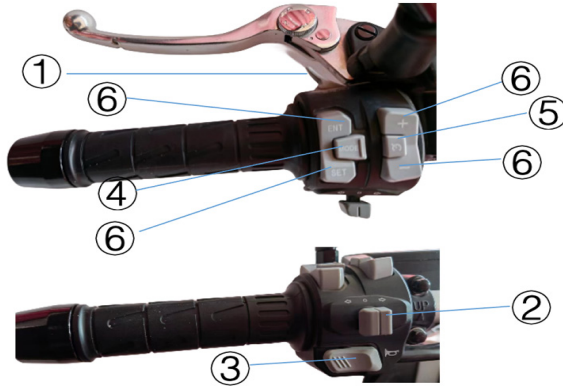


Figura 10. Controles de la maneta izquierda

1. Interruptor de luz de carretera

En el modo de luz de carretera, presione el interruptor hacia afuera para activar el modo de luz de carretera . Presione el interruptor y la luz indicadora de luz alta se encenderá. Suelte el interruptor y la luz indicadora de luz alta se apagará.

2. Interruptor de Indicador de dirección

Presione el interruptor para cambiar la dirección del indicador:

- Al girar a la derecha, presione el interruptor hacia la derecha y la señal de giro a la derecha se encenderá;
- Al girar a la izquierda, presione el interruptor hacia la izquierda y la señal de giro a la izquierda se encenderá.

Presione el interruptor para detener el parpadeo de la señal de giro.

3. Interruptor de Claxon

Pulse el interruptor para hacer sonar el claxon

4. Interruptor de modo de conducción.

Presione el interruptor para cambiar entre el modo económico (ECO), el modo estándar (NORMAL) y el modo deportivo (SPORT).

5. Interruptor de control de crucero.

Presione el interruptor para activar la función de control de crucero, y la velocidad del control de crucero se puede ajustar a través de los botones +/-.

6. Botón de configuración de instrumentación.

Consulte el apartado de configuración de instrumentación para conocer las funciones detalladas;

ESPAÑOL

El panel de instrumentos de este vehículo se configura a través de los cuatro botones ENT, SET, + y - en el interruptor de combinación izquierdo.

- Mantenga presionado el botón "ENT" en el interruptor izquierdo durante 3 segundos para ingresar a la interfaz de configuración del menú de instrumentos;
- Presione brevemente "ENT" como botón de confirmación;
- Presione brevemente "SET" como botón de retorno;
- Cambie las opciones en el menú presionando los botones "+" y "-".
- En la interfaz principal del panel de instrumentos, presione brevemente "+" para ajustar el brillo de la luz de fondo del panel de instrumentos.

6.4. Modos de conducción

La motocicleta Vulcano cuenta con 3 modos diferenciados de conducción:

1. Modo ECO: Optimiza el consumo de combustible y suaviza la entrega de potencia, ideal para ahorrar energía y recorrer largas distancias en condiciones de tráfico normal.
2. Modo NORMAL: Ofrece un equilibrio entre potencia y eficiencia, proporcionando una respuesta adecuada para la conducción diaria en diversas condiciones de carretera.
3. Modo SPORT: Maximiza la potencia y la respuesta del acelerador para una conducción más dinámica y agresiva, ideal para disfrutar de un rendimiento elevado en condiciones de alta demanda.

Además dispone de 3 modos de limitación de velocidad:

- **Modo 1:** Limita la velocidad máxima a **50 km/h**, adecuado para áreas urbanas y zonas de tráfico intenso.
- **Modo 2:** Limita la velocidad máxima a **80 km/h**, ideal para trayectos interurbanos y carreteras secundarias.
- **Modo 3:** Limita la velocidad máxima a **120 km/h**, perfecto para autopistas y condiciones de conducción en vías rápidas.

6.5. Controles de la maneta derecha



7. Interruptor de luz de advertencia de peligro

Las luces de advertencia de emergencia solo se pueden encender cuando el interruptor de encendido se encuentra encendido. En este momento, todas las señales de giro estarán parpadeando.

8. Interruptor de arranque/parada de marcha "P"

Presione el interruptor para liberar la marcha "P" y el automóvil podrá conducir normalmente.

9. Interruptor de marcha atrás

Mantenga presionado el interruptor de cambios R y gire el acelerador para retroceder.

10. Interruptor de cambio de marchas

Presione el botón M para cambiar entre las marchas 1/2/3.

11. Interruptor luz de posición, luz de cruce, apagado

El interruptor de luces debe deslizarse a la posición correspondiente, que está marcada con el símbolo correspondiente. Las posiciones son las siguientes:

- Apagado: ○
- Luz de posición: ☞☜
- Luz de cruce: ☼☽

7. ILUMINACIÓN



Figura 12. Faros delanteros y luces de dirección delanteras

Tanto las luces de carretera, como las de cruce, las de freno y los intermitentes, hacen uso de tecnología LED.

El faro delantero incluye las luces de posición, las de carretera y las de cruce, que podrán ser activadas mediante los accionamientos situados en este caso en la parte izquierda del manillar, como se explica en el punto 6.3. "Controles de la maneta izquierda".



Figura 13. Faros traseros y luces de dirección traseras

Al igual que las luces delanteras, las traseras cuentan con tecnología LED, tanto las de frenado como las luces de dirección traseras. Podrán ser activadas mediante los accionamientos situados en este caso en la parte izquierda del manillar, como se explica en el punto 6.3. "Controles de la maneta izquierda".

8. ASIENTO, APERTURA Y CIERRE

Para la apertura del asiento, los pasos a seguir son:

1. Lleve consigo la llave del control remoto
2. Girar el dispositivo de bloqueo en el sentido contrario de las agujas del reloj hasta alcanzar la posición "Open".
3. Apretar al botón "Seat".



Figura 14. Apertura del asiento

Para cerrar el asiento de nuevo, simplemente realice los pasos mencionados anteriormente de manera inversa.

9. CABALLETE LATERAL

El caballete lateral está ubicado en el lado izquierdo del modelo Vulcano. Para desplegarlo, simplemente presione hacia abajo la pata de cabra que sobresale del lateral izquierdo del vehículo.

El caballete lateral se utiliza para estacionar el scooter.



Figura 15. Caballete lateral

Tenga en cuenta que cuando este está desplegado es imposible circular con el vehículo. El modelo Vulcano cuenta con un sensor que impide el encendido del scooter en este caso por motivos de seguridad.

10. BATERÍA

10.1. Conector

El conector para cargar el modelo Vulcano se encuentra situado bajo el dispositivo de bloqueo

1. En la figura 18, puede observar el conector de carga cerrado.
2. En la figura 19, puede observar el conector de carga abierto.

El proceso de carga de la batería se explica más adelante en el apartado "10.3. Carga de la batería".



Figura 18. Conector de carga cerrado

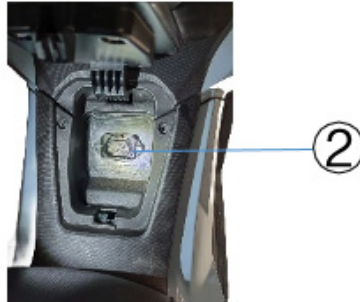


Figura 19. Conector de carga abierto

10.2. Carga de la batería

Siguiendo el apartado "10.1 conector", para poder cargar el scooter hemos de seguir los siguientes pasos:

1. Gire la manilla del dispositivo de bloqueo a la posición "OPEN", pulse el botón "CHG" y abra la tapa del puerto de carga.
2. Después de abrir la tapa del puerto de carga, conecte el cargador en el puerto de carga.

Al cargar, asegúrese de que la toma de carga esté correctamente insertada en el puerto de carga;

Para garantizar la seguridad y eficacia de la batería, se recomienda desenchufar la toma de carga una vez que la batería esté completamente cargada.

10.3. Almacenaje, mantenimiento y transporte de la batería

- Por favor, cargue la batería dentro de un rango de temperatura ambiente de 0°C~35 °C.
- No exceda las 10 horas de tiempo de carga, la sobrecarga acortará la vida útil de la batería.
- Está estrictamente prohibido cubrir el cargador y la caja de la batería durante la carga para facilitar la ventilación y la disipación del calor.
- No desmonte el cargador usted mismo. Si necesita reemplazarlo, diríjase a un técnico autorizado para su reparación o sustitución.
- Almacene el scooter en un lugar plano y estable; guárdelo en un lugar bien ventilado y seco.
- Guarde la batería con un nivel de carga del 30%-50% para garantizar su vida útil.
- Intente evitar la exposición a la luz solar y a la lluvia para reducir los daños o el envejecimiento de los componentes.
- Cuando almacene la batería durante un periodo prolongado, cárguela completamente antes de utilizarla.
- Para vehículos equipados con baterías almacenadas en el interior, en salas de exposición, almacenes o transportadas distancias cortas en vehículos de carga, después de apagar y quitar la llave, retire el enchufe de la batería para eliminar posibles fallos eléctricos.

Almacenamiento a largo plazo:

- Durante el almacenamiento a largo plazo, realice un ciclo completo de carga y descarga de la batería cada mes y almacene la batería con un nivel de carga del 30%-50% para garantizar la vida útil de la batería.
- Cuando utilice el vehículo después de un almacenamiento prolongado, asegúrese de que la batería esté completamente cargada.
- Antes de utilizar el vehículo, compruebe que no haya anomalías en las distintas piezas. Si detecta algún problema, devuelva el vehículo al concesionario para su mantenimiento o reparación.

ATENCIÓN:

- La batería no es un componente reparable por el usuario. Si hay un mal funcionamiento o la batería no está completamente cargada después de 10 horas de carga, por favor, deje de cargar y póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec.
- La función de carga se desactiva cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C. Por favor, cargue la batería en un ambiente por encima de 0°C.
- El uso de un cargador no original puede provocar fugas, calor, humo, incendio o explosión de la batería.
- No almacene la batería en un ambiente por encima de 40°C, ya que puede causar una degradación irreversible de la capacidad.
- A baja temperatura, la capacidad de la batería de litio disminuye en cierta medida. El grado de referencia específico es que la capacidad utilizable a - 10 °C es del 70%, la capacidad utilizable a 0 °C es del 85%, y la capacidad utilizable a 25 °C es del 100%.
- La capacidad de almacenamiento más adecuada de la batería es del 30% al 50%. Si la capacidad de almacenamiento es inferior al 10% durante mucho tiempo, causará una degradación irreversible de la capacidad de la batería. Si la batería se almacena durante mucho tiempo, por favor, mantenga la batería a - 10 °C ~ 30 °C, y llevar a cabo un ciclo completo de descarga de carga para la batería cada dos meses para minimizar la atenuación de almacenamiento de la batería.
- Evite almacenar la batería en el lugar con riesgo de caída, que puede causar daños incontrolables dentro de la batería y puede causar fugas, calor, humo, fuego o explosión.

10.4. Uso de la batería, precauciones

ATENCIÓN

La batería puede ser un elemento TREMENDAMENTE PELIGROSO (peligro de muerte) si no se manipula correctamente. Por favor, siga con cautela todas las indicaciones expuestas en este manual.

- Mantenga la batería alejada de los niños, el fuego y las fuentes de calor. Está estrictamente prohibido arrojarla al fuego. Están prohibidos los movimientos violentos, los golpes y la

extrusión. Evite almacenar la batería en lugares con riesgo de caídas, lo que podría causar daños incontrolables dentro de la batería y provocar fugas, calentamiento, humo, fuego o explosión.

- Sólo se puede utilizar el cargador especificado, y se prohíbe el uso de otros cargadores para cargar la batería. El uso de un cargador no original puede causar que la batería tenga fugas, se caliente, emita humo, se incendie o explote.
- Este producto ha sido sometido a una estricta inspección antes de salir de fábrica, y está estrictamente prohibido desmontarlo. Para cualquier consulta, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec.
- No exponga el scooter en un ambiente de temperatura superior a los 40°C durante un tiempo prolongado, ya que puede causar degradación irreversible de la capacidad.
- Temperatura de carga: 0 °C - 35 °C. La función de carga se desactiva cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C. Por favor, cargue la batería en un entorno por encima de 0°C.
- A bajas temperaturas, la capacidad de la batería de litio disminuye hasta cierto punto. El grado de referencia específico es que la capacidad utilizable a -10 °C es del 70%, la capacidad utilizable a 0 °C es del 85% y la capacidad utilizable a 25 °C es del 100%.
- La capacidad de almacenamiento más adecuada de la batería es del 30% al 50%. Si la capacidad de almacenamiento es inferior al 10% durante mucho tiempo, causará una degradación irreversible de la capacidad de la batería. Si la batería se almacena durante mucho tiempo, por favor mantenga la batería entre -10 °C y 30 °C, y realice un ciclo completo de carga y descarga de la batería cada dos meses para minimizar la atenuación del almacenamiento de la batería.
- Sólo personal autorizado y cualificado puede manipular o desmontar la batería del vehículo. Si va a extraer la batería para cargar la misma, por favor, siga las instrucciones mencionadas en el apartado "10.1. Extracción de la batería", y tenga en cuenta las precauciones a seguir expuestas en este apartado.
- La batería puede ser intercambiada por otra idéntica suministrada por Cecotec. Utilice sólo baterías originales de Cecotec o compatibles con este modelo según le haya confirmado expresamente Cecotec. En caso contrario, puede ver reducida la vida útil de la batería y de su producto. En el caso de extraer la batería, asegúrese de manipularla con precaución como se indica en este manual.
- La batería debe ser transportada a una velocidad baja con el fin de evitar impactos fuertes. Emplee ambas manos a la hora de cargar la batería y desplácese con cuidado y lentamente.
- Cualquier maltrato a la batería (impactos, caídas, contacto con humedad, agua o cualquier otro líquido, exposición a una fuente de calor, exposición a temperaturas superiores a 35 °C) puede ocasionar el incendio de esta.
- Si observa algún indicio de daños en la batería evite conectarla y contacte con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec.
- En caso de incendio de la batería, se puede apagar utilizando agua o CO2, a menos que esté conectada a la red eléctrica o esté cerca de otras baterías. En tales casos, es necesario utilizar un extintor de CO2 para controlar el fuego y trasladarla a una zona segura aislada,

ESPAÑOL

distante al menos 20 metros de cualquier exposición, como otros vehículos o baterías. Una vez en un lugar seguro, es importante contactar a los servicios de emergencia para que gestionen la situación.

- La apertura de la caja de la batería está estrictamente prohibida y puede representar un riesgo considerable, además de invalidar por completo la garantía. Únicamente el personal autorizado está autorizado a intervenir en la caja de la batería.
- Desarmar la batería sin permiso puede causar fugas, calentamiento, humo, fuego o explosión de la batería. Si se observa humo saliendo de la batería, es de suma importancia llamar de inmediato a los bomberos y sacarla urgentemente del espacio cerrado en el que se encuentre.
- La batería no es un componente reparable por el usuario. Si hay un mal funcionamiento o la batería no se carga completamente después de 10 horas de carga, por favor detenga la carga y contacte al distribuidor de vehículos eléctricos Cecotec o con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec.



Figura 23. Señales de advertencia

11. EMERGENCIAS

11.1. Primeros Auxilios y Autoayuda:

- En situaciones de rotura de la batería, humo o incendio, es fundamental priorizar la evacuación del personal del área afectada y proporcionar una ventilación adecuada para dispersar los gases. Se recomienda buscar atención médica de inmediato.
- Ante el contacto con los ojos, enjuague con abundante agua, manteniendo los párpados abiertos durante al menos 10 minutos para eliminar cualquier residuo.
- Si la piel entra en contacto con sustancias nocivas, retire la ropa contaminada y lave la zona afectada con agua y jabón durante al menos 20 minutos. Es importante evitar la aplicación de grasas o pomadas.

- En caso de inhalación de gases, traslade a la persona a un área bien ventilada al aire libre y administre oxígeno o practique respiración artificial según sea necesario.
- En caso de fuga del líquido de frenos, si este entra en contacto con la piel, lavar inmediatamente la zona afectada. Si entra en contacto con los ojos, realice el mismo proceso y solicite asistencia médica inmediatamente.

11.2. Medidas contra Incendios:

- Para extinguir un incendio en la batería, se pueden emplear extintores Tipo D, CO2 y químicos secos.
- Es crucial estar atento a los peligros específicos, como el sobrecalentamiento de las celdas debido a fuentes externas o un uso incorrecto.

12. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Para prolongar la vida útil del scooter y garantizar una conducción segura y cómoda, deben realizarse revisiones periódicas de mantenimiento. Incluso durante periodos prolongados de inactividad del vehículo, deben realizarse inspecciones periódicas.

Antes de arrancar el vehículo cada día, es esencial realizar comprobaciones rutinarias. La importancia de estas comprobaciones nunca debe pasarse por alto. Antes de conducir, asegúrese de completar todos los puntos de inspección siguientes para garantizar un rendimiento óptimo y lograr una conducción segura.

12.1. Limpieza

FRECUENCIA: DIARIA		
Limpieza regular	Pantalla	Limpiar con esponja suave para quitar insectos o suciedad.
	Asiento	Limpiar con esponja suave para quitar insectos y suciedad.
FRECUENCIA: MENSUAL		
Limpieza regular	Piezas pintadas	Limpiar con restaurador de brillo.
	Piezas de goma	Limpiar con productos especiales protectores de la goma.
	Piezas metálicas	Usar aceite para limpiar y engrasar las piezas metálicas.
	Panel de instrumentos	Limpiar la suciedad endurecida con alguna esponja suave.
	Luces	Limpiar la suciedad endurecida con alguna esponja suave.
	Suspensiones	Comprobar ausencia de fugas tanto en la horquilla como en el amortiguador trasero.

Nota: no utilice detergentes agresivos, paños sucios, paños duros o esponja durante la limpieza del scooter, ya que estos podrían dañar los componentes del mismo.

12.2. Mantenimiento del usuario

El mantenimiento del usuario debe realizarse antes de iniciar cada marcha.

Piezas	Comprobaciones
Manillar	1. Suave.
	2. Rotación flexible.
	3. Sin desplazamiento axial ni movimiento ni holgura.
Maneta de freno	La maneta de freno debe tener un recorrido de 10 mm - 20 mm.

Neumáticos	1. Presión normal de los neumáticos.
	2. Grado de desgaste.
	3. Sin grietas ni cortes.
Batería	Carga suficiente para la distancia de viaje prevista.
Luces	Accione todas las luces: luz de carretera, luz de cruce, luz de freno, intermitentes, etc., para comprobar su funcionamiento normal.
Claxon	Compruebe si el claxon funciona con normalidad.

12.2.1. Frenos

1) Juego libre de la maneta de freno:

La maneta de freno debe tener un juego libre adecuado. El juego libre normal debe ser de 10 mm - 20 mm. El juego libre se refiere a la distancia desde que se suelta la maneta hasta que se siente apretada al agarrarla.

2) Comprobación del líquido de frenos:

- 2.1 Coloque el manillar recto y compruebe el líquido de frenos en el depósito. Debe mantenerse entre las marcas de límite superior e inferior.
- 2.2 Cuando el nivel del líquido descienda hasta la marca de límite inferior, compruebe el desgaste de las pastillas de freno.
- 2.3 Líquido de frenos utilizado: Indicado en el depósito del líquido de frenos.

3) Si las pastillas de freno están desgastadas dentro de los límites especificados, suele indicar una fuga; acuda a un taller de reparación para su inspección.

Cuando se requiera mantenimiento o reparación del sistema de frenado, por favor contacte con el departamento de reparaciones o concesionario autorizado más cercano para su inspección. Cuando se sustituyan piezas, es necesario utilizar piezas originales del departamento de reparaciones o concesionario autorizado.

12.2.2. Neumáticos

- Compruebe y ajuste regularmente antes de iniciar cada marcha la presión de los neumáticos.
- La presión de los neumáticos sólo debe comprobarse cuando están fríos. La presión normal de los neumáticos delanteros y traseros es de 2,5 bar (*)
- Inspeccione rutinariamente los neumáticos en busca de pinchazos, especialmente si hay algún indicio de fuga de aire, se debe llevar a cabo una reparación inmediata.
- Compruebe si hay cortes u objetos punzantes incrustados en la banda de rodadura de los neumáticos. Inspeccione la llanta en busca de abolladuras, hendiduras o deformaciones.

ESPAÑOL

Si encuentra algún grado de daño, póngase en contacto con el departamento de mantenimiento para su inspección.

- Cuando la banda de rodadura del neumático se desgasta en exceso, el neumático debe sustituirse inmediatamente.

Advertencia:

(1) Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, el neumático puede reventar durante la conducción, provocando accidentes. Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, aumenta el área de contacto entre el neumático y el suelo, provocando un desgaste acelerado de los neumáticos, un mayor consumo de energía e incluso el deslizamiento de la llanta o su desacoplamiento del neumático.

(2) Utilizar neumáticos excesivamente desgastados es muy peligroso, ya que afecta a la adherencia entre el neumático y la superficie de la carretera, provocando dificultades de conducción e incluso accidentes. Cuando la profundidad de la banda de rodadura en la superficie central del neumático alcanza las especificaciones, deben sustituirse los neumáticos.

* Las medidas y presiones recomendadas de los neumáticos proporcionadas en este manual son orientativas. Le recomendamos que siempre verifique la información específica en el marcado de sus neumáticos o consulte con el fabricante de los mismos para asegurar la precisión y adecuación a su motocicleta. Esto garantiza la seguridad y el rendimiento óptimo del vehículo.

12.2.3. Intermitentes izquierdo y derecho, luz trasera

Compruebe si los intermitentes izquierdo y derecho, así como la luz trasera, funcionan correctamente. Si no funcionan, deben sustituirse inmediatamente.

12.2.4. Claxon

Compruebe si el claxon suena correctamente. Si no suena o el sonido es anormal, debe ajustarse o sustituirse inmediatamente.

12.2.5. Acelerador

Compruebe si el acelerador es efectivo, acelere suavemente y vuelva a la posición de ralentí automáticamente.

12.3. Mantenimiento en taller

Este mantenimiento regular garantizará que su scooter se mantenga en condiciones óptimas de seguridad, salvaguardando tanto al usuario como al vehículo.

Calendario de inspecciones

Componente	Periodo (KM o Tiempo)							Revisar antes de usar
	1000 / 3 meses	4000 / 1 año	5000	8000 / 2 años	10000	12000 / 3 años	15000	
Pastillas de freno		B		B		B		A
Sistema de frenos	A	A		A		B		
Interruptor de freno		A		A		A		
Faros		A		A		A		
Caballetes		A		A		A		
Tuercas, pernos, tornillería	A			A				
Rueda, llanta	A	A		A		A		
Sistema de dirección	A					A		
Aceite de engranajes			B		B		B	

Leyenda:

A: Comprobar, limpiar, ajustar.

B: Cambiar.

Nota

- Una vez completado por completo el plan de mantenimiento (>15.000 km) repita de nuevo el plan de mantenimiento desde el comienzo.
- Cuando se conduce regularmente bajo condiciones duras, tales como superficies irregulares de la carretera, es esencial realizar el mantenimiento con la frecuencia indicada en el manual para mantener el excelente rendimiento del vehículo.

Atención:

1. Si el vehículo se utiliza con frecuencia a plena carga, sobrecargado, a altas velocidades, en carreteras con baches o en terrenos cuesta arriba y cuesta abajo, lleve a cabo las tareas de mantenimiento de usuario de manera constante.

ESPAÑOL

- Las piezas originales están fabricadas con materiales de calidad superior y han sido sometidas a rigurosas validaciones, garantizando tanto su calidad como su longevidad. Al realizar el mantenimiento y las reparaciones, por favor utilice piezas originales para asegurar que el vehículo se mantenga en óptimas condiciones, garantizando la seguridad de conducción, y disfrutando de los servicios normales de garantía.
- Durante el mantenimiento rutinario y las reparaciones, si se detecta alguna anomalía, es necesario limpiar, inspeccionar o sustituir rápidamente. Puede consultar métodos de reparación sencillos o llevar el vehículo al concesionario para su inspección y reparación.

12.5. Resolución de problemas

FALLO	POSIBLES CAUSAS	POSIBLES SOLUCIONES
El scooter no arranca al encender	El enchufe de la batería no está bien insertado	Conecte el cable de la batería correctamente
	La batería está agotada	Cargue la batería
	La batería está dañada	Póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec
El motor no arranca al girar el puño de aceleración	El voltaje de la batería es demasiado bajo	Cargue la batería
	La maneta de freno está pulsada y hace que se active el interruptor de apagado	Evite agarrar la maneta de freno mientras arranca
	El vehículo no ha arrancado	Arranque el vehículo
	Acelerador no accionado	Accione el acelerador

Velocidad lenta o falta de autonomía	Nivel de batería bajo	Carga del vehículo o el cargador está dañado
	Presión insuficiente en los neumáticos	Compruebe la presión de los neumáticos antes de cada uso
	Frenadas y arranques frecuentes que provocan sobrecarga	Establezca buenos hábitos de conducción
	Envejecimiento de la batería o atenuación normal	Sustituya la batería, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec
	Temperatura ambiente demasiado baja, que debilita la capacidad de carga y descarga de la batería	Se trata de un fenómeno normal
Parada durante la conducción	La batería se ha agotado	Cargue la batería
No se puede cargar la batería	Mal contacto entre el enchufe del cargador y la toma de la batería	Compruebe si el enchufe está suelto
	El cargador está dañado	Póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica Oficial de Cecotec

13. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Referencia	4893/4894
Nombre	Cecotec Vulcano
Dimensiones [mm]	
- A.- Distancia entre ejes	1360mm
- B.- Longitud total	1900mm
- C.- Anchura total	765mm
Altura asiento	810mm
Masa [kg]	

ESPAÑOL

- Masa en orden de marcha del vehículo (1)	126kg
- M.T.P.M. (2)	337kg
- M.T.P.M. Eje delantero (2)	134kg
- M.T.P.M. Eje trasero (2)	203kg
(1) Teniendo en cuenta todos los elementos necesarios para la conducción del vehículo, excepto el conductor.	
(2) Masa máxima técnicamente admisible	
Versiones	
Suspensión	
Tipo delantero	Amortiguador hidráulico invertido
Dimensión delantera [mm]	Longitud:470mm
Tipo trasero	Amortiguador hidráulico
Dimensiones traseras [mm]	Longitud:396mm
Motor	
Tipo	Motor trasero
Potencia nominal [W]	6000W
Tensión de trabajo [V]	72V
Iluminación y señalización [Tecnología]	
Luz delantera	LED
Luz trasera	LED
Luz de freno	LED
Indicadores de dirección	LED
Neumáticos	
Dimensiones de la llanta del eje delantero	2.50-14
Presión ruedas delantera y trasera [bar] (2)	2,5
Dimensiones de la llanta del eje delantero	2.50-14

Denominación [Ej. 120/70-15]	Delantera:100/80-14; Trasera:130/70-13
Sistema de frenado	
Tipo delantero	CBS
Diámetro delantero [mm]	240
Tipo trasero	CBS
Diámetro trasero [mm]	220
Batería	
Tensión [V]	72V
Modelo	72V100Ah
Fabricante	CGONEN
Número de celdas	40
Capacidad [Ah]	100Ah
EFICIENCIA ENERGÉTICA	
Consumo de energía (Wh/km)	71Wh/km
Normativa medioambiental (p. ej. Euro5)	Euro 5
Autonomía [km] (1)	137km

(1) Autonomía medida según EU 2018/285

(2) Las medidas y presiones recomendadas de los neumáticos proporcionadas en este manual son orientativas. Le recomendamos que siempre verifique la información específica en el marcado de sus neumáticos o consulte con el fabricante de los mismos para asegurar la precisión y adecuación a su motocicleta. Esto garantiza la seguridad y el rendimiento óptimo del vehículo.

Las especificaciones técnicas pueden cambiar sin notificación previa para mejorar la calidad del producto.

14. RECICLAJE DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS



Este símbolo indica que, de acuerdo con las normativas aplicables, el producto y/o la batería deberán desecharse de manera independiente de los residuos domésticos. Cuando este producto alcance el final de su vida útil, deberás extraer las pilas/baterías/acumuladores y llevarlo a un punto de recogida designado por las autoridades locales. Para obtener información detallada acerca de la forma más adecuada de desechar sus aparatos eléctricos y electrónicos y/o las correspondientes baterías, el consumidor deberá contactar con las autoridades locales.

El cumplimiento de las pautas anteriores ayudará a proteger el medio ambiente.

15. GARANTÍA Y SAT

Cecotec responderá ante el consumidor de cualquier falta de conformidad que exista en el momento de la entrega del producto en los términos, condiciones y plazos que establece la normativa aplicable. No obstante, lo anterior, Cecotec no responderá ante el consumidor cuando la falta de conformidad que presente el producto o cualquiera de sus piezas sea como consecuencia de:

Un uso o mantenimiento inadecuado;

Una falta de mantenimiento por no haber realizado alguna de las inspecciones establecidas en el libro de mantenimiento del producto o una reparación realizada por alguien no cualificado;

Una modificación o alteración del producto o de sus piezas en una forma no autorizada ni permitida por el fabricante según se indica en este manual;

Un uso diferente al previsto por el fabricante como, por ejemplo, aunque no exclusivamente utilizar el producto para circular por terreno rústico o superficies irregulares, en competiciones. Se han utilizado piezas no originales de Cecotec o no reconocidas expresamente por Cecotec como compatibles con el producto.

Las piezas sujetas a desgaste por uso (como las baterías, los neumáticos, discos de freno, pastillas de freno) pueden agotar su vida útil antes de que acabe el plazo de garantía legal. Por lo tanto, la sustitución o reparación de estas piezas que sean consecuencia de su desgaste por uso aun cuando el plazo de garantía legal no haya acabado conllevará un gasto para el usuario.

Las baterías deben cargarse y mantenerse según se indica en el presente manual. Si se someten a ciclos de carga diferentes (en periodicidad y duración) a los aquí establecidos, podrá verse reducida su vida útil.

Se recomienda que las reparaciones se efectúen por personal profesional especializado.

Si detecta una incidencia con el producto o tiene alguna consulta, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec a través del número de teléfono +34 96 321 07 28.

16. COPYRIGHT

Los derechos de propiedad intelectual sobre los textos de este manual pertenecen a CECOTEC INNOVACIONES, S.L. Quedan reservados todos los derechos. El contenido de esta publicación no podrá, ni en parte ni en su totalidad, reproducirse, almacenarse en un sistema de recuperación, transmitirse o distribuirse por ningún medio (electrónico, mecánico, fotocopia, grabación o similar) sin la previa autorización de CECOTEC INNOVACIONES, S.L.

Thank you for choosing the Cecotec Vulcano model for your electric mobility!

Let's explore this instruction manual, designed to familiarise you with your electric vehicle and help you get the most out of its features during your daily commute.

Here you will find not only instructions on how to operate the vehicle, but also useful tips for operation and maintenance, all with the aim of ensuring your safety and preserving the value of your investment. In addition, we provide you with valuable tips for efficient and environmentally friendly riding.

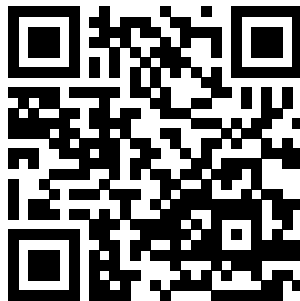
Cecotec wants your experience to be rewarding and every journey to be full of exciting and safe moments. Happy riding!



We recommend that you read this manual thoroughly, focusing especially on the safety instructions. Here you will find all relevant information on how to use your vehicle optimally.

It is important to note that the information provided in this manual reflects the most recent version of the Vulcano model available at the time of publication or printing. Cecotec reserves the right to make changes at any time so we recommend that you always check the most up to date version of this manual which can be found on our website or by scanning the QR code provided in this manual. You can also access this manual in other languages by scanning the QR code. In case of discrepancies between the translated versions and this manual, the information in Spanish shall prevail. No part of this manual may be reproduced in any form without written permission from Cecotec.

The figures in this manual may show optional accessories fitted (which are not included as standard), as well as items that may differ in colour from the actual colour.



1. PARTS AND COMPONENTS

1.1. General components



Fig. 1. Side view of the vehicle



Fig. 2. Side view of the vehicle

1. Left brake lever
2. Brake fluid reservoir
3. Speedometer
4. Tool box
5. Charging port
6. Rider seat
7. Passenger seat
8. Grab handle
9. Footrest
10. Side kickstand
11. Electric motor
12. Throttle
13. Smart lock
14. Right brake lever
15. Windshield

1.2. Panel

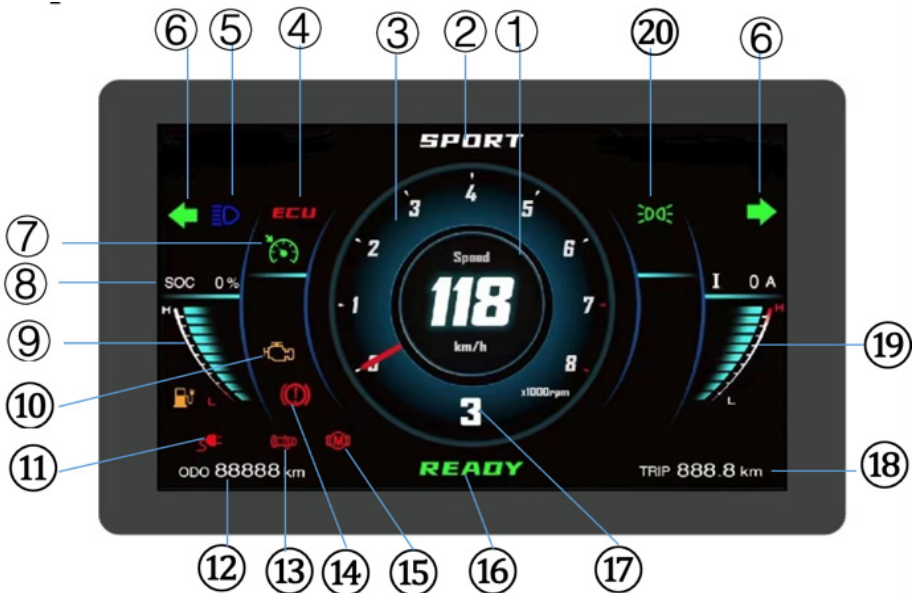



Fig. 3. Panel (display)

ENGLISH

1	Speedometer	The speedometer indicates the riding speed of the vehicle and can be set to switch between miles and kilometres/hour.
2	Mode display	Displays the different modes: ECO / NORMAL / SPORT.
3	Tachometer	The pointer simulates motor revolutions in real time.
4	Communication fault indicator light	This indicator light shall light up when a communication fault is detected. Contact the after-sales service for assistance.
5	High beam headlights indicator light	When the high beam headlights are switched on, the  indicator light will be on.
6	Indicators and warning indicator lights	When the left indicator is on, its indicator light will flash accordingly. When the right indicator is on, its indicator light will flash accordingly. Press the warning light button, the left and right indicators indicator lights will flash simultaneously.
7	Cruise control indicator light	While riding, press the cruise control button on the left switch to enter cruise control mode, the indicator light will light up.
8	Remaining autonomy display	Real-time percentage display of the remaining battery life.

9	Battery indicator light	<p>Displays the battery level. The minimum and maximum battery levels are indicated by the letters "L" and "H" respectively.</p> <p>When the battery is full, all bars of the battery indicator light up.</p> <p>When the battery is low and the battery level is only 1 bar, the battery bar flashes in red, and the charging symbol flashes in yellow. When the battery level is 2 bars, the battery bar displays 2 bars flashing in yellow, and the charging symbol flashes in yellow. When the battery is 3 bars, the battery bar flashes in blue, and the charging symbol flashes in yellow. When the battery level is higher than or equal to 4 bars, the bars flash in blue and the charge symbol flashes in white.</p>
10	Malfunction indicator light	<p>When this indicator light switches on, it indicates a malfunction in the electrical system. Contact after-sales service or visit an authorised retailer for inspection.</p>
11	Charge indicator light	<p>When plugging in the charger, this indicator light switches on.</p>
12	Mileage indicator	<p>The odometer records the total distance travelled by the vehicle in kilometres. The total mileage cannot be deleted by the user, and even if the battery is disconnected, the mileage remains recorded. When the total mileage exceeds the display range, it shall maintain the display of the maximum value.</p>
13	Throttle fault indicator light	<p>When actuating the throttle, the indicator light lights up, indicating a malfunction in the throttle. Contact the after-sales service for assistance.</p>

ENGLISH

14	Brake system fault indicator light	Start the vehicle. The indicator light will light up. Check whether the kickstand is raised and whether the brake lever returns to its original position. Otherwise, there may be a malfunction of the brakes. Contact the after-sales service for assistance.
15	Motor malfunction indicator light	If this indicator light lights up when the ignition switch is turned to the ON position, it means that there is a fault in the motor. Contact the after-sales service for assistance.
16	READY indicator light	The vehicle is ready and can be ridden normally.
17	Gear display	Display the P/1/2/3/R gears.
18	Single mileage indicator	Record the mileage of a vehicle on a single trip. The single mileage can be reset manually in the settings menu.
19	Current indicator	Displays the current used by the vehicle, with the positive current indicating the usage current and the negative current indicating the charging current.
20	Daylight running lights indicator light	Lights up when the daylight running lights are activated.

2. VEHICLE IDENTIFICATION

The VIN number is used to identify the vehicle, as well as for ordering spare parts.

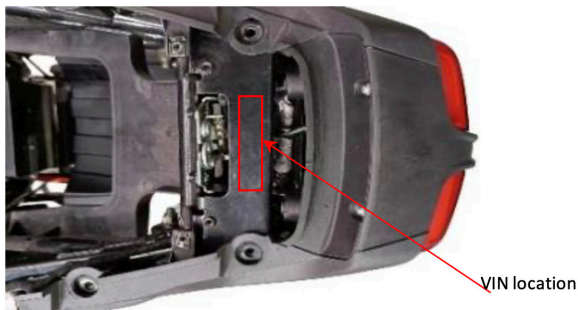


Fig. 4. VIN number

In addition, the vehicle also has an information label which includes data such as the maximum permissible mass, the chassis number or the revolutions per minute of the electric motor. This is located on the underside of the vehicle at the height of the centre kickstand.



Location of the information label

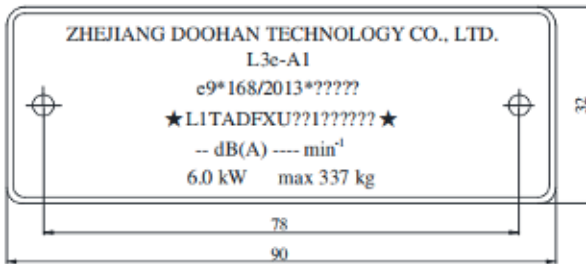


Fig. 5. Information label

In addition, on the rear wheel where the electric motor is located, there is the electric motor nameplate.



Engine number location

Fig. 6. Electric motor nameplate

3. SAFETY

3.1 General security code

1. The driver of the vehicle must have the appropriate driving licence to ride this vehicle. The vehicle must not be driven without a driving licence.
2. The correct use of helmets is basic and compulsory for both drivers and passengers. It must be approved, in good condition and correctly fastened.
3. The use of eye protection, either the helmet shield itself or suitable goggles, is recommended.
4. Do not drink alcohol or take drugs before driving: your reflexes will be reduced and so will your ability to avoid unexpected events. Do not let others drive in this situation either.
5. It is your responsibility to inspect and maintain your vehicle before riding it, following the instructions in this manual (see section 12. "Cleaning and maintenance"). Inadequate or no maintenance implies a risk factor.
6. Please read section 4 carefully. Please read section 4. "Before use" carefully for detailed instructions. Compliance with these guidelines ensures the safety of you and your passengers while riding the vehicle.
7. Do not exceed the maximum load weight specified for your vehicle (see section 13. "Technical specifications"). Excess load weight can affect vehicle stability and control, increasing the risk of accidents.
8. Distribute the load weight evenly and ensure that it is securely fastened.
9. If you are taking medication that may affect your motor skills or ability to react, avoid riding the vehicle. Consult your doctor about the possible side effects of any medication before driving.

3.2. General warnings

3.2.1. Brakes

- If brake fluid comes into contact with the skin, wash the affected area immediately with water.
- If brake fluid comes into contact with the eyes, flush with water and seek medical attention quickly.
- Brake fluid can damage vehicle paintwork and plastic parts in the event of accidental spillage. Brake fluid can cause damage and injury if not handled properly and safely.
- If you find excessive wobbly movements in the brake lever, but the brake pads are still in good condition, please contact the official Cecotec Technical Support Service as soon as possible to have them checked. Excessive wobbly movements refer to the extra or unusual movement you may feel in the brake lever before the brakes actually start to work.

3.2.2. Using the vehicle

- Regular use shall be defined as use at least once a week for a minimum period of 10 hours. If the vehicle is not to be used in this way, it should be left fully charged if it is to be stationary for a prolonged period of time.

- A full charge should be performed every 30 days to ensure proper battery performance and maintain battery life. Failure to follow this guideline may affect the legal guarantee of the vehicle.
- The instructions given in this instruction manual have been drawn up for strictly urban use. When conditions of use differ, stricter and more frequent maintenance will have to be carried out.
- If the vehicle is affected by an accident, contact the official Cecotec Technical Support Service. They will carry out the necessary inspection and assessment to determine the condition of the vehicle.
- Always follow the instructions and recommendations provided in the manual, failure to do so could result in a serious accident.
- Make use of the instruction manual at all times and ensure that you understand all the information contained therein.
- As indicated in this instruction manual, to carry out any maintenance task, cleaning or repair work on the vehicle, you must ensure that it is switched off and the keys removed to avoid an accident caused by any moving part of the vehicle.
- Some of the vehicle's parts such as the motor, brakes and battery can become very hot, so avoid coming into contact with these parts.
- If the battery exceeds 60 °C, the vehicle will stop automatically to prevent damage to its components.

3.2.3. Charge connector

-Do not allow the charge connector to come into contact with any liquid under any circumstances.

3.2.4. Load (weight)

Never exceed the maximum permissible load weight of the vehicle and position it as centered as possible in a balanced way (see section 13. "Technical specifications").

3.2.5. Battery

For warnings related to the use of the battery, please refer to the section: 10.4. "Battery use, precautions".

3.2.6. Spare parts

Original Cecotec parts and spare parts must always be used. The use of spare or replacement parts which are not compatible with the vehicle may affect the safety and service life of the vehicle itself.

4. BEFORE USE

Be sure to check the following items before riding your vehicle, which will ensure your safety on the road. Riders should ensure that the vehicle is in good condition. Any component of the vehicle may be damaged if exposed to long-term storage. If exposed to adverse weather conditions for a long period of time, it may cause rusting of the brake system or a decrease in tyre pressure, which seriously affects the overall performance of the vehicle. In addition to a simple surface inspection, the following checks must be carried out before use:

- 1) The power supply circuit, check the battery cable, and the lighting circuit, by checking if all lights switch on.
- 2) Condition of handlebars, front and rear wheels.
- 3) Tyre pressure (as indicated in section 13. "Technical specifications"). Riding the vehicle with tyre pressures other than those specified or excessive tyre wear can lead to an accident or damage to the vehicle itself. If necessary, make adjustments.
- 4) If the reflector is damaged or dirty.
- 5) Check if the battery needs to be charged.
- 6) Check the brake operating system, if you feel that the brakes are too soft, you should go to the authorised dealer for an inspection.
- 7) Check the state of wear of the brake pads and never reach their limit.
- 8) Check the brake fluid level.
- 9) Check the operational status of lights, turn signals, indicator lights and horn. If necessary, make adjustments.
- 10) Check the state of wear of the tyres and that the tread depth is sufficient (greater than 1.6 millimetres).
- 11) Check if the throttle grip turns smoothly and if the return is normal.
- 12) Check if the steering rotation is normal.
- 13) Check whether the kickstand can be opened and retracted without any problems.
- 14) Respect the maximum load weight of the vehicle (indicated in section 13. "Technical specifications").
- 15) Ensure that the load weight is correctly and firmly secured and that no loose objects are left behind.

If any of the above mentioned elements are not in a good condition and you cannot repair them, please contact the official Cecotec Technical Support Service.

5. PROTECTIVE EQUIPMENT AND CLOTHING



Fig. 7. Protective equipment and clothing

1. Always wear a helmet: it is essential and compulsory for both the driver and passenger to wear helmets. Ensure that it is in good condition, properly fastened and approved. Wearing a helmet significantly reduces the risk and severity of head injuries. Full-face helmets are preferable to open-face helmets, in light colours or with reflective elements, and which fit properly.
2. Protect your eyes: always wear some form of eye protection, either a helmet shield or suitable goggles.
3. Appropriate clothing: opt for brightly coloured or reflective, close-fitting and appropriately sized clothing to ensure better visibility and safety on the road.
4. Protective gloves: wear suitable gloves to protect your hands from abrasions, cuts and bruises.
5. Proper footwear: footwear should fit properly, have a low heel and protect the ankles to provide better stability and protection while driving.

6. OPERATION

6.1. Remote control

The vehicle's remote control allows you to manage key functions such as locking and unlocking the vehicle and switching it on and off, all conveniently and safely. By pressing the corresponding buttons, the vehicle can be secured, prepared for driving or the power supply can be switched off without the use of physical keys.

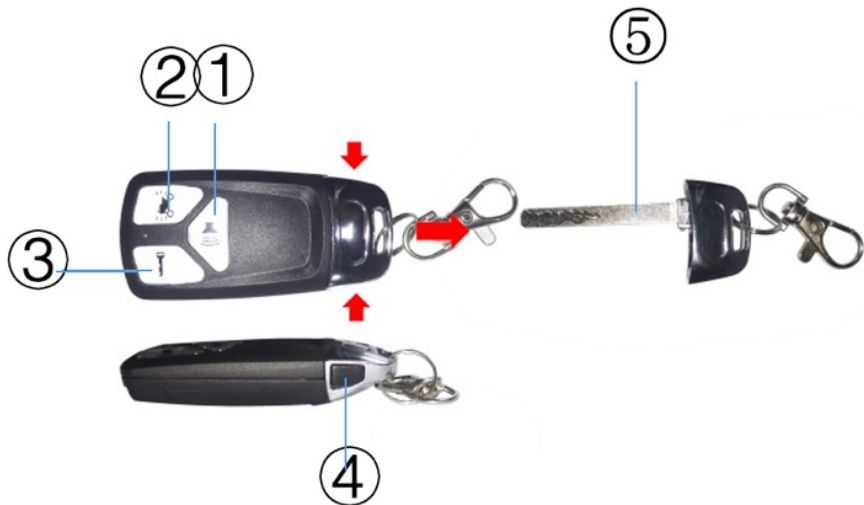


Fig. 8. Remote control

1. **Lock button.** Press the lock button once, the vehicle will beep, the warning light will flash once and then the power will be off.
2. **Vehicle search button.** When the vehicle is off, briefly press the search button to find the vehicle. The vehicle will beep three times and the warning light will flash three times to indicate the vehicle's position.
Press and hold this button for 2 seconds, the vehicle will beep twice in succession to enter the silent mode (when the vehicle's power is turned on, it will enter the sound mode).
3. **Power button.** Press and hold this button for 2 seconds, the vehicle will beep and switch off. Press and hold for 2 seconds, the vehicle will beep 2 times and the HKPE function (keyless mode) will be activated. This mode is enabled by default when the vehicle is on. When the HKPE function (keyless mode) is activated, press the smart lock. The indicator light will turn on for about 5 seconds. Turn the smart lock to ride the vehicle. When the HKPE function is deactivated, press the button briefly, the vehicle will beep twice and switch on. Within 5 seconds, the smart lock can be actuated. If there is no operation, the vehicle will switch off after 5 seconds. In the sound mode, press the button briefly to deactivate sound.
4. **Key removal button.** The key is mounted on the top of the remote control, as shown by the arrow in figure 8. At the same time, press the black buttons on both sides of the remote control to remove the spare key. Unlock without using the remote control, even after inserting the key. When the vehicle is started, the remote control

can be unlocked by operating the power button within 1.5 metres of the vehicle. If the distance from the vehicle exceeds 1.5 metres, the power button cannot be operated unless it is unlocked with the remote control or the key.

5. **Spare key.** In case the remote control is damaged or the built-in battery is flat, the spare key can be removed for emergency use. Replace the battery in the remote control as soon as possible.

ATTENTION: PLEASE, DO NOT PRESS THIS BUTTON (1) WHILE RIDING, AS A SUDDEN POWER FAILURE OF THE VEHICLE MAY CAUSE A HAZARD.

6.2. Use of the smart lock



Fig. 9. Smart lock

- When the remote control is within a detection range of approximately 1.5 meters, turn the smart lock down, the indicator light will turn on and the vehicle will turn on. Then turn the smart lock to the desired gear position. The indicator light will turn off after 5 seconds of inactivity.
- When the power switch in the smart lock is turned to the "ON" position, the display lights up and the indicator light stays on. At this point, the vehicle can be started for riding.
- When the power switch (in the smart lock) is pointing to the "OPEN" position, press CHG to open the charging port lock. To unlock the seat lock, press the "SEAT" button.
- When parking, turn the handlebars to the left, press the ignition switch and turn it counterclockwise to the "🔒" position to lock the front of the vehicle.
- The central part of the ignition switch is the centre of the cylinder lock. After inserting the

ENGLISH

key, turn it clockwise 180 degrees and set the handle in the desired gear. Lock the smart lock of the vehicle and turn the key counterclockwise 180 degrees to remove it.

6.3. Left lever controllers

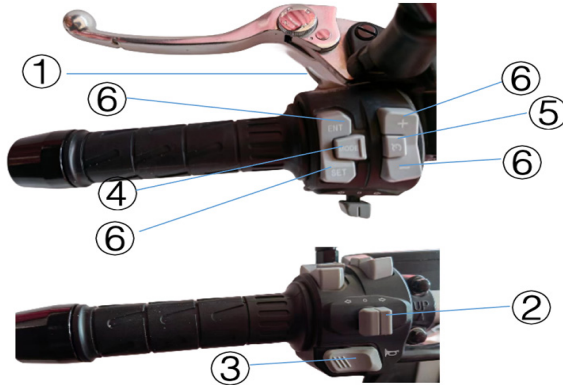



Fig. 10. Left lever controllers

1. High beam headlights switch

Press the switch outwards to activate the high beam mode . Press the switch and the high beam headlights indicator light will light up. Release the switch and the high beam headlights indicator light will switch off.

2. Right/left indicator switch

Press the switch to change the indicator:

- When turning right, press the switch to the right, the right indicator will light up.
- When turning left, press the switch to the left, the left indicator will light up.

Press the switch to stop the indicators.

3. Horn switch

Press the switch to sound the horn.

4. Riding mode switch

Press the switch to change between ECO mode, NORMAL mode and SPORT mode.

5. Cruise control switch

Press the switch to activate the cruise control function. The cruise control speed can be adjusted using the +/- buttons.

6. Settings buttons

Refer to the settings section for detailed functions.

The settings of this vehicle are configured through the four buttons ENT, SET, + and - on the left lever.

- Press and hold the "ENT" button on the left lever for 3 seconds to enter the settings menu interface.
- Briefly press "ENT" as the confirmation button.
- Briefly press "SET" as the return button.
- Change the options in the menu by pressing the "+" and "-" buttons.
- On the main settings interface, briefly press "+" to adjust the brightness of the display backlight.

6.4. Riding modes

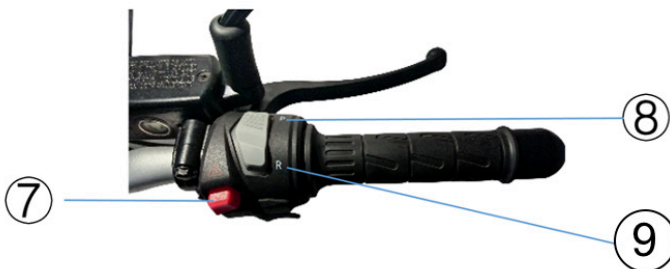
The Vulcano motorbike has 3 different riding modes:

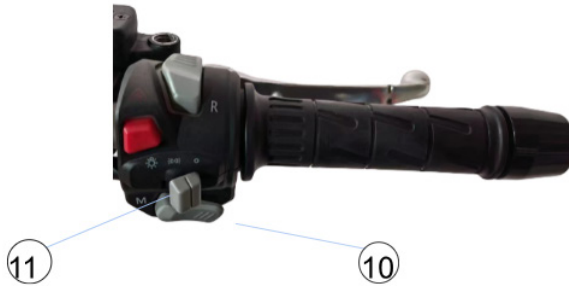
1. ECO mode: it optimises fuel consumption and manages power use. It is ideal for saving energy and riding long distances in normal traffic conditions.
2. NORMAL mode: it offers a balance between power and efficiency, providing a responsiveness suitable for everyday riding in a variety of road conditions.
3. SPORT mode: maximises power and throttle response for more dynamic and riding, ideal for high performance in high demand conditions.

It also has 3 speed limiting modes:

- **Mode 1:** limits the maximum speed to **50 km/h**, suitable for urban areas and heavy traffic areas.
- **Mode 2:** limits the maximum speed to **80 km/h**, ideal for intercity and secondary roads.
- **Mode 3:** limits the maximum speed to **120 km/h**, perfect for motorway and fast road driving conditions.

6.5. Right lever controllers





7. Warning light switch

The warning lights can only be switched on when the power switch is on. At this time, both indicators will be flashing.

8. Start/stop "P" switch

Press the switch to release gear "P", the vehicle can be driven normally.

9. Reverse switch

Hold down the R switch and twist the throttle to reverse.

10. Gear change switch

Press the switch to change between gears 1/2/3.

11. Daylight running lights, low beam headlights and off switch

The light switch must be slid to the corresponding position, which is marked with the appropriate symbol. The positions are as follows:

- Off: ○
- Daylight running lights: ☞☞
- Low beam headlights: ☞☞

7. LIGHTING



Fig. 12. Headlight and front indicators

LED technology is used for the high beam headlights, low beam headlights, brake lights and indicators.

The headlights include the daylight running lights, high beam headlights and the low beam headlights which may be activated by means of the switch located on the left side of the handlebars, as explained in section 6.3 above "Left lever controllers."



Fig. 13. Tail lights and rear indicators

Like the headlights, the tail lights feature LED technology, both brake lights and rear turn signals. They can be activated by means of the switch located on the left side of the handlebars, as explained in section 6.3 above "Left lever controllers."

8. SEAT: OPENING AND CLOSING

To open the seat, follow the steps below:

1. Take the remote control key with you.
2. Turn the smart lock counterclockwise until it reaches the "Open" position.
3. Press the "Seat" button.



Fig. 14. Seat opening

To close the seat again, simply perform the previous steps in reverse.

9. SIDE KICKSTAND

The side kickstand is located on the left side of the Vulcano model. To unfold, simply press down on the kickstand protruding from the left side of the vehicle.

The side kickstand is used to park the vehicle.



Fig. 15. Side kickstand

Please note that when this is unfolded it is impossible to ride the vehicle. The Vulcano model has a sensor that prevents the vehicle from being switched on for safety reasons.

10. BATTERY

10.1. Connector

The connector for charging the Vulcano model is located underneath the smart lock.

1. In figure 18, you can see the closed charge connector.
2. In figure 19, you can see the open charge connector.

The battery charging process is explained below in section 10.3. "Charging the battery."



Fig. 18. Closed charge connector

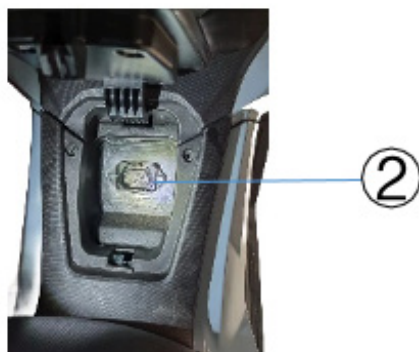


Fig. 19. Open charge connector

10.2. Charging the battery

Following the section 10.1 "Connector", in order to charge the vehicle, follow the steps below:

1. Turn the smart lock to the "OPEN" position, press the "CHG" button and open the charging port cover.
2. After opening the charging port cover, plug the charger into the charging port.

When charging, make sure that the charging socket is correctly inserted into the charging port. To ensure the safety and efficiency of the battery, it is recommended to unplug the charger once the battery is fully charged.

10.3. Battery storage, maintenance and transport

- Please charge the battery within a room temperature range of 0 °C~35 °C.
- Do not exceed 10 hours of charging time, overcharging will shorten battery life.
- It is strictly forbidden to cover the charger and battery box during charging, so as to facilitate ventilation and heat dissipation.
- Do not disassemble the charger yourself. If it needs to be replaced, please contact an authorised technician for repair or replacement.
- Store the vehicle in a flat and stable place; store it in a well-ventilated and dry place.
- Store the battery at 30%-50% charge level to ensure battery life.
- Try to avoid exposure to sunlight and rain to reduce damage or ageing of components.
- When storing the battery for a long period of time, charge it fully before use.
- For vehicles equipped with batteries stored indoors, in showrooms, warehouses or transported short distances in charging vehicles, after switching off and removing the key, remove the battery plug to eliminate possible electrical faults.

Long term storage

- During long-term storage, perform a full charge/discharge cycle of the battery every month and store the battery at a 30%-50% charge level to ensure battery life.
- When using the vehicle after prolonged storage, ensure that the battery is fully charged.
- Before using the vehicle, check the different parts for faults. If you detect any problems, return the vehicle to the dealer for service or repair.

WARNING:

- The battery is not a user serviceable component. If there is a malfunction or the battery is not fully charged after 10 hours of charging, please stop charging and contact the official Cecotec Technical Support Service.
- The charging function is deactivated when the room temperature is below 0 °C. Please charge the battery in an environment above 0 °C.
- Use of a non-original charger may cause battery leakage, heat, smoke, fire or explosion.
- Do not store the battery in an environment above 40 °C, as this may cause irreversible capacity degradation.
- At low temperatures, the capacity of the lithium battery will decrease to some extent. The specific benchmark is that the usable capacity at -10 °C is 70%, the usable capacity at 0 °C is 85%, and the usable capacity at 25 °C is 100%.
- The most suitable battery storage capacity is 30% to 50%. If the storage capacity is below 10% for a long time, it will cause an irreversible degradation of the battery capacity. If the battery is stored for a long time, please keep the battery at -10 °C ~30 °C and perform a full cycle of charging and discharging for the battery every two months to minimize the attenuation of battery storage.
- Avoid storing the battery in a location with a risk of falling, which may cause uncontrollable damage inside the battery and may cause leakage, heat, smoke, fire or explosion.

10.4. Battery use, precautions

ATTENTION

The battery can be a TREMENDOUSLY DANGEROUS (life threatening) item if not handled correctly. Please follow all the instructions in this manual carefully.

- Keep the battery away from children, fire and heat sources. It is strictly forbidden to throw it into the fire. Violent movements, blows and extrusion are prohibited. Avoid storing the battery in a location with a risk of falling, which may cause uncontrollable damage inside the battery and may cause leakage, heating, smoke, fire or explosion.
- Only the specified charger must be used, and the use of other chargers to charge the battery is prohibited. Use of a non-original charger may cause the battery to leak, heat, smoke, catch fire or explode.
- This vehicle has undergone a strict inspection before leaving the factory, and disassembly is strictly prohibited. Contact the official Cecotec Technical Support Service for any questions.
- Do not expose the vehicle to a room environment above 40 °C for a prolonged period of time, as this may cause irreversible degradation of the vehicle's performance.
- Charging temperature: 0 °C - 35 °C. The charging function is deactivated when the room temperature is below 0 °C. Please charge the battery in an environment above 0 °C.
- At low temperatures, the capacity of the lithium battery will decrease to some extent. The specific benchmark is that the usable capacity at -10 °C is 70%, the usable capacity at 0 °C is 85%, and the usable capacity at 25 °C is 100%.
- The most suitable battery storage capacity is 30% to 50%. If the storage capacity is below 10% for a long time, it will cause an irreversible degradation of the battery capacity. If the battery is stored for a long time, please keep the battery at -10 °C ~30 °C and perform a full cycle of charging and discharging for the battery every two months to minimize the attenuation of battery storage.
- Only authorised and qualified personnel may handle or remove the battery from the vehicle. If the battery is to be removed for charging, please follow the instructions mentioned in section 10.1. "Battery removal" and observe the precautions to be followed in that section.
- The battery can be exchanged for an identical battery supplied by Cecotec. Only use original Cecotec batteries or batteries compatible with this model as expressly confirmed by Cecotec. Failure to do so may reduce the life of the battery and your vehicle. In the case of battery removal, be sure to handle the battery with care as indicated in this manual.
- The battery should be transported at a low speed in order to avoid strong impacts. Use both hands when transporting the battery and move carefully and slowly.
- Any damage to the battery (impacts, falls, contact with humidity, water or any other liquid, exposure to a heat source, exposure to temperatures above 35 °C) may cause the battery to catch fire.
- If you notice any signs of damage to the battery, avoid connecting the battery and contact

the official Cecotec Technical Support Service.

- In the event of a battery fire, it can be extinguished using water or CO₂, unless it is connected to the mains or is in the vicinity of other batteries. In such cases, it is necessary to use a CO₂ extinguisher to control the fire and move it to an isolated safe area at least 20 metres away from any exposure, such as other vehicles or batteries. Once in a safe place, it is important to contact the emergency services to manage the situation.
- Opening the battery box is strictly forbidden and may represent a considerable risk and invalidate the warranty completely. Only authorised personnel are allowed to work on the battery box.
- Disassembling the battery without permission may cause battery leakage, heating, smoke, fire or explosion. If smoke is observed coming from the battery, it is of the utmost importance to call the firefighters immediately and to remove it urgently from the enclosed space in which it is located.
- The battery is not a user serviceable component. If there is a malfunction or the battery is not fully charged after 10 hours of charging, please stop charging and contact the electric vehicles retailer or the official Cecotec Technical Support Service.



Fig. 23. Warning signals

11. EMERGENCIES

11.1. First aid and self help

- In situations of battery breakage, smoke or fire, it is essential to prioritise the evacuation of personnel from the affected area and to provide adequate ventilation to disperse gases. It is recommended to seek medical attention immediately.
- On contact with eyes, rinse with plenty of water for at least 10 minutes, holding eyelids open to remove any residue.
- If the skin comes into contact with harmful substances, remove contaminated clothing

ENGLISH

and wash the affected area with soap and water for at least 20 minutes. It is important to avoid the application of ointments.

- In case of inhalation of fumes, move the person to a well-ventilated area outdoors and administer oxygen or artificial respiration as necessary.
- If there is a brake fluid leakage and it comes into contact with the skin, the affected area must be washed immediately with water. If it comes into contact with the eyes, follow the same procedure and seek medical attention immediately.

11.2. Fire safety measures

- Type D, CO2 and dry chemical extinguishers can be used to extinguish a fire in the battery.
- It is crucial to be aware of specific hazards, such as overheating of the cells due to external sources or incorrect use.

12. CLEANING AND MAINTENANCE

To extend the life of the vehicle and to ensure a safe and comfortable ride, regular maintenance checks should be carried out. Even during prolonged periods of vehicle inactivity, periodic inspections should be carried out.

Before starting the vehicle each day, it is essential to carry out routine checks. The importance of these checks should never be overlooked. Before riding, be sure to complete all of the following inspection points to ensure optimum performance and safe riding.

12.1. Cleaning

FREQUENCY: DAILY		
Regular cleaning	Display	Clean with a soft sponge to remove insects or dirt.
	Seat cushion	Clean with a soft sponge to remove insects or dirt.
FREQUENCY: MONTHLY		
Regular cleaning	Painted parts	Clean with brightener.
	Rubber parts	Clean with special rubber protection products.
	Metal parts	Use oil to clean and grease metal parts.
	Display	Wipe off hardened dirt with a soft sponge.
	Lights	Wipe off hardened dirt with a soft sponge.
	Suspensions	Check for leaks at both fork and rear shock absorber.

Note: do not use harsh detergents, dirty cloths, hard cloths or sponges when cleaning the vehicle as these may damage its components.

12.2. User maintenance

User maintenance must be carried out before starting the vehicle.

Parts	Checks
Handlebar	1. Smoothness.
	2. Flexible rotation.
	3. No axial displacement, no movement, no play.
Brake lever	The brake lever shall have a travel of 10 mm - 20 mm.
Wheels	1. Normal tyre pressure.
	2. Degree of wear.
	3. No cracks or cuts.
Battery	Sufficient charge for the intended travel distance.
Lights	Operate all lights: high beam headlights, low beam headlights, brake light, indicators, etc., to check for normal operation.
Horn	Check if the horn is working normally.

12.2.1. Brakes

1) Brake lever free play:

The brake lever must have adequate free play. The normal free play should be 10 mm - 20 mm. Free play refers to the distance from when the lever is released until it feels tight when gripped.

2) Brake fluid check:

- 2.1 Position the handlebars straight and check the brake fluid in the reservoir. It must be kept between the upper and lower limit marks.
- 2.2 When the fluid level drops to the lower limit mark, check the brake pads for wear.
- 2.3 Brake fluid used: Indicated on the brake fluid reservoir.

3) If the brake pads are worn within the specified limits, this usually indicates a leak; have them inspected by a repair shop.

When maintenance or repair of the braking system is required, please contact the nearest authorised repair shop or dealer for inspection. When replacing parts, it is necessary to use original parts from the authorised repair shop or dealer.

ENGLISH

12.2.2. Wheels

- Check and adjust the tyre pressure regularly before every journey.
- Tyre pressure should only be checked when the tyres are cold. The normal front and rear tyre pressure is 2.5 bar (*).
- Periodically inspect tyres for punctures, especially if there is any sign of air leakage, immediate repair should be carried out.
- Check for cuts or sharp objects stuck in the tyre tread. Inspect the rim for dents, indentations or deformations. If any damage is found, contact the maintenance shop for inspection.
- When the tyre tread becomes excessively worn, the tyre must be replaced immediately.

Warning:

(1) If the tyre pressure is too high, the tyre may burst while driving, causing accidents. When tyre pressure is too low, the contact area between the tyre and the ground increases, leading to accelerated tyre wear, increased energy consumption and even rim slippage or disengagement of the tyre from the rim.

(2) Using excessively worn tyres is very dangerous as it affects the grip between the tyre and the road surface, leading to driving difficulties and even accidents. When the tread depth on the centre surface of the tyre reaches the specifications, the tyres must be replaced.

* The recommended tyre sizes and pressures given in this manual are for guidance only. We recommend that you always check the specific information on your tyre markings or consult the tyre manufacturer to ensure accuracy and suitability for your motorbike. This ensures safety and optimum vehicle performance.

12.2.3. Left and right indicators and tail light

Check that the left and right turn signals and the tail light are working properly. If they do not work, they must be replaced immediately.

12.2.4. Horn

Check whether the horn sounds correctly. If it does not sound or the sound is abnormal, it should be adjusted or replaced immediately.

12.2.5. Throttle

Check if the throttle is effective, accelerate gently and return to the idle position automatically.

12.3. Maintenance at repair shop

This regular maintenance will ensure that your vehicle is kept in optimum safety condition, safeguarding both the user and the vehicle.

Maintenance planning

Component	Period (km or time)							Check before use
	1000 / 3 months	4000 / 1 year	5000	8000 / 2 years	10000	12000 / 3 years	15000	
Brake pads		B		B		B		A
Braking system	A	A		A		B		
Brake lever		A		A		A		
Headlights		A		A		A		
Kickstands		A		A		A		
Nuts, bolts, screws	A			A				
Wheel, rim	A	A		A		A		
Steering system	A					A		
Gear oil			B		B		B	

Key:

A: Check, clean, adjust

B: Replace

Please note:

- Once the maintenance plan is fully completed (>15,000 km) repeat the maintenance plan again from the beginning.
- When riding regularly under harsh conditions, such as uneven road surfaces, it is essential to perform maintenance as often as indicated in the manual to maintain the vehicle's excellent performance.

Warning:

1. If the vehicle is frequently used under full load weight, overloaded, at high speeds, on bumpy roads or on uphill and downhill terrain, carry out user maintenance on a regular basis.

ENGLISH

2. The original parts are made of superior quality materials and have undergone rigorous validation, guaranteeing both quality and long life. When carrying out maintenance and repairs, please use original parts to ensure that the vehicle remains in optimum condition, guaranteeing safe riding, and enjoying the normal warranty services.
3. During routine maintenance and repairs, if any anomaly is detected, it is necessary to clean, inspect or replace promptly. You can consult simple repair methods or take the vehicle to the dealer for inspection and repair.

12.5. Troubleshooting

FAULT	POSSIBLE CAUSES	POSSIBLE SOLUTIONS
The vehicle does not start when switching on	The battery plug is not correctly inserted.	Connect the battery cable correctly.
	The battery is dead.	Charge the battery.
	The battery is damaged.	Contact the official Cecotec Technical Support Service.
Motor does not start when the throttle is actuated	Battery voltage is too low.	Charge the battery.
	Brake lever is being pressed and causes the power switch to activate.	Avoid gripping the brake lever while starting the motor.
	Vehicle has not started.	Start the vehicle.
	Throttle not operated.	Activate the throttle.

Slow speed or lack of autonomy	Low battery level.	Charge the battery/Charger is damaged.
	Insufficient tyre pressure.	Check tyre pressure before each use.
	Frequent braking and started causing overloading.	Establish good riding habits.
	Battery ageing or normal attenuation.	Replace the battery: contact the official Cecotec Technical Support Service.
	Room temperature too low, which weakens the charging and discharging capacity of the battery.	This is a normal phenomenon.
Stopping while riding	The battery has run out of power.	Charge the battery.
The battery cannot be charged	Poor contact between the charger plug and the battery socket.	Check if plug is loose.
	The charger is damaged.	Contact the official Cecotec Technical Support Service.

13. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Reference	4893/4894
Name	Cecotec Vulcano
Dimensions [mm]	
- A.- Wheelbase	1360 mm
- B.- Overall length	1900 mm
- C.- Overall width	765 mm
Seat height	810 mm
Mass [kg]	
- Mass in running order of the vehicle (1)	126 kg

ENGLISH

- M.T.P.M. (2)	337 kg
- M.T.P.M. Front axle (2)	134 kg
- M.T.P.M. Rear axle (2)	203 kg
(1) Taking into account all the elements necessary for riding the vehicle, except the weight of the rider.	
(2) Technically permissible maximum mass	
Versions	
Suspension	
Front type	Inverted hydraulic damper
Front dimension [mm]	Length: 470 mm
Rear type	Hydraulic shock absorber
Rear dimensions [mm]	Length: 396 mm
Motor	
Type	Rear motor
Rated power [W]	6000 W
Operating voltage [V]	72 V
Lighting [Technology]	
Headlight	LED
Tail light	LED
Brake light	LED
Indicators	LED
Wheels	
Front axle rim dimensions	2.50-14
Front and rear tyre pressure [bar] (2)	2.5
Front axle rim dimensions	2.50-14
Name [e.g. 120/70-15]	Front: 100/80-14; Rear: 130/70-13

Braking system	
Front type	CBS
Front diameter [mm]	240
Rear type	CBS
Rear diameter [mm]	220
Battery	
Voltage [V]	72 V
Model	72 V 100 Ah
Manufacturer	CGONEN
Number of cells	40
Capacity [Ah]	100 Ah
ENERGY EFFICIENCY	
Energy consumption (Wh/km)	71 Wh/km
Environmental regulations (e.g. Euro5)	Euro 5
Autonomy [km] (1)	137 km

(1) Autonomy measured according to EU 2018/285

(2) The recommended tyre sizes and pressures given in this manual are for guidance only. We recommend that you always check the specific information on your tyre markings or consult the tyre manufacturer to ensure accuracy and suitability for your motorbike. This ensures safety and optimum vehicle performance.

Technical specifications may change without prior notification to improve product quality.

14. DISPOSAL OF OLD ELECTRICAL AND ELECTRONIC APPLIANCES



These symbols indicate that, according to the applicable regulations, the product and/or batteries must be disposed of separately from household waste. When this vehicle reaches the end of its lifespan, you should remove the batteries/accumulators and take them to a collection point designated by the local authorities. For detailed information on the most appropriate way to dispose of your electrical and electronic equipment and/or batteries, consumers should contact their local authorities.

Compliance with the above guidelines will help protecting the environment.

15. TECHNICAL SUPPORT AND WARRANTY

Cecotec shall be liable to the end user or consumer for any lack of conformity that exists at the time of delivery of the product under the terms, conditions, and deadlines established by the applicable regulations. Notwithstanding the foregoing, Cecotec shall not be liable to the consumer where the lack of conformity of the product or any part thereof is the result of:

Improper use or maintenance.

A lack of maintenance due to a failure to carry out one of the inspections set out in the product service manual or a repair carried out by an unqualified person.

A modification or alteration of the product or its parts in a manner not authorised or permitted by the manufacturer as described in this manual.

A use other than that intended by the manufacturer, such as, but not limited to, use on rough terrain or uneven surfaces, in competitions.

Non original Cecotec parts or parts not expressly recognised by Cecotec as compatible with the product have been used.

Parts subject to wear and tear (e.g. batteries, tyres, brake discs, brake pads) may reach the end of their service life before the end of the legal warranty period. Therefore, the replacement or repair of these parts resulting from wear and tear, even if the legal warranty period has not expired, will be at the expense of the user.

Batteries must be charged and maintained as described in this manual. If they are subjected to different charging cycles (in terms of frequency and duration) from those specified here, their service life may be reduced.

It is recommended that repairs be carried out by qualified personnel.

If at any moment you detect any problem with your product or have any doubt, do not hesitate to contact the official Cecotec Technical Support Service at +34 96 321 07 28.

16. COPYRIGHT

The intellectual property rights over the texts in this manual belong to CECOTEC INNOVACIONES, S.L. All rights reserved. The contents of this publication may not, in whole or in part, be reproduced, stored in a retrieval system, transmitted, or distributed by any means (electronic, mechanical, photocopying, recording or similar) without the prior authorization of CECOTEC INNOVACIONES, S.L.

Agraïm la vostra elecció del model Vulcano de Cecotec per a la vostra mobilitat elèctrica!

Us convidem a explorar aquest Manual d'Usuari, dissenyat per familiaritzar-vos amb l'escúter i treure el màxim profit de les seves prestacions durant els vostres desplaçaments diaris.

Aquí trobareu no només instruccions sobre el maneig del vehicle, sinó també consells útils per al seu funcionament i manteniment, tot això amb l'objectiu de garantir la vostra seguretat i preservar el valor de la vostra inversió. A més, us brindem valuoses recomanacions per conduir de manera eficient i respectuosa amb el medi ambient.

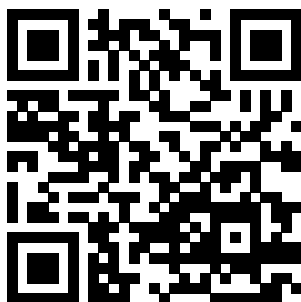
Cecotec us desitja que la vostra experiència amb el ciclomotor sigui gratificant i que cada viatge estigui ple de moments emocionants i segurs. Bon viatge!

The logo for Cecotec, featuring the brand name in a stylized, rounded, blue font.

Us recomanem revisar minuciosament aquest manual, enfocant-se especialment en les instruccions de seguretat. Al manual trobareu tota la informació rellevant per utilitzar el vostre Vulcano de manera òptima.

És important tenir en compte que la informació proporcionada en aquest manual reflecteix la versió més recent disponible del model Vulcano al moment de la publicació o impressió. Cecotec es reserva el dret de realitzar modificacions en qualsevol moment, per la qual cosa us recomanem revisar sempre la versió més actualitzada d'aquest manual que podreu trobar a la nostra pàgina web o escanejant el codi QR proporcionat en aquest manual. També podeu accedir a aquest manual en altres idiomes escanejant el codi QR. En cas de discrepàncies entre les versions traduïdes i aquest manual, prevaldrà la informació en espanyol. Queda prohibida la reproducció total o parcial d'aquest manual sense autorització per escrit de Cecotec.

És possible que les imatges en aquest manual mostrin accessoris opcionals instal·lats (que no estan inclosos de sèrie), així com elements que poden tenir un color diferent del real.



1. PECES I COMPONENTS

1.1. Components generals

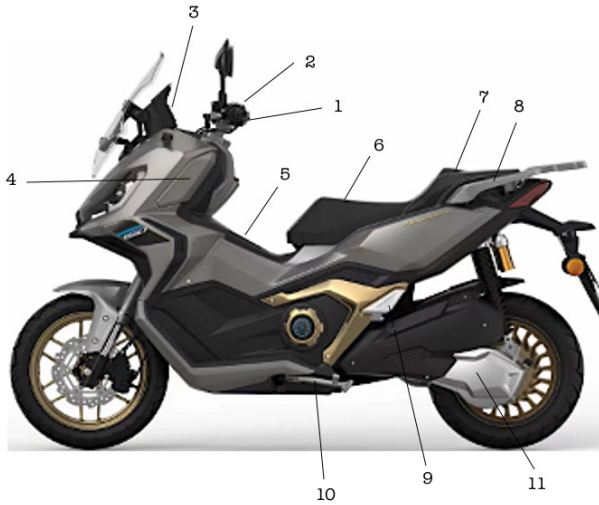


Figura 1. Vista lateral de l'escúter



Figura 2. Vista lateral de l'escúter

CATALÀ

1. Maneta de fre esquerra
2. Dipòsit de líquid de frens
3. Velocímetre
4. Caixa d'eines
5. Port de càrrega
6. Seient del conductor
7. Seient del passatger
8. Ansa de subjecció del passatger
9. Plataforma
10. Pota de suport lateral
11. Motor elèctric
12. Maneta d'acceleració
13. Pany intel·ligent
14. Maneta de fre dret
15. Parabrises

1.2. Icones de la pantalla

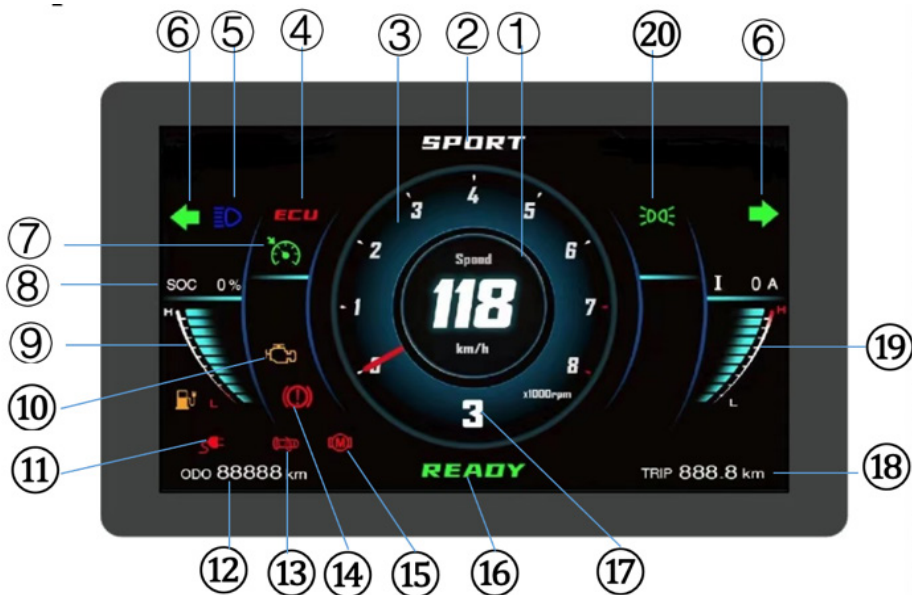


Figura 3. Panell d'instruments (pantalla)

1	Velocímetre	El velocímetre indica la velocitat de conducció del vehicle i es pot configurar per canviar entre milles i quilòmetres/hora
2	Visualització de mode	Visualitzeu ECO (el mode eco) / NORMAL (mode estàndard) / SPORT (mode esportiu).
3	Tacòmetre	El punter simula les revolucions del motor en temps real
4	Llum indicadora de fallada en la comunicació	Aquest pilot s'encendrà quan es detecti un error en la comunicació. Poseu-vos en contacte amb el servei postvenda per obtenir ajuda.
5	Llum indicadora de llum de carretera	Quan s'encengui el llum de carretera, el llum indicador "D" estarà encès.
6	Senyals llums de direcció i llums d'advertència d'emergència	<p>Quan el llum de direcció esquerre estigui encès, el llum indicador del senyal de gir parpellejarà en conseqüència;</p> <p>Quan el llum de direcció dreta estigui encès, el llum indicador del senyal de gir parpellejarà en conseqüència;</p> <p>Premeu el botó del llum d'advertència de perill i els llums indicadors de gir esquerra i dreta parpellejaran simultàniament.</p>
7	Indicador de control de creuer	Durant la conducció, premeu el botó de control de creuer a l'interruptor esquerre per ingressar al mode de control de creuer i el llum indicador s'encendra.
8	Visualització de l'autonomia restant	Visualització en temps real de l'autonomia restant de la bateria en percentatge

9	Indicador de bateria	<p>Mostreu el nivell de la bateria. Els nivells mínim i màxim de la bateria s'indiquen amb la lletra "L" i "H", respectivament;</p> <p>Quan la bateria és plena, tots els segments de l'indicador de bateria s'illuminen;</p> <p>Quan la bateria està baixa i el nivell de la bateria és d'una barra, la barra de la bateria es mostra amb parpelleig vermell i el símbol de càrrega amb parpelleig groc. Quan el nivell de la bateria és de 2 quadrícules, la barra de la bateria mostra 2 quadrícules amb parpelleig groc i el símbol de càrrega amb parpelleig groc. Quan el nivell de la bateria és de 3 barres, la barra s'illumina amb parpelleig blau i el símbol de càrrega amb parpelleig groc. Quan el nivell de la bateria és major o igual a 4 barres, aquestes mostren un parpelleig blau i el símbol de càrrega un parpelleig blanc.</p>
10	Llum indicador de fallada del motor	<p>Quan el llum indicador s'encén, indica un mal funcionament al sistema elèctric. Poseu-vos en contacte amb el servei postvenda o visiteu un distribuïdor autoritzat per a una inspecció.</p>
11	Indicador de càrrega	<p>Quan inseriu l'endoll de càrrega, s'encendrà aquest llum indicador.</p>
12	Indicació de quilometratge	<p>El comptakilòmetres registra la distància total recorreguda pel vehicle en quilòmetres. El quilometratge total no pot ser esborrat per l'usuari i, fins i tot si la bateria està desconnectada, el quilometratge roman gravat. Quan el quilometratge total superi el rang de visualització, mantindrà la visualització del valor màxim.</p>

13	Llum indicador de fallada del puny de l'accelerador	Accioneu el puny de l'accelerador i el llum indicador s'encendrà, fet que indica un mal funcionament a la maneta de l'accelerador. Poseu-vos en contacte amb el servei postvenda per obtenir ajuda.
14	Llum indicador de mal funcionament dels frens	Enceneu el vehicle. El llum indicador s'encendrà. Comproveu si l'abraçadora lateral està aixecada i si la maneta del fre torna a la posició original. En cas contrari, hi pot haver un mal funcionament dels frens. Poseu-vos en contacte amb el servei postvenda per obtenir ajuda.
15	Llum indicador de fallada del motor	Enceneu el bloqueig d'energia a la posició "ON" i el llum indicador s'encendrà, la qual cosa indica que hi ha una fallada al motor. Poseu-vos en contacte amb el servei postvenda per obtenir ajuda.
16	Llum indicador de READY	El vehicle està llest i pot circular amb normalitat.
17	Pantalla d'engranatges	Visualitzeu l'engranatge P/1/2/3/R.
18	Indicació de quilometratge únic	Registreu el quilometratge d'un vehicle en un sol viatge. El quilometratge únic es restableix a zero cada vegada que s'obre el bloqueig de l'accelerador, o es pot restablir manualment al menú de configuració de l'instrument.
19	Indicació de corrent	Mostra el corrent utilitzat pel vehicle, amb el corrent positiu que indica el corrent d'ús i el corrent negatiu que indica el corrent de càrrega.
20	Llum indicador de llum de posició	S'illumina quan s'activa el llum de posició.

2. IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE

El número VIN és el que s'utilitza per identificar el ciclomotor, així com per demanar recanvis.

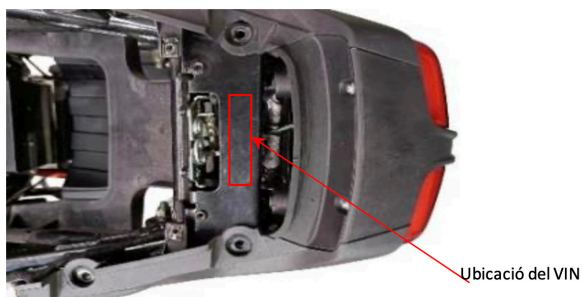


Figura 4. Número VIN

Tot i això, l'escúter també compta amb una etiqueta informativa en la qual s'inclouen dades com la massa màxima permesa, el nombre de xassís o el de revolucions per minut del motor elèctric. Aquesta se situa a la part inferior de l'escúter, a l'alçada de la pota de suport central.

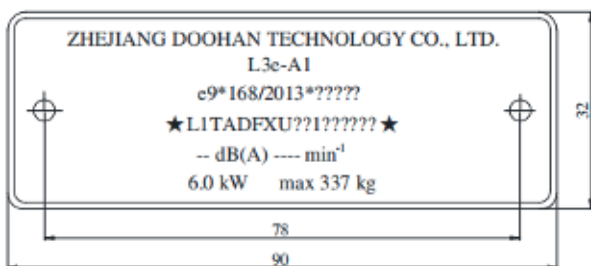


Figura 5. Etiqueta informativa

A més, a la roda posterior, on se situa el motor elèctric, es troba el número identificador del motor elèctric.



Ubicació del número del motor

Figura 6. Número d'identificació motor elèctric

3. SEGURETAT

3.1 Codi de seguretat general

1. El conductor del vehicle ha de disposar del permís de conducció corresponent per conduir aquest vehicle. No es pot conduir el vehicle sense el permís de conducció corresponent.
2. L'ús correcte del casc és bàsic i obligatori, tant pel conductor com pel passatger. Aquest ha d'estar homologat, en condicions i correctament cordat.
3. Es recomana l'ús de protecció per als ulls, ja sigui la pròpia pantalla del casc o ulleres adequades.
4. No begueu ni consumeu drogues abans de conduir: els seus reflexos es veuran reduïts i també la seva habilitat per sortejar imprevistos. Tampoc deixeu que altres condueixin en aquesta situació.
5. És responsabilitat vostra la inspecció i el manteniment del vehicle abans de conduir, seguint les indicacions d'aquest manual (consulteu l'apartat "12. Neteja i manteniment"). Un manteniment inadequat o nul suposa un factor de risc.
6. Llegiu atentament la secció "4. Abans de l'ús" d'aquest manual de l'usuari per obtenir instruccions detallades. El compliment d'aquestes pautes garanteix la vostra seguretat i la dels passatgers mentre conduïu.
7. No sobrepassau els límits de càrrega especificats per al vostre ciclomotor (indicats a l'apartat "13. Especificacions tècniques"). L'excés de pes pot afectar l'estabilitat i el control del vehicle, augmentant el risc d'accidents.
8. Distribuïu la càrrega de manera uniforme i assegureu-vos que estigui ben subjecta.

9. Si preneu medicaments que puguin afectar les vostres habilitats motores o la vostra capacitat de reacció, eviteu conduir. Consulteu el vostre metge sobre els possibles efectes secundaris de qualsevol medicament abans de conduir.

3.2. Advertiments generals

3.2.1. Frens

- Si el líquid de frens entra en contacte amb la pell, cal rentar la zona afectada immediatament amb aigua.
- Si el líquid de frens entra en contacte amb els ulls, cal rentar la zona amb aigua i buscar atenció mèdica ràpidament.
- El líquid de fre pot fer malbé la pintura del vehicle i les peces de plàstic en cas de vessament accidental. El líquid de frens pot causar danys i lesions si no s'utilitza adequadament i amb seguretat.
- Si trobeu un joc excessiu a la maneta del fre, però les pastilles encara estan en bones condicions, poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec al més aviat possible perquè el revisin. Amb joc excessiu ens referim al moviment addicional o inusual que podeu sentir a la maneta del fre abans que els frens comencin a funcionar efectivament.

3.2.2. Ús del vehicle

- Es considera ús habitual utilitzar el vehicle almenys un cop per setmana durant un període mínim de 10 hores. En cas que no es faci aquest ús del vehicle, s'haurà de deixar carregat completament si es preveu que estarà aturat durant un període de temps prolongat.
- S'ha d'efectuar una càrrega completa cada 30 dies per assegurar el funcionament correcte de la bateria i mantenir la seva vida útil. Si no se segueix aquesta pauta, la garantia legal del producte es podria veure afectada.
- Les instruccions indicades en aquest document han estat redactades per a un ús estrictament urbà. Quan les condicions d'ús difereixin, s'haurà de realitzar un manteniment més estricte i freqüent.
- Si l'escúter es veu afectat per un accident, cal que us poseu en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec. Ells s'encarregaran de fer les inspeccions i avaluacions necessàries per determinar l'estat del vehicle.
- Seguiu sempre les instruccions i recomanacions proporcionades pel manual. No procedir d'acord amb aquestes podria derivar en un greu accident.
- Feu ús en tot moment del manual i assegureu-vos que compreneu tota la informació continguda en aquest.
- Tal com indica el manual, per realitzar qualsevol operació de manteniment, neteja o reparació del ciclomotor, assegureu-vos que el vehicle es troba apagat i amb les claus tretes per evitar un accident ocasionat per qualsevol element en marxa.
- Algunes de les peces del vehicle, com el motor, els frens o la bateria, poden assolir una temperatura elevada. Aneu amb compte de no entrar en contacte amb aquestes peces.

- Si la bateria supera els 60 °C, el vehicle s'aturarà automàticament amb l'objectiu de no fer malbé els seus components.

3.2.3. Connector de càrrega

Eviteu que el connector de càrrega entri en contacte amb qualsevol líquid sota cap circumstància.

3.2.4. Càrrega (pes)

No supereu mai la càrrega màxima permesa del vehicle i col·loqueu-la el més centrada possible, de forma equilibrada (indicada a l'apartat "13. Especificacions tècniques").

3.2.5. Bateria

Per consultar les advertències relacionades amb l'ús de la bateria, consulteu l'apartat: "10.4. Ús de la bateria, precaucions".

3.2.6. Recanvis

S'han de fer servir sempre recanvis i peces originals de Cecotec. L'ús de peces de recanvi no compatibles amb el vehicle pot afectar la seguretat i la vida útil del vehicle.

4. ABANS DE L'ÚS

Assegureu-vos de comprovar els elements següents abans de conduir el ciclomotor, fet que garantirà la vostra seguretat a la carretera. Els conductors hauran d'assegurar-se que el vehicle estigui en bones condicions. Qualsevol component del ciclomotor es pot fer malbé si és exposat a un emmagatzematge a llarg termini. L'exposició a condicions climàtiques adverses durant molt de temps pot causar l'oxidació del sistema de frens o una disminució de la pressió dels pneumàtics, fet que afecta seriosament el rendiment general del vehicle. A més de la simple inspecció de la superfície, cal fer les comprovacions següents abans del seu ús:

- 1) El circuit d'alimentació. Comproveu el cable de la bateria i el circuit d'il·luminació, assegurant-vos que s'encenen tots els llums.
- 2) Estat de subjecció del manillar i de les rodes davanteres i del darrere.
- 3) Pressió dels pneumàtics (Indicada a l'apartat "13. Especificacions tècniques"). Conduir amb una pressió dels pneumàtics diferent de la indicada o un desgast excessiu pot ocasionar un accident o provocar danys al vehicle. Si cal, feu ajustaments.
- 4) Si el reflector està malmès o brut.

CATALÀ

- 5) Comproveu si cal carregar la bateria.
- 6) Comproveu el sistema de funcionament dels frens. Si noteu que els frens són massa tous, acudiu al concessionari per realitzar una inspecció.
- 7) Comproveu l'estat de desgast de les pastilles de fre i assegureu-vos que mai arribin al límit.
- 8) Comproveu el nivell del líquid de frens.
- 9) Comproveu l'estat de l'operació de llums i senyals, indicadors i clàxon. Si cal, feu ajustaments.
- 10) Verifiqueu l'estat de desgast dels pneumàtics i que la profunditat del dibuix sigui suficient (més d'1,6 mm).
- 11) Comproveu si l'empunyadura de l'accelerador gira suaument i si el retorn és normal.
- 12) Comproveu si la rotació de la direcció és normal.
- 13) Comproveu si el cavallet es pot obrir i retreure sense problemes.
- 14) Respecteu la càrrega màxima del vehicle (indicada a l'apartat "13. Especificacions tècniques").
- 15) Assegureu-vos que la càrrega quedi subjecta de forma correcta i ferma, i eviteu que quedin objectes solts.

Si algun dels elements esmentats no es troba en un estat correcte i no el pot resoldre, contacteu amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec.

5. ELEMENTS DE PROTECCIÓ I VESTIMENTA



Figura 7. Elements de protecció i vestimenta

1. Porteu sempre el casc. El seu ús és imprescindible i obligatori, tant per al conductor com per a l'acompanyant. Assegureu-vos que estigui en bones condicions, degudament cordat i homologat. L'ús de casc redueix significativament el risc i la gravetat de les lesions al cap. S'aconsella preferiblement l'ús de cascs integrals, en colors clars o amb elements reflectors i que s'ajustin correctament.
2. Protegiu-vos els ulls. Utilitzeu sempre algun tipus de protecció ocular, ja sigui la visera del casc o unes ulleres adequades.
3. Vestimenta apropiada. Opteu per peces de colors vius o reflectants, ajustades al cos i de talla adequada per garantir una millor visibilitat i seguretat a la carretera.
4. Guants de protecció. Utilitzeu guants adequats per protegir les mans d'abrasions, talls i contusions.
5. Calçat adequat. El calçat s'ha d'ajustar correctament, tenir un taló baix i protegir els turmells per brindar una millor estabilitat i protecció durant la conducció.

6. FUNCIONAMENT

6.1. Control remot

El control remot de l'escúter elèctric permet gestionar funcions clau com bloquejar i desbloquejar l'escúter o encendre'l i apagar-lo, tot de manera convenient i segura. En pressionar els botons corresponents, es pot assegurar el vehicle, preparar-lo per a la conducció o apagar la font d'alimentació sense necessitat de fer servir claus físiques.

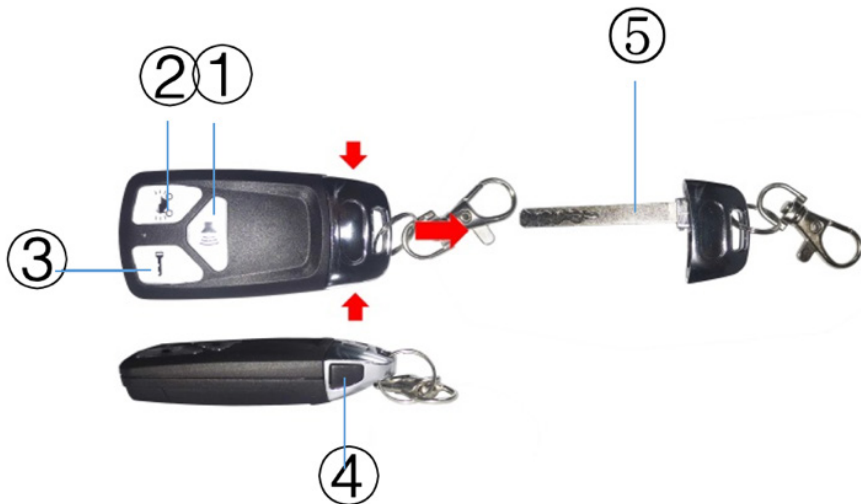


Figura 8. Control remot


- 1. Botó de Bloqueig:** Premeu el botó de bloqueig una vegada. Emetrà un so, la llum d'advertiment parpellejarà una vegada i el circuit es tancarà.
- 2. Botó de Cerca del vehicle:** Quan s'apagui l'alimentació del vehicle, premeu breument el botó de cerca, emetrà tres sons i la llum d'advertiment parpellejarà tres vegades per indicar la posició del vehicle.
A l'estat sense alarma, mantingueu pressionat durant 2 segons i el vehicle sonarà dues vegades seguides per ingressar a l'estat silenciós (quan s'activa l'alimentació del vehicle, ingressarà a l'estat d'alarma audible).
- 3. Botó d'encesa.** Quan s'apagui l'alimentació del vehicle, mantingueu el botó d'encès pressionat durant 2 segons i el vehicle emetrà un so prolongat abans d'apagar-se. Mantingueu el botó pressionat durant 2 segons. El vehicle emetrà 2 sons i s'activarà la funció HKPE (significa mode sense clau i està habilitat per defecte quan el vehicle està encès). Quan s'encengui l'HKPE, premeu la pera davantera del vehicle intel·ligent i el llum indicador s'encendrà durant uns 5 segons. Gireu la pera per conduir. A l'estat HKPE apagat, premeu el botó breument. El vehicle sonarà dues vegades i s'obrirà el circuit elèctric. En 5 segons, l'interruptor d'encesa es pot bloquejar en diverses marxes requerides sense clau. Si no hi ha cap operació, el circuit elèctric es tancarà després de 5 segons. A l'estat d'alarma, premeu el botó breument per fer sonar el so d'alarma, però no entrarà a l'estat d'alliberament.
- 4. Botó d'extracció de la clau.** La clau està instal·lada a la part superior del control remot, com es mostra a la fletxa de la figura 8. Alhora, premeu els botons negres a banda i banda del control remot per treure la clau de recanvi. Desbloquegeu sense utilitzar el control remot, fins i tot després d'inserir la clau. Quan el vehicle s'encén, el control remot es pot desbloquejar accionant l'interruptor d'encesa a menys d'1,5 metres del vehicle. Si la distància del vehicle supera els 1,5 metres, l'interruptor d'encesa no es podrà accionar si no es desbloqueja amb el comandament a distància o la clau.
- 5. Clau de recanvi.** En cas que el comandament a distància estigui malmès o la bateria incorporada estigui esgotada, la clau de recanvi es pot treure per a ús d'emergència. Reemplaceu la bateria al control remot el més aviat possible.

ATENCIÓ: NO PREMEU AQUEST BOTÓ (1) DURANT LA CONDUCCIÓ, JA QUE UN TALL SOBTAT D'ENERGIA DEL VEHICLE POT CAUSAR PERILL

6.2. Ús del dispositiu de bloqueig



Figura 9. Dispositiu de bloqueig

- Quan el control remot estigui dins d'un rang de detecció d'aproximadament 1.5 metres, premeu la maneta cap avall. El llum indicador s'encendrà i també ho farà l'alimentació. Després, gireu l'interruptor a la posició de marxa desitjada. El llum indicador s'apagarà després de 5 segons d'inactivitat.
- Si gireu l'interruptor d'encesa a la posició "ON", el panell d'instruments i el llum indicador s'encendran. En aquest moment, es pot engegar el vehicle per conduir.
- Quan l'interruptor d'encesa estigui apuntant a la posició "OPEN", premeu CHG per obrir el bloqueig del port de càrrega. Per obrir el bloqueig del coixí del seient, premeu el botó "SEAT".
-  En estacionar, gireu el manillar cap a l'esquerra, premeu l'interruptor d'encesa i gireu-lo en sentit contrari a les agulles del rellotge fins a la posició " " per bloquejar la part davantera del vehicle.
- La part central de l'interruptor d'encesa és l'ull del bombí del pany. Després d'inserir la clau, gireu-la en el sentit de les agulles del rellotge 180 graus i poseu la maneta en la marxa desitjada. Bloquegeu el pany davanter de l'automòbil i gireu la clau en sentit contrari a les agulles del rellotge 180 graus per treure-la.

6.3. Controls de la maneta esquerra

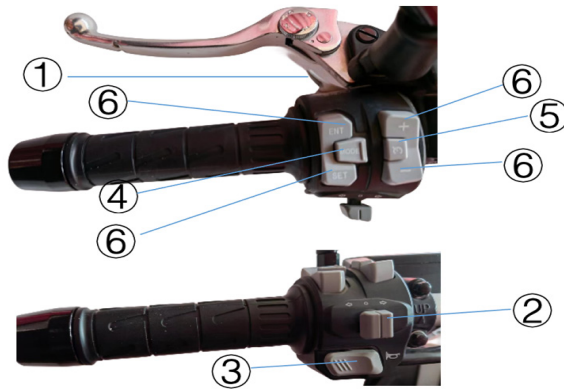


Figura 10. Controls de la maneta esquerra

1. Interruptor de llum de carretera

En el mode de llum de carretera, premeu l'interruptor cap a fora per activar el mode de llum de carretera . Premeu l'interruptor i el llum indicador de llum alta s'encendrà. Solteu l'interruptor i el llum indicador de llum alta s'apagarà.

2. Interruptor d'indicador de direcció

Premeu l'interruptor per canviar la direcció de l'indicador:

- En girar a la dreta, premeu l'interruptor cap a la dreta i el senyal de gir a la dreta s'encendrà;
- Quan gireu a l'esquerra, premeu l'interruptor cap a l'esquerra i el senyal de gir a l'esquerra s'encendrà.

Premeu l'interruptor per aturar el parpelleig del senyal de gir.

3. Interruptor de Clàxon

Premeu l'interruptor per fer sonar el clàxon

4. Interruptor de mode de conducció.

Premeu l'interruptor per canviar entre el mode econòmic (ECO), el mode estàndard (NORMAL) i el mode esportiu (SPORT).

5. Interruptor de control de velocitat.

Premeu l'interruptor per activar el control de velocitat. Aquesta funció es pot ajustar a través dels botons +/-.

6. Botó de configuració d'instrumentació.

Consulteu l'apartat de configuració d'instrumentació per conèixer les funcions detallades;

El panell d'instruments d'aquest vehicle es configura a través dels quatre botons ENT, SET, + i - a l'interruptor de combinació esquerra.

- Mantingueu premut el botó "ENT" a l'interruptor esquerre durant 3 segons per ingressar a la interfície de configuració del menú d'instruments;
- Premeu breument "ENT" com a botó de confirmació;
- Premeu breument "SET" com a botó de retorn;
- Canvieu les opcions al menú prement els botons "+" i "-".
- A la interfície principal del panell d'instruments, premeu breument "+" per ajustar la brillantor de la llum de fons del panell d'instruments.

6.4. Modes de conducció

La motocicleta Vulcano compta amb 3 modes diferenciats de conducció:

1. Mode ECO: Optimitza el consum de combustible i suavitza el lliurament de potència, ideal per estalviar energia i recórrer llargues distàncies en condicions de trànsit normal.
2. Mode NORMAL: Ofereix un equilibri entre potència i eficiència, i proporciona una resposta adequada per a la conducció diària en diverses condicions de carretera.
3. Mode SPORT: Maximitza la potència i resposta de l'accelerador per a una conducció més dinàmica i agressiva, ideal per gaudir d'un rendiment elevat en condicions d'alta demanda.

A més disposa de 3 modes de limitació de velocitat:

- **Mode 1:** Limita la velocitat màxima a **50 km/h**, adequat per a àrees urbanes i zones de trànsit intens.
- **Mode 2:** Limita la velocitat màxima a **80 km/h**, ideal per a trajectes interurbans i carreteres secundàries.
- **Mode 3:** Limita la velocitat màxima a **120 km/h**, perfecte per a autopistes i condicions de conducció a vies ràpides.

6.5. Controls de la maneta dreta





7. Interruptor de llum d'advertiment de perill

Els llums d'advertència d'emergència només es poden engegar quan l'interruptor d'encesa està engegat. En aquest moment, tots els senyals de gir estaran parpellejant.

8. Interruptor d'arrencada/parada de marxa "P"

Premeu l'interruptor per alliberar la marxa "P" i l'automòbil podrà conduir normalment.

9. Interruptor de marxa enrere

Mantingueu pressionat l'interruptor de canvis R i gireu l'accelerador per retrocedir.

10. Interruptor de canvi de marxes

Premeu el botó M per canviar entre les marxes 1/2/3.

11. Interruptor de llum de posició, llum de creuament i apagat

L'interruptor de llums ha de lliscar a la posició corresponent, marcada amb el símbol corresponent. Les posicions són les següents:

- Apagat: ○
- Llum de posició: ☞☛
- Llum de creuament: ☞☛☞☛

7. IL·LUMINACIÓ



Figura 12. Fars i llums de direcció davanters

Tant els llums de carretera, com els de creuament, els de fre i els intermitents, fan ús de tecnologia LED.

El far davanter inclou els llums de posició, els de carretera i els de creuament, que podran ser activats mitjançant els accionaments situats, en aquest cas, a la part esquerra del manillar, tal com s'explica al punt 6.3. "Controls de la maneta esquerra".



Figura 13. Fars i llums de direcció posteriors

CATALÀ

Igual que els llums davanters, els posteriors compten amb tecnologia LED, tant els de frenada com els de direcció posteriors. Podran ser activats mitjançant els accionaments situats, en aquest cas, a la part esquerra del manillar, tal com s'explica al punt 6.3. "Controls de la maneta esquerra".

8. SEIENT, OBERTURA I TANCAMENT

Per tal d'obrir el seient, els passos que cal seguir són:

1. No oblideu la clau del control remot
2. Girar el dispositiu de bloqueig en el sentit contrari de les agulles del rellotge fins assolir la posició "Open".
3. Prémer el botó "Seat".



Figura 14. Obertura del seient

Per tancar el seient de nou, simplement realitzeu els passos esmentats anteriorment de manera inversa.

9. POTA DE SUPORT LATERAL

La pota de suport lateral està ubicada a la banda esquerra del model Vulcano. Per desplegar-lo, simplement premeu cap avall la pota de cabra que sobresurt del lateral esquerre del vehicle. El cavallet lateral s'utilitza per estacionar el vehicle.



Figura 15. Pota de suport lateral

Tingueu en compte que, si aquest està desplegat, serà impossible circular amb el vehicle. El model Vulcano compta amb un sensor que impedeix l'encesa de l'escúter en aquest cas per motius de seguretat.

10. BATERIA

10.1. Connector

El connector per carregar el model Vulcano està situat sota el dispositiu de bloqueig

1. A la figura 18 podeu observar el connector de càrrega tancat.
2. A la figura 19 podeu observar el connector de càrrega obert.

El procés de càrrega de la bateria s'explica més endavant a l'apartat "10.3. Càrrega de la bateria".



Figura 18. Connector de càrrega tancat

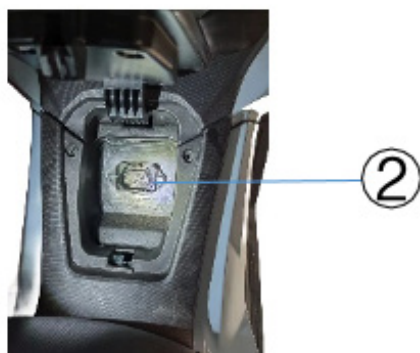


Figura 19. Connector de càrrega obert

10.2. Càrrega de la bateria

Seguint l'apartat "10.1 connector", per poder carregar l'escúter haureu de seguir els passos següents:

1. Gireu la maneta del dispositiu de bloqueig a la posició "OPEN", premeu el botó "CHG" i obriu la tapa del port de càrrega.
2. Després d'obrir la tapa del port de càrrega, connecteu el carregador al port de càrrega.

En carregar, assegureu-vos que la presa de càrrega estigui correctament inserida al port de càrrega;

Per garantir la seguretat i eficàcia de la bateria, es recomana desendollar la presa de càrrega un cop la bateria estigui completament carregada.

10.3. Emmagatzematge, manteniment i transport de la bateria.

- Carregueu la bateria dins d'un rang de temperatura ambient de 0 °C~35 °C.
- No excediu les 10 hores de temps de càrrega. La sobrecàrrega escurçarà la vida útil de la bateria.
- Està estrictament prohibit cobrir el carregador i la caixa de la bateria durant la càrrega per facilitar la ventilació i la dissipació de la calor.
- No desmunteu el carregador vosaltres mateixos. Si necessiteu reemplaçar-lo, adreceu-vos a un tècnic autoritzat per a la seva reparació o substitució.
- Emmagatzemeu el vehicle en un lloc pla i estable. Guardeu-lo en un lloc ben ventilat i sec.
- Guardeu la bateria amb un nivell de càrrega del 30 %-50 % per garantir la seva vida útil.
- Intenteu evitar l'exposició a la llum solar i a la pluja per reduir els danys o l'envelliment dels components.
- Quan emmagatzemeu la bateria durant un període prolongat, carregueu-la completament abans d'utilitzar-la.
- Per a vehicles equipats amb bateries emmagatzemades a l'interior, a sales d'exposició, magatzems o transportades distàncies curtes en vehicles de càrrega, després d'apagar i treure la clau, traieu l'endoll de la bateria per eliminar possibles errors elèctrics.

Emmagatzematge a llarg termini:

- Durant l'emmagatzematge a llarg termini, realitzeu un cicle complet de càrrega i descàrrega de la bateria cada mes i emmagatzemeu la bateria amb un nivell de càrrega del 30 %-50 % per garantir la vida útil de la bateria.
- Quan utilitzeu el vehicle després d'un emmagatzematge prolongat, assegureu-vos que la bateria estigui completament carregada.
- Abans d'utilitzar el vehicle, comproveu que no hi hagi anomalies a les diferents peces. Si detecteu algun problema, torneu el vehicle al concessionari per al seu manteniment o reparació.

ATENCIÓ:

- La bateria no és un component reparable per part de l'usuari. Si hi ha un mal funcionament o la bateria no està completament carregada després de 10 hores de càrrega, deixeu de carregar i poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec.
- La funció de càrrega es desactiva quan la temperatura ambient és inferior a 0 °C. Carregueu la bateria en un ambient per sobre de 0 °C.
- L'ús d'un carregador no original pot provocar fuites, calor, fum, incendis o l'explosió de la bateria.
- No emmagatzemi la bateria en un ambient per sobre de 40°C, ja que pot causar una degradació irreversible de la capacitat.
- A baixa temperatura, la capacitat de la bateria de liti disminueix en certa mesura. El grau de referència específic és que la capacitat utilitzable a - 10 °C és del 70 %, la capacitat utilitzable a 0 °C és del 85 %, i la capacitat utilitzable a 25 °C és del 100 %.

CATALÀ

- La capacitat d'emmagatzematge més adequada de la bateria s'estableix entre el 30 % i el 50 %. Si la capacitat d'emmagatzematge és inferior al 10 % durant molt de temps, causarà una degradació irreversible de la capacitat de la bateria. Si la bateria s'emmagatzema durant molt de temps, mantingueu la bateria a - 10 °C ~ 30 °C, i dueu a terme un cicle complet de descàrrega de la bateria cada dos mesos per minimitzar la seua atenuació d'emmagatzematge.
- Eviteu emmagatzemar la bateria a un lloc amb risc de caiguda, ja que podria causar danys incontrolables dins de la bateria, així com també fuites, calor, fum, foc o explosions.

10.4. Ús de la bateria, precaucions

ATENCIÓ

La bateria pot ser un element EXTREMADAMENT PERILLÓS (perill de mort) si no es manipula correctament. Seguiu prudentment totes les indicacions exposades en aquest manual.

- Mantingueu la bateria allunyada dels nens, el foc i les fonts de calor. Està estrictament prohibit llençar la bateria al foc. Estan prohibits els moviments violents, els cops i l'extrusió. Eviteu emmagatzemar la bateria en llocs amb risc de caigudes, fet que podria causar danys incontrolables dins de la bateria i provocar fuites, escalfament, fum, foc o explosions.
- Només es pot utilitzar el carregador especificat, i es prohibeix l'ús d'altres carregadors per carregar la bateria. L'ús d'un carregador no original pot causar que la bateria tingui fuites, s'escalfi, emeti fum, s'incendiï o exploti.
- Aquest producte ha estat sotmès a una estricta inspecció abans de sortir de fàbrica, i està estrictament prohibit desmuntar-lo. Per a qualsevol consulta, poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec.
- No exposeu el vehicle en un ambient de temperatura superior als 40 °C durant un temps prolongat, ja que pot causar una degradació irreversible de la seva capacitat.
- Temperatura de càrrega: 0 °C - 35 °C. La funció de càrrega es desactiva quan la temperatura ambient és inferior a 0 °C. Carregueu la bateria en un entorn per sobre dels 0 °C.
- A baixes temperatures, la capacitat de la bateria de liti disminueix fins a cert punt. El grau de referència específic és que la capacitat utilitzable a - 10 °C és del 70 %, la capacitat utilitzable a 0 °C és del 85 %, i la capacitat utilitzable a 25 °C és del 100 %.
- La capacitat d'emmagatzematge més adequada de la bateria s'estableix entre el 30 % i el 50 %. Si la capacitat d'emmagatzematge és inferior al 10 % durant molt de temps, causarà una degradació irreversible de la capacitat de la bateria. Si la bateria s'emmagatzema durant molt de temps, mantingueu la bateria a - 10 °C i 30 °C, i dueu a terme un cicle complet de descàrrega de la bateria cada dos mesos per minimitzar la seua atenuació d'emmagatzematge.
- Només personal autoritzat i qualificat pot manipular o desmuntar la bateria del vehicle. Si extraieu la bateria per carregar-la, seguiu les instruccions esmentades a l'apartat "10.1.

Extracció de la bateria", i tingueu en compte les precaucions a seguir exposades en aquest apartat.

- La bateria pot ser intercanviada per una altra idèntica subministrada per Cecotec. Utilitzeu només bateries originals de Cecotec o compatibles amb aquest model segons us hagi confirmat expressament l'empresa. En cas contrari, podeu veure reduïda la vida útil de la bateria i del seu producte. En cas d'extreure la bateria, assegureu-vos de manipular-la amb precaució, tal com s'indica en aquest manual.
- La bateria ha de ser transportada a una velocitat baixa per evitar impactes forts. Utilitzeu les dues mans a l'hora de carregar la bateria i desplaceu-vos lentament i amb cura.
- Qualsevol maltractament a la bateria (impactes, caigudes, contacte amb humitat, aigua o qualsevol altre líquid, exposició a una font de calor o exposició a temperatures superiors a 35 °C) pot ocasionar que s'incendii.
- Si observeu algun indici de danys a la bateria eviteu connectar-la i contacteu amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec.
- En cas d'incendi de la bateria, es pot apagar utilitzant aigua o CO₂, tret que estigui connectada a la xarxa elèctrica o que estigui a prop d'altres bateries. En aquests casos, cal utilitzar un extintor de CO₂ per controlar el foc i traslladar-la a una zona aïllada segura, situada a almenys 20 metres de distància de qualsevol exposició, així com d'altres vehicles o bateries. Un cop situada en un lloc segur, és important contactar amb els serveis d'emergència perquè gestionin la situació.
- L'obertura de la caixa de la bateria està estrictament prohibida i pot representar un risc considerable, a més d'invalidar completament la garantia. Únicament el personal autoritzat podrà intervenir a la caixa de la bateria.
- Desarmar la bateria sense permís pot causar fuites, escalfament, fum, foc o l'explosió de la bateria. Si s'observa fum sortint de la bateria, és molt important cridar immediatament els bombers i treure-la urgentment de l'espai tancat on es trobi.
- La bateria no és un component reparable per part de l'usuari. Si hi ha un mal funcionament o la bateria no es carrega completament després de 10 hores de càrrega, si us plau atureu la càrrega i contacteu al distribuïdor de vehicles elèctrics Cecotec o amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec.



Figura 23. Senyals d'avertiment

11. EMERGÈNCIES

11.1. Primers Auxilis i Autoajuda:

- En situacions de trencament de la bateria, fum o incendi, és fonamental prioritzar l'evacuació del personal de l'àrea afectada i proporcionar una ventilació adequada per dispersar els gasos. Es recomana cercar atenció mèdica immediatament.
- Davant el contacte amb els ulls, esbandiu-los amb abundant aigua, mantenint les parpelles obertes, durant almenys 10 minuts per eliminar qualsevol residu.
- Si la pell entra en contacte amb substàncies nocives, traieu la roba contaminada i renteu la zona afectada amb aigua i sabó durant almenys 20 minuts. És important evitar l'aplicació de greixos o pomades.
- En cas d'inhalació de gasos, traslladeu la persona a una àrea ben ventilada a l'aire lliure i administreu oxigen o practiqueu respiració artificial segons sigui necessari.
- En cas de fugida del líquid de frens, si aquest entra en contacte amb la pell, renteu immediatament la zona afectada. Si entra en contacte amb els ulls, realitzeu el mateix procés i sol·liciteu assistència mèdica immediatament.

11.2. Mesures contra incendis:

- Per extingir un incendi a la bateria, es poden emprar extintors Tipus D, CO₂ i químics secs.
- És crucial estar atent als perills específics, com el sobreescalfament de les cel·les a causa de fonts externes o a un ús incorrecte.

12. NETEJA I MANTENIMENT

Per tal de prolongar la vida útil del vehicle i garantir una conducció segura i còmoda, cal fer revisions periòdiques de manteniment. Cal fer inspeccions periòdiques fins i tot durant períodes prolongats d'inactivitat del vehicle.

Abans d'arrencar el vehicle cada dia, és essencial fer comprovacions rutinàries. La importància d'aquestes comprovacions mai no s'ha de passar per alt. Abans de conduir, assegureu-vos de completar tots els punts d'inspecció següents per garantir un rendiment òptim i aconseguir una conducció segura.

12.1. Neteja

FREQUÈNCIA: DIÀRIA		
Neteja regular	Pantalla	Netejar amb una esponja suau per treure insectes o brutícia.
	Seient	Netegeu amb esponja suau per treure insectes i brutícia.
FREQUÈNCIA: MENSUAL		
Neteja regular	Peces pintades	Netejar amb restaurador de brillantor.
	Peces de goma	Netejar amb productes especials protectors de la goma.
	Peces metàl·liques	Usar oli per netejar i greixar les peces metàl·liques.
	Panell d'instruments	Netejar la brutícia endurida amb una esponja suau.
	Llums	Netejar la brutícia endurida amb una esponja suau.
	Suspensions	Comprovar l'absència de fuites tant a la forquilla com a l'amortidor posterior.

Nota: No utilitzeu detergents agressius, draps bruts, draps durs o esponges durant la neteja del ciclomotor, ja que aquests podrien danyar els seus components.

12.2. Manteniment de l'usuari

El manteniment de l'usuari s'haurà de fer abans d'iniciar cada marxa.

Peces	Comprovacions
Manillar	1. Suau.
	2. Rotació flexible.
	3. Sense desplaçament axial ni moviment ni folgança.
Maneta de fre	La maneta de fre ha de tenir un recorregut de 10 mm – 20 mm.
Pneumàtics	1. Pressió normal dels pneumàtics.
	2. Grau de desgast.
	3. Sense esquerdes ni talls.
Bateria	Càrrega suficient per a la distància de viatge prevista.
Llums	Accioneu tots els llums: llum de carretera, llum de creuament, llum de fre, intermitents, etc., per comprovar-ne el funcionament normal.
Clàxon	Comproveu si el clàxon funciona amb normalitat.

12.2.1. Frens

1) Joc lliure de la maneta de fre:

La maneta de fre ha de tenir un joc lliure adequat. El joc lliure normal ha de ser de 10 mm a 20 mm. El joc lliure es refereix a la distància des que es deixa anar la maneta fins que se sent atapeïda en agafar-la.

2) Comprovació del líquid de frens:

- 2.1 Colloqueu el manillar recte i comproveu el líquid de frens al dipòsit. Ha de mantenir-se entre les marques de límit superior i inferior.
- 2.2 Quan el nivell del líquid baixi fins a la marca de límit inferior, comproveu el desgast de les pastilles de fre.
- 2.3 Líquid de frens utilitzat: Indicat al dipòsit del líquid de frens.

3) Si les pastilles de fre estan desgastades dins dels límits especificats, aquest fet sol indicar una fuga; acudiu a un taller de reparació per a una correcta inspecció.

Quan es requereixi manteniment o reparació del sistema de frenada, contacteu amb el departament de reparacions o concessionari autoritzat més proper per a la seva inspecció. Quan se substitueixin peces, cal utilitzar peces originals del departament de reparacions o concessionari autoritzats.

12.2.2. Pneumàtics

- Comproveu i ajusteu regularment la pressió dels pneumàtics abans d'iniciar cada marxa.
- La pressió dels pneumàtics només s'ha de comprovar en fred. La pressió normal dels pneumàtics davanters i del darrere és de 2,5 bar (*)
- Inspeccioneu rutinàriament els pneumàtics a la recerca de punxades, especialment si hi ha algun indici de fuga d'aire, ja que es requerirà una reparació immediata.
- Comproveu si hi ha talls o objectes punxants incrustats a la banda de rodament dels pneumàtics. Inspeccioneu la llanta a la recerca d'abonyegaments, esquerdes o deformacions. Si trobeu algun grau de dany, poseu-vos en contacte amb el departament de manteniment per a una correcta inspecció.
- Quan la banda de rodament del pneumàtic es desgasta en excés, el pneumàtic s'ha de substituir immediatament.

Atenció:

(1) Si la pressió dels pneumàtics és massa alta, el pneumàtic pot rebentar durant la conducció i provocar accidents. Quan la pressió dels pneumàtics és massa baixa, augmenta l'àrea de contacte entre el pneumàtic i el sòl, provocant un desgast accelerat dels pneumàtics, un consum d'energia més gran i fins i tot el lliscament de la llanta o el seu desacoblament del pneumàtic.

(2) Utilitzar pneumàtics excessivament desgastats és molt perillós, ja que afecta l'adherència entre el pneumàtic i la superfície de la carretera, cosa que provoca dificultats de conducció i fins i tot accidents. Quan la profunditat de la banda de rodament a la superfície central del pneumàtic arribi a les especificacions, caldrà substituir els pneumàtics.

* Les mesures i pressions recomanades dels pneumàtics proporcionades en aquest manual són orientatives. Us recomanem que verifiqueu sempre la informació específica en el marcatge dels pneumàtics o que consulteu amb el fabricant per assegurar la precisió i adequació a la vostra motocicleta. Això garanteix la seguretat i el rendiment òptim del vehicle.

12.2.3. Intermitents esquerre i dret, llum posterior

Comproveu si els intermitents esquerre i dret, així com el llum posterior, funcionen correctament. Si no funcionen, s'hauran de substituir immediatament.

12.2.4. Clàxon

Comproveu que el clàxon soni correctament. Si no sona o el so és anormal, s'haurà d'ajustar o substituir immediatament.

CATALÀ

12.2.5. Accelerador

Comproveu si l'accelerador és efectiu, accelereu suaument i torneu a la posició de ralenti automàticament.

12.3. Manteniment al taller

Un manteniment regular garantirà que el vostre ciclomotor es mantingui en condicions òptimes de seguretat, salvaguardant tant l'usuari com el vehicle.

Calendari d'inspeccions

Component	Període (km o temps)							Revisar abans d'usar
	1000 / 3 mesos	4000 / 1 any	5000	8000 / 2 anys	10000	12000 / 3 anys	15000	
Pastilles de fre		B		B		B		A
Sistema de frens	A	A		A		B		
Interruptor de fre		A		A		A		
Fars		A		A		A		
Potes de suport		A		A		A		
Rosques, pernys, cargolam	A			A				
Roda, llanta	A	A		A		A		
Sistema de direcció	A					A		
Oli d'engrenatges			B		B		B	

Llegenda:

A: Comprovar, netejar, ajustar.

B: Canviar.

Nota

- Un cop completat completament el pla de manteniment (>15.000 km), repetiu de nou el pla de manteniment des del començament.
- Quan es condueix regularment sota condicions dures, com ara superfícies irregulars de la carretera, és essencial realitzar el manteniment amb la freqüència indicada al manual per mantenir un excel·lent rendiment del vehicle.

Atenció:

1. Si el vehicle s'utilitza amb freqüència a plena càrrega, sobrecarregat, a altes velocitats, a carreteres amb clots o a terrenys costa amunt i costa avall, dueu a terme les tasques de manteniment de l'usuari de manera constant.
2. Les peces originals estan fabricades amb materials de qualitat superior i han estat sotmeses a rigoroses validacions, garantint-ne tant la qualitat com la longevitat. En realitzar el manteniment i les reparacions, utilitzeu peces originals per assegurar que el vehicle es mantingui en òptimes condicions, garantint la seguretat de conducció i gaudint dels serveis normals de garantia.
3. Durant el manteniment rutinari i les reparacions, si es detecta alguna anomalia, cal netejar, inspeccionar o substituir com més aviat millor. Podeu consultar mètodes de reparació senzills o portar el vehicle al concessionari per a la seva correcta inspecció i reparació.

12.5. Resolució de problemes

FALLADA	POSSIBLES CAUSES	POSSIBLES SOLUCIONS
El ciclomotor no arrenca en encendre'l	L'endoll de la bateria no està ben inserit	Connecteu el cable de la bateria correctament
	La bateria està esgotada	Carregueu la bateria
	La bateria està espatllada	Poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec
El motor no arrenca en girar el puny d'acceleració	El voltatge de la bateria és massa baix	Carregueu la bateria
	La maneta de fre està premuda i fa que s'activi l'interruptor d'apagat	Eviteu agafar la maneta de fre mentre arrenca
	El vehicle no ha arrencat	Engueueu el vehicle
	Accelerador no accionat	Accioneu l'accelerador

CATALÀ

Velocitat lenta o manca d'autonomia	Nivell de bateria baix	Càrrega del vehicle o del carregador espatllada
	Pressió insuficient als pneumàtics	Comproveu la pressió dels pneumàtics abans de cada ús
	Frenades i arrencades freqüents que provoquen sobrecàrrega	Establiu bons hàbits de conducció
	Envelliment de la bateria o atenuació normal	Substituiu la bateria i poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec
	Temperatura ambient massa baixa, que debilita la capacitat de càrrega i descàrrega de la bateria	És un fenomen normal
Parada durant la conducció	La bateria s'ha esgotat	Carregueu la bateria
No es pot carregar la bateria	Mal contacte entre l'endoll del carregador i la presa de la bateria	Comproveu si l'endoll està solt
	El carregador està espatllat	Poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica Oficial de Cecotec

13. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES

Referència	4893/4894
Nom	Cecotec Vulcano
Dimensions [mm]	
- A.- Distància entre eixos	1360 mm
- B.- Longitud total	1900 mm

- C.- Amplada total	765 mm
Alçada del seient	810 mm
Massa [kg]	
- Massa en ordre de marxa del vehicle (1)	126 kg
- M.T.P.M. (2)	337 kg
- M.T.P.M. Eix davanter (2)	134 kg
- M.T.P.M. Eix posterior (2)	203 kg
(1) Tenint en compte tots els elements necessaris per a la conducció del vehicle, excepte el conductor.	
(2) Massa màxima tècnicament admissible	
Versions	
Suspensió	
Tipus davanter	Amortidor hidràulic invertit
Dimensió davantera [mm]	Longitud: 470 mm
Tipus posterior	Amortidor hidràulic
Dimensions posteriors [mm]	Longitud: 396 mm
Motor	
Tipus	Motor posterior
Potència nominal [W].	6000 W
Tensió de treball [V]	72 V
Il·luminació i senyalització [Tecnologia]	
Llum davanter	LED

CATALÀ

Llum posterior	LED
Llum de fre	LED
Indicadors de direcció	LED
Pneumàtics	
Dimensions de la llanta de l'eix davanter	2.50-14
Pressió roda davantera i posterior [bar] (2)	2,5
Dimensions de la llanta de l'eix davanter	2.50-14
Denominació [Ex. 120/70-15]	Davantera:100/80-14; Posterior:130/70-13
Sistema de frenada	
Tipus davanter	CBS
Diàmetre davanter [mm]	240
Tipus posterior	CBS
Diàmetre posterior [mm]	220
Bateria	
Tensió [V]	72 V
Model	72 V 100 Ah
Fabricant	CGONEN
Nombre de cel·les	40
Capacitat [Ah]	100 Ah
EFICIÈNCIA ENERGÈTICA	
Consum d'energia (Wh/km)	71 Wh/km

Normativa mediambiental (p.ex. Euro5)	Euro 5
Autonomia [km] (1)	137 km

(1) Autonomia mesurada segons EU 2018/285

(2) Les mesures i pressions recomanades dels pneumàtics proporcionades en aquest manual són orientatives. Us recomanem que verifiqueu sempre la informació específica en el marcatge dels pneumàtics o que consulteu amb el fabricant per assegurar la precisió i adequació a la vostra motocicleta. Això garanteix la seguretat i el rendiment òptim del vehicle.

Les especificacions tècniques poden canviar sense notificació prèvia per millorar la qualitat del producte.

14. RECICLATGE D'APARELLS ELÈCTRICS I ELECTRÒNICS



Aquest símbol indica que, segons les normatives aplicables, el producte i/o la bateria s'han de reciclar manera independent dels residus domèstics. Quan aquest producte arribi al final de la seva vida útil, haureu d'extreure les piles/bateries/acumuladors i portar-lo a un punt de recollida designat per les autoritats locals. Per obtenir informació detallada sobre la manera més adequada de reciclar els aparells elèctrics i electrònics i/o les bateries corresponents, el consumidor haurà de contactar amb les autoritats locals.



El compliment de les normes anteriors ajudarà a protegir el medi ambient.

15. GARANTIA I SAT

Cecotec respondrà davant del consumidor de qualsevol manca de conformitat que hi hagi en el moment del lliurament del producte en els termes, condicions i terminis que estableix la normativa aplicable. No obstant això, Cecotec no respondrà davant del consumidor quan la manca de conformitat que presenti el producte o qualsevol de les seves peces sigui com a conseqüència de:

Un ús o manteniment inadequat;

Una manca de manteniment per no haver realitzat alguna de les inspeccions establertes al llibre de manteniment del producte o una reparació realitzada per algú no qualificat;

Una modificació o alteració del producte o de les peces en una forma no autoritzada ni permesa pel fabricant segons s'indica en aquest manual;

Un ús diferent del previst pel fabricant com, per exemple, utilitzar el producte per circular per terreny rústic, superfícies irregulars o en competicions.

CATALÀ

S'han utilitzat peces no originals de Cecotec o no reconegudes expressament per l'empresa com a compatibles amb el producte.

Les peces subjectes a desgast per ús (com ara bateries, pneumàtics, discos de fre o pastilles de fre) poden esgotar la seva vida útil abans que s'acabi el termini de garantia legal. Per tant, la substitució o reparació d'aquestes peces que siguin conseqüència del desgast pel seu ús, encara que el termini de garantia legal no hagi acabat, comportarà una despesa per a l'usuari.

Les bateries s'han de carregar i mantenir segons s'indica al present manual. Si se sotmeten a cicles de càrrega diferents (en periodicitat i durada) als aquí establerts, es podrà veure reduïda la seva vida útil.

Les reparacions han de ser efectuades per personal professional especialitzat.

Si detecteu una incidència amb el producte o teniu algun dubte, poseu-vos en contacte amb el Servei d'Atenció al Client de Cecotec a través del número de telèfon +34 96 321 07 28.

16. COPYRIGHT

Els drets de propietat intel·lectual sobre els textos d'aquest manual pertanyen a CECOTEC INNOVACIONES, S.L. Queden reservats tots els drets. El contingut d'aquest manual no podrà, ni en part ni íntegrament, reproduir-se, emmagatzemar-se en un sistema de recuperació, transmetre's o distribuir-se per cap mitjà (electrònic, mecànic, fotocòpia, gravació o similar) sense la prèvia autorització de CECOTEC INNOVACIONES, S.L.

www.cecotec.es

Cecotec Innovaciones S.L.
Av. Reyes Católicos, 60
46910, Alfafar (Valencia)
RP01240723

