

# cecotec

## CECOTEC HYPER MX

Motocicleta eléctrica / Electric moped



Manual de instrucciones  
Instruction manual  
Manual d'instruccions

## ÍNDICE

1. Piezas y componentes	8
2. Identificación del vehículo	11
3. Seguridad	13
4. Antes de usar	15
5. Elementos de protección y vestimenta	16
6. Funcionamiento	16
7. Frenos	24
8. Parking.	25
9. Dispositivo de bloqueo	25
10. Apertura del asiento	26
11. Batería	28
12. Emergencias	37
13. Limpieza y mantenimiento	37
14. Especificaciones técnicas	54
15. Reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos	57
16. Garantía y SAT	57
17. Copyright	58

## INDEX

1. Parts and components	61	
2. Vehicle identification	64	
3. Safety	66	
4. Before use	68	
5. Protective equipment and clothing	69	
6. Operation	69	
7. Brakes	77	
8. Parking	77	
9. Locking device	78	
10. Seat opening	79	
11. Battery	80	
12. Emergencies	89	
13. Cleaning and maintenance	89	
14. Technical specifications	105	
15. Recycling of electrical and electronic equipment		107
16. Technical support and warranty	108	
17. Copyright	108	

## INDEX

1. Peces i components	111
2. Identificació del vehicle	114
3. Seguretat	116
4. Abans de fer servir	118
5. Elements de protecció i vestimenta	119
6. Funcionament	119
7. Frens	127
8. Pàrquing.	128
9. Dispositiu de bloqueig	128
10. Obertura del seient	129
11. Bateria	131
12. Emergències	140
13. Neteja i manteniment	140
14. Especificacions tècniques	156
15. Reciclatge d'aparells elèctrics i electrònics	159
16. Garantia i SAT	159
17. Copyright	160

## **NOTA**

EU01\_115414 \_CECOTEC Hyper MX

**ES** • La codificación de este manual es genérica y se aplica a todas las variantes de códigos del aparato.

**EN** • The coding in this manual is generic and applies to all code variants of the appliance.

**CAT** • La codificació d'aquest manual és genèrica i s'aplica a totes les variants de codis de l'aparell.

¡Agradecemos tu elección del modelo Hyper MX de Cecotec para tu movilidad eléctrica!

Te invitamos a explorar este Manual de Usuario, diseñado para familiarizarte con tu Scooter y sacar el máximo provecho de sus prestaciones durante tus desplazamientos diarios.

Aquí encontrarás no solo instrucciones sobre el manejo del vehículo, sino también consejos útiles para su funcionamiento y mantenimiento, todo ello con el objetivo de garantizar tu seguridad y preservar el valor de tu inversión. Además, te brindamos valiosas recomendaciones para conducir de manera eficiente y amigable con el medio ambiente.

Cecotec desea que tu experiencia con tu Scooter sea gratificante y que cada viaje esté lleno de momentos emocionantes y seguros. ¡Feliz conducción!



Le recomendamos revisar minuciosamente este manual, enfocándose especialmente en las instrucciones de seguridad. En él encontrará toda la información relevante para utilizar su Hyper MX de manera óptima.

Es importante tener en cuenta que la información proporcionada en este manual refleja la versión más reciente disponible del modelo Hyper MX al momento de su publicación o impresión. Cecotec se reserva el derecho de realizar modificaciones en cualquier momento por lo que le recomendamos revisar siempre la versión más actualizada de este manual que podrá encontrar en nuestra página web o escaneando el código QR proporcionado en este manual. También puede acceder a este manual en otros idiomas escaneando el código QR. En caso de discrepancias entre las versiones traducidas y el presente manual, la información en español prevalecerá. Queda prohibida la reproducción total o parcial de este manual sin autorización por escrito de Cecotec.

Es posible que las imágenes en este manual muestren accesorios opcionales instalados (que no están incluidos de serie), así como elementos que pueden tener un color diferente al real.



## 1. PIEZAS Y COMPONENTES

### 1.1. Componentes generales

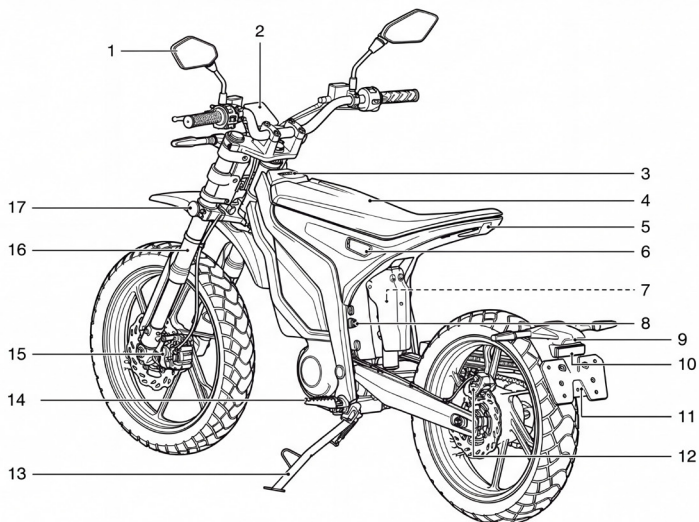


Figura 1. Vista trasera del scooter

- 1 Espejo retrovisor
- 2 Instrumento
- 3 Área de detección de tarjetas NFC
- 4 Cojín del asiento
- 5 Luz trasera
- 6 Puerto de carga
- 7 Amortiguador trasero
- 8 Bloqueo del cojín del asiento
- 9 Luz de la matrícula
- 10 Reflector trasero
- 11 Soporte de matrícula
- 12 Freno trasero
- 13 Caballete lateral
- 14 Reposapiés del conductor
- 15 Freno delantero
- 16 Amortiguador delantero
- 17 Reflector lateral

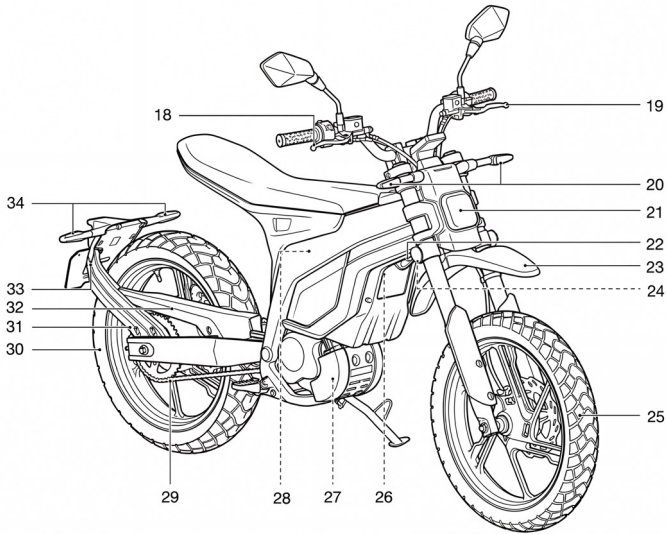


Figura 2. Vista delantera del scooter

- 18 Palanca del freno delantero
- 19 Palanca del freno trasero
- 20 Intermitente delantero (Hyperide-S)
- 21 Faro delantero
- 22 Bocina
- 23 Guardabarros delantero
- 24 Bloqueo de dirección
- 25 Rueda delantera
- 26 Controlador del motor
- 27 Motor de tracción
- 28 Compartimento de la batería de alimentación
- 29 Cadena
- 30 Rueda trasera
- 31 Cubierta del soporte
- 32 Protector de cadena
- 33 Guardabarros trasero
- 34 Intermitente trasero

1.2. Panel de instrumentos

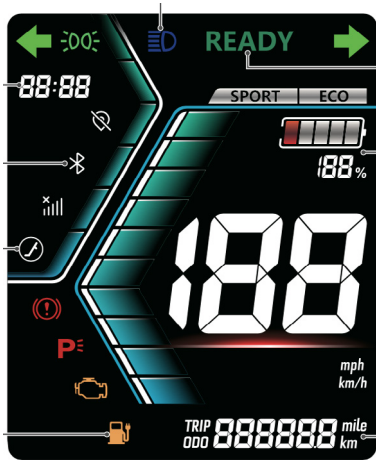












Figura 3. Panel de instrumentos (pantalla)

Testigo	Función	Testigo	Función
<b>READY</b>	Encendido		Indicadores de luz de dirección
	Indicador de luces de carretera		Nivel de carga de la batería
	Indicador de bluetooth		Velocímetro (kmh / mph)

	Indicador de pata de cabra		Indicador de señal desconectada
	Indicador de desconexión de GPS		Indicador de freno activado
	Indicador de parada (parking)		Aviso de fallo de motor
	Aviso de bajo nivel de batería		Indicador de kilometraje y display de códigos de error.  Este indicador puede cambiar entre kilometraje total y de viaje. Cuando un error suceda en el vehículo, se mostrará aquí
	Luz de posición y luz de cruce		Indicador de modo de conducción

## 2. IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

El número VIN es el que se utiliza para identificar el scooter, así como para pedir recambios.

En este modelo, el número VIN está situado en la parte derecha de la columna de dirección, como se indica en la figura:

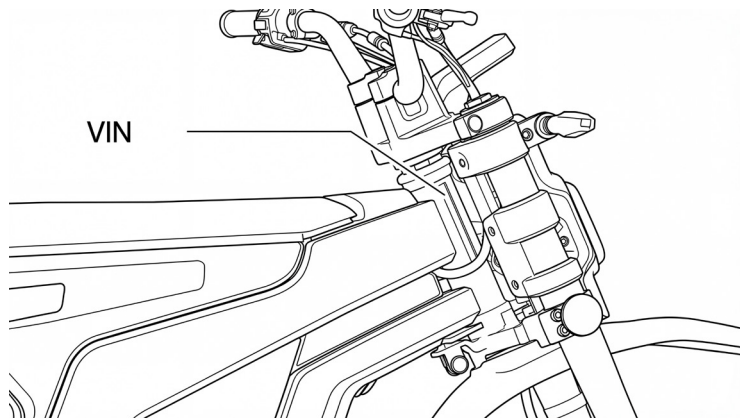


Figura 3. Número VIN

Sin embargo, el scooter también cuenta con una etiqueta informativa en la cual se incluyen datos como la masa máxima permitida, el número de chasis o el de revoluciones por minuto del motor eléctrico.

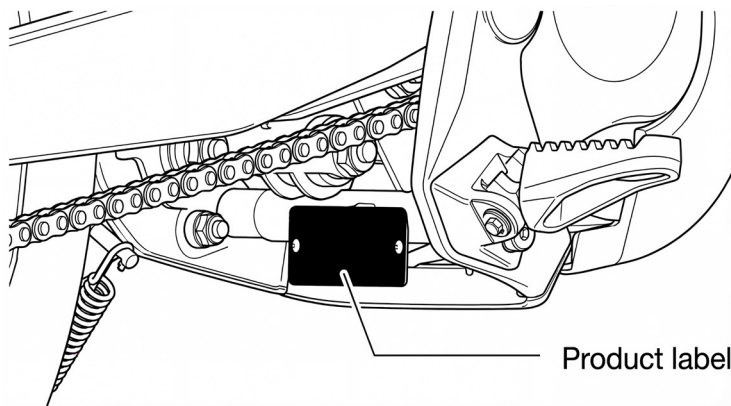


Figura 4. Etiqueta informativa

Además, debajo del motor, se encuentra el número identificador del motor eléctrico.

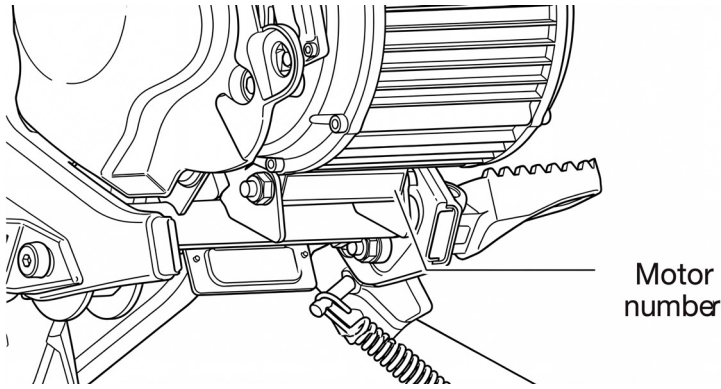


Figura 5. Número de identificación motor eléctrico

### 3. SEGURIDAD

#### 3.1 Código de seguridad general

1. El conductor del vehículo debe disponer del permiso de conducción correspondiente para conducir este vehículo. No se podrá conducir el vehículo sin el permiso de conducción correspondiente.
2. El uso correcto del casco es básico y obligatorio, tanto para conductor como para pasajero. Éste ha de estar homologado, en condiciones y correctamente abrochado.
3. Se recomienda el uso de protección para los ojos, ya sea la propia pantalla del casco o gafas adecuadas.
4. No beba ni consuma drogas antes de conducir: sus reflejos se verán reducidos y así su habilidad para sortear imprevistos. Tampoco deje que otros conduzcan en esta situación.
5. Es su responsabilidad la inspección y el mantenimiento de su vehículo antes de conducir, siguiendo las indicaciones de este manual (consulte el apartado "12. Limpieza y mantenimiento"). Un mantenimiento inadecuado o nulo supone un factor de riesgo.
6. Lea atentamente la sección "4. Antes de usar" en este manual del usuario para obtener instrucciones detalladas. El cumplimiento de estas pautas garantiza su seguridad y la de sus pasajeros mientras conduce.
7. No sobrepase los límites de carga especificados para su scooter (indicado en el apartado "13. Especificaciones técnicas"). El exceso de peso puede afectar la estabilidad y el control del vehículo, aumentando el riesgo de accidentes.
8. Distribuya la carga de manera uniforme y asegúrese de que esté bien sujeta.
9. Si toma medicamentos que puedan afectar a sus habilidades motoras o su capacidad de reacción, evite conducir. Consulte a su médico sobre los posibles efectos secundarios de cualquier medicamento antes de conducir.

### 3.2. Advertencias generales

#### 3.2.1. Frenos

- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, debe lavar la zona afectada inmediatamente con agua.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, debe lavar con agua y buscar atención médica rápidamente.
- El líquido de freno puede dañar la pintura del vehículo y las piezas de plástico en caso de derrame accidental. El líquido de frenos puede causar daños y lesiones si no se maneja adecuadamente y con seguridad.
- Si encuentra un juego excesivo en la maneta del freno, pero las pastillas están todavía en buenas condiciones, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec lo antes posible para que lo revisen. Por juego excesivo se refiere al movimiento adicional o inusual que puede sentir en la maneta del freno antes de que los frenos empiecen a funcionar efectivamente.

#### 3.2.2. Uso del scooter

- Este vehículo NO está preparado para ir por autovía/autopista. El vehículo está diseñado para circular a 80 km/h constantes sin provocar sobrecalentamiento a ningún elemento crítico. Si el vehículo es usado por encima de estas especificaciones podría llegar a sobrecalentarse.
- Se considerará un uso habitual el consistente en un uso de al menos una vez por semana. En caso de que no se vaya a hacer este uso del vehículo, se debe dejar cargado por completo si este va a estar parado durante un periodo de tiempo prolongado.
- Debe realizarse una carga completa cada 30 días para asegurar el correcto funcionamiento de la batería y mantener su vida útil. De no seguir esta pauta, podría verse afectada la garantía legal del producto.
- Las instrucciones indicadas en este documento han sido redactadas para un uso estrictamente urbano. Cuando las condiciones de uso difieran, se tendrá que realizar un mantenimiento más estricto y frecuente.
- Si el scooter se ve afectado por un accidente, debe ponerse en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec. Ellos se encargarán de realizar las inspecciones y evaluaciones necesarias para determinar el estado del vehículo.
- Siga siempre las instrucciones y recomendaciones proporcionadas por el manual, el no hacerlo podría derivar en un grave accidente.
- Haga uso en todo momento del manual y asegúrese de que comprende toda la información contenida en él.
- Como indica el manual, para realizar cualquier operación de mantenimiento, limpieza o reparación del scooter, debe asegurarse de que el vehículo se encuentra apagado y con las llaves quitadas para evitar un accidente ocasionado por cualquier elemento en marcha del scooter.
- Algunas de las piezas del scooter como el motor, los frenos o la batería pueden alcanzar una temperatura elevada, tenga cuidado de no entrar en contacto con dichas piezas.

### 3.2.3. Conector

Evite que el conector entre en contacto con cualquier líquido bajo ninguna circunstancia.

### 3.2.4. Carga (peso)

Nunca rebase la carga máxima permitida del scooter y colóquela lo más centrada posible, de forma equilibrada (indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas").

### 3.2.5. Batería

Para consultar las advertencias relacionadas con el uso de la batería, consulte el apartado: "10.5. Uso de la batería, precauciones".

### 3.2.6. Recambios

Deben utilizarse siempre recambios y piezas originales de Cecotec. El uso de piezas de recambio o repuestos no compatibles con el vehículo puede afectar a la seguridad y a la vida útil del mismo.

## 4. ANTES DE USAR

Asegúrese de comprobar los siguientes elementos antes de conducir su scooter, lo que garantizará su seguridad en la carretera. Los conductores deben asegurarse de que el scooter esté en buenas condiciones. Cualquier componente del scooter puede dañarse si es expuesto a un almacenamiento a largo plazo. Si se expone a condiciones climáticas adversas durante mucho tiempo, puede causar la oxidación del sistema de frenos o una disminución de la presión de los neumáticos, lo que afecta seriamente el rendimiento general del scooter. Además de la simple inspección de la superficie, es necesario realizar las siguientes comprobaciones antes de su uso:

1. El circuito de alimentación, para ello compruebe el cable de la batería, y el circuito de iluminación, comprobando si se encienden todas las luces.
2. Estado de sujeción del manillar y las ruedas delanteras y traseras.
3. Presión de los neumáticos (Indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas"). Conducir con una presión de los neumáticos diferente a la indicada o un desgaste excesivo puede ocasionar un accidente o provocar daño sobre el propio scooter. Si es necesario, haga ajustes.
4. Si el reflector está dañado o sucio.
5. Compruebe si es necesario cargar la batería.
6. Compruebe el sistema de funcionamiento de los frenos, si siente que los frenos son demasiado blandos, debe ir al concesionario para una inspección.
7. Compruebe el estado de desgaste de las pastillas de freno y nunca llegue a su límite.
8. Compruebe el nivel del líquido de frenos.

## ESPAÑOL

9. Comprobar el estado de la operación de luces y señales, indicadores y claxon. Si es necesario, haga ajustes.
10. Verifique el estado de desgaste de los neumáticos y que la profundidad del dibujo es suficiente (mayor que 1,6 milímetros).
11. Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente y si el retorno es normal.
12. Compruebe si la rotación de la dirección es normal.
13. Compruebe si el caballete se puede abrir y retraer sin problemas.
14. Respete la carga máxima del vehículo (indicada en el apartado "13. Especificaciones técnicas").
15. Asegúrese de que la carga quede sujeta de forma correcta, de forma firme y evite que queden objetos sueltos.

Si alguno de los elementos mencionados no se encuentra en un correcto estado y no puede resolverlo, por favor, contacte con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec.

## 5. ELEMENTOS DE PROTECCIÓN Y VESTIMENTA

1. Siempre emplee casco: es imprescindible y obligatorio el uso de casco tanto para el conductor como para el acompañante. Asegúrese de que esté en buenas condiciones, debidamente abrochado y homologado. El uso de casco reduce significativamente el riesgo y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Se aconseja preferiblemente el uso de cascos integrales sobre los abiertos, en colores claros o con elementos reflectantes, y que se ajusten correctamente.
2. Proteja sus ojos: utilice siempre algún tipo de protección ocular, ya sea la visera del casco o unas gafas adecuadas.
3. Vestimenta apropiada: opte por prendas de colores vivos o reflectantes, ajustadas al cuerpo y de talla adecuada para garantizar una mejor visibilidad y seguridad en la carretera.
4. Guantes de protección: use guantes adecuados para proteger sus manos de abrasiones, cortes y contusiones.
5. Calzado adecuado: el calzado debe ajustarse correctamente, tener un tacón bajo y proteger los tobillos para brindar una mejor estabilidad y protección durante la conducción.

## 6. FUNCIONAMIENTO

### 6.1. Tarjeta NFC

Su vehículo está equipado con dos tarjetas NFC y dos llaves mecánicas.

Si pierde las llaves o las tarjetas NFC, póngase en contacto con su concesionario.

**Nota**

Cuando utilice su vehículo, lleve siempre consigo la llave mecánica y la tarjeta NFC. Después de su uso, guárdelas adecuadamente para evitar su pérdida.

**Uso:**

1. Coloque la tarjeta NFC en el área de detección de tarjetas NFC (véase apartado 1 "Piezas y componentes") para encender el vehículo.

**6.2. Llave mecánica**

La llave mecánica que se suministra con este vehículo se puede utilizar para desbloquear el cojín del asiento y bloquear el manillar. Basta con introducir la llave mecánica en la cerradura correspondiente y girarla en la dirección indicada para realizar la operación correspondiente.

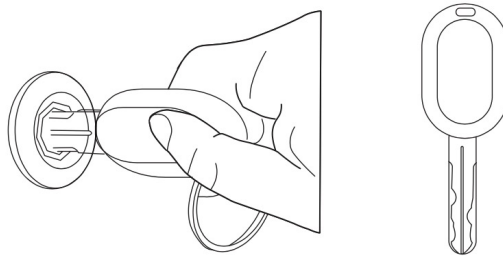


Figura 6. Llave mecánica

**6.3. Arranque del vehículo**

Puede arrancar el vehículo utilizando los siguientes métodos.

1. Arranque con una tarjeta NFC

Acerque la tarjeta NFC al área de detección NFC situada delante del asiento del vehículo (consulte el apartado 6.1.). Una vez verificada, se encenderá el vehículo.

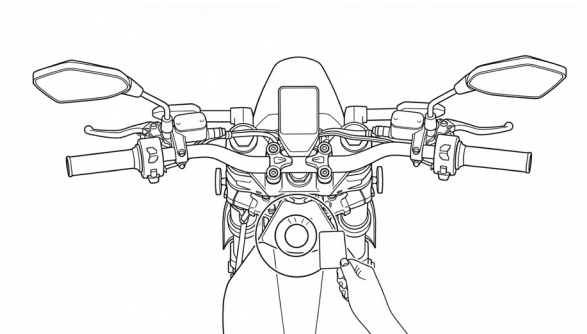


Figura 6. Arranque mediante tarjeta NFC

#### 6.4. Controles de la maneta izquierda

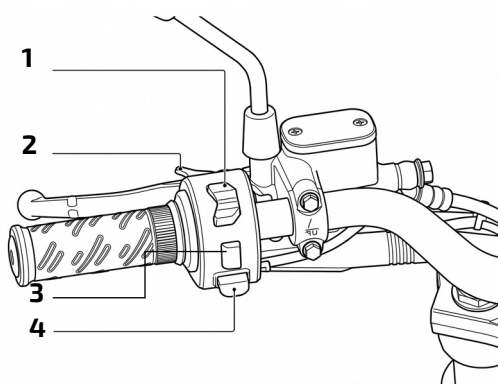







Figura 7. maneta izquierda

1. **Botón de selección de luces:**  /  Presione el botón para cambiar entre luces de carretera y luces de cruce
2. **Botón de luz de carretera en ráfagas:**  Presione el botón para cambiar a luz de carretera solamente en el momento
3. **Botón de selección de luces de dirección:**   Mueva la palanca para activar la luz de dirección izquierda o derecha

4. **Botón de bocina:** 

Pulse el botón para que suene la bocina

6.5. Controles de la maneta derecha

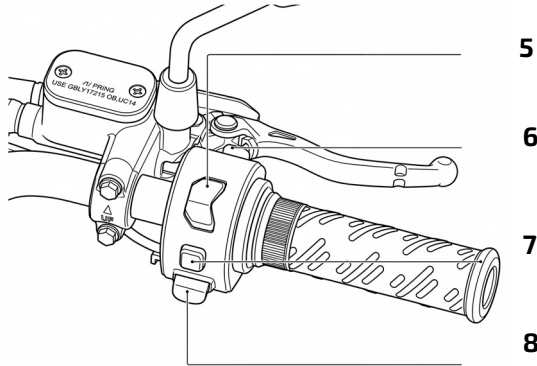



Figura 8. maneta derecha

5. **Botón de parada de emergencia:**  Cuando el vehículo no está en la posición P, al pulsar la parte superior de este botón se apagará el vehículo.

Cuando el vehículo no está en la posición P, al pulsar la parte inferior de este botón se pondrá el vehículo en la posición P.

Cuando el vehículo está en la posición P, al pulsar la parte inferior de este botón se liberará la posición P y se iluminará el indicador READY, lo que indica que el vehículo está listo para conducir.

6. **Botón de luces de emergencia:** 

Al pulsar este botón una vez se activará la luz intermitente doble, mientras que al pulsarlo de nuevo se desactivará.

7. **Botón de encendido:** 

Mantenga pulsado para encender el vehículo

8. **Botón de modo de conducción:** 

Pulse el botón para cambiar de modos de conducción

### 6.6. Modos de conducción

El modelo Hyper MX ofrece dos modos de conducción entre los que puedes cambiar:

#### • **Modo SPORT:**

Modo deportivo. En este modo, el vehículo funciona a plena potencia con una salida de potencia mejorada. Por razones de seguridad, se recomienda utilizar este modo una vez que te hayas familiarizado con el vehículo.

#### • **Modo ECO:**

Modo económico. En este modo, la velocidad máxima y la potencia del vehículo están limitadas, lo que lo hace adecuado para su uso cuando aún no se está familiarizado con el control del vehículo o durante viajes de larga distancia.

Cambio entre modos de conducción:

1. Encienda el vehículo y asegúrese de que el caballete lateral esté retraído.
2. Saque el vehículo de la marcha P y, una vez que se ilumine el indicador READY en el cuadro de instrumentos, pulse el botón de modo en el manillar derecho para seleccionar el modo de conducción deseado.
3. Confirme que el modo de conducción seleccionado se muestra en el cuadro de instrumentos

### 6.7. Funcionamiento del sistema de comunicación NFC

#### **Introducción:**

El sistema de comunicación inalámbrica NFC le permite accionar el interruptor de encendido sin necesidad de utilizar una llave tradicional.

Este sistema realiza una verificación bidireccional entre la motocicleta eléctrica y la tarjeta NFC para comprobar si la tarjeta NFC está registrada.

El sistema de comunicación inalámbrica NFC utiliza ondas de radio de baja intensidad. Puede interferir con dispositivos médicos (por ejemplo, marcapasos).

#### **Nota**

- Debe llevar siempre consigo la tarjeta NFC cuando se suba o baje de la motocicleta eléctrica o mientras la conduce.
- Guarde su tarjeta NFC en un lugar seguro y evite dejarla en cualquier sitio para evitar perderla.

**Rango de operación:**

La tarjeta NFC funciona dentro de un rango de 25 mm desde el área de lectura NFC.

Es posible que el sistema de comunicación inalámbrica NFC no funcione correctamente en los siguientes entornos:

- Cuando hay instalaciones cercanas que generan ondas de radio o ruido intensos (por ejemplo, torres de televisión, centrales eléctricas, emisoras de radio o aeropuertos).
- Cuando la tarjeta NFC se lleva junto con dispositivos de comunicación inalámbrica, como ordenadores portátiles, radios o teléfonos móviles.
- Cuando la tarjeta NFC está en contacto con metal o cubierta por objetos metálicos.

**Precauciones:**

No doble ni apriete la tarjeta NFC con fuerza, ni coloque objetos pesados sobre ella.

- Guarde la tarjeta NFC correctamente, lejos de la luz solar directa, las altas temperaturas y la humedad elevada.
- No la raye ni la perfora.
- Manténgala alejada de productos magnetizados (por ejemplo, llaveros magnetizados).
- Mantenga siempre la tarjeta NFC alejada de productos eléctricos (por ejemplo, televisores, radios, ordenadores o dispositivos de masaje de baja frecuencia).
- Mantenga la tarjeta NFC alejada de líquidos. Si se moja, séquela inmediatamente con un paño suave.
- Cuando lave la motocicleta eléctrica, mantenga la tarjeta NFC alejada de ella.
- No la queme.
- No limpie la tarjeta NFC en un limpiador ultrasónico.
- Si se derrama combustible, cera o grasa sobre la tarjeta NFC, límpiela inmediatamente.
- No desmonte la tarjeta NFC.
- No pierda su tarjeta NFC. Si la pierde, tendrá que registrar una nueva. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- No cambie el escenario o las condiciones de uso, amplíe el rango de frecuencia de transmisión ni aumente la potencia de transmisión (incluido añadir amplificadores de potencia de RF adicionales) sin autorización. No modifique la antena transmisora sin permiso.
- No cause interferencias perjudiciales a otras emisoras de radio legítimas y no reclame protección contra interferencias perjudiciales.
- Debe tolerar las interferencias procedentes de aplicaciones industriales, científicas y médicas (ISM) que irradian energía de radiofrecuencia o de otras estaciones de radio legítimas.
- Si se producen interferencias perjudiciales para otras estaciones de radio legítimas, deje de utilizar el dispositivo inmediatamente y tome medidas para eliminar las interferencias antes de continuar utilizándolo.
- Dentro de las aeronaves, así como en las zonas de protección del medio ambiente

## ESPAÑOL

electromagnético de los observatorios de radioastronomía, las estaciones de radar meteorológico, las estaciones terrestres de satélite (incluidas las estaciones de seguimiento, telemetría y control, alcance, recepción y navegación) y otras estaciones de radio militares y civiles y aeropuertos, que están designados de acuerdo con las leyes, reglamentos y normas nacionales, el uso de dispositivos de micropotencia deberá cumplir con las normas de protección del medio ambiente electromagnético y las autoridades industriales pertinentes.

- Está prohibido utilizar diversos modelos de mandos a distancia en un área con un radio de 5000 metros centrada en el punto medio de la pista de un aeropuerto.

### 6.8. Funcionamiento sistema de alarma antirrobo

El sistema de alarma antirrobo está diseñado para reducir la probabilidad de robo del vehículo.

Cuando el interruptor de encendido está apagado y el sistema está activado, la alarma se activará si el sensor detecta cualquier vibración o movimiento de la motocicleta eléctrica.

El sistema de alarma antirrobo utiliza ondas de radio de baja intensidad. Puede interferir con dispositivos médicos (por ejemplo, marcapasos).

Nota:

Cuando la batería de la motocicleta eléctrica está baja, es posible que el sistema de alarma antirrobo no funcione.

Fallo del sistema de alarma antirrobo:

Si se produce alguna de las siguientes situaciones, significa que la batería de la motocicleta eléctrica se ha agotado o que hay un fallo en el sistema. Consulte a su distribuidor autorizado.

- La alarma no suena.
- La alarma suena, pero se va apagando gradualmente.
- La alarma sigue sonando sin parar.

### 6.9. Función de recuperación de energía cinética

Esta motocicleta cuenta con una función de recuperación de energía cinética que convierte la energía cinética generada durante la conducción cuesta abajo, la marcha por inercia y el frenado en energía eléctrica a través de un sistema de recuperación de energía. Esta función permite «cargar mientras se conduce», lo que amplía la autonomía del vehículo.

Nota

- Esta función no está disponible cuando la carga de la batería es inferior al 5 % o si la


temperatura del motor/controlador es excesivamente alta.

- Esta función está pensada únicamente como ayuda para la conducción y no puede sustituir a los frenos de estacionamiento mecánicos.

### 6.10. Función de retención en pendiente

La función Hill Hold es una función auxiliar diseñada para utilizarse al aparcar en pendientes ascendentes, con el fin de evitar que el vehículo se desplace o resbale hacia atrás en la pendiente.

#### ■ Activación de la función

Mientras esté aparcado en una pendiente ascendente, accione la palanca del freno de forma continua durante más de 1 segundo. Si el vehículo tiende a desplazarse hacia atrás al soltar la palanca del freno y el instrumento muestra «  », esto indica que el vehículo ha entrado en modo Hill Hold.

#### ■ Salir de la función

1. Gire el puño del acelerador para mover el vehículo hacia adelante.
2. Pulse el botón de la marcha P para cambiar el vehículo al modo de marcha P.
3. Pulse el botón de apagado de emergencia para apagar el vehículo.

#### ■ Desactivar la función

La función de retención en pendiente se puede desactivar a través de la aplicación.

### 6.11. Función de control de descensos

La función de control de descenso en pendientes es un sistema auxiliar diseñado para su uso en descensos pronunciados, con el objetivo de ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo de forma más segura y suave.

#### ■ Activación de la función

Esta función se puede activar automáticamente cuando el vehículo se encuentra en una pendiente descendente y el conductor no ha girado el puño del acelerador (es decir, no está acelerando activamente).

#### ■ Salida de la función

1. Gire el puño del acelerador.
2. Accione la palanca del freno.

#### ■ Desactivación de la función

## ESPAÑOL

La función de control de descenso en pendientes se puede desactivar a través de la aplicación.

### Nota

- Esta función no está disponible cuando la carga de la batería es superior al 95 % o si la temperatura del motor/controlador es excesivamente alta.
- Esta función está pensada únicamente como ayuda para la conducción y no puede sustituir a los frenos de estacionamiento mecánicos.

### 6.12. Apagado del vehículo

Para apagar el vehículo, puede utilizar los siguientes métodos:

1. Toque el área de detección NFC con la tarjeta NFC que ya está vinculada a su vehículo para apagarlo.
2. Mantenga pulsado el botón de encendido del manillar derecho para apagar el vehículo.

## 7. FRENOS

Apague el acelerador y mantenga presionada la palanca del freno delantero o trasero. La luz de freno en la parte trasera del vehículo se iluminará simultáneamente con el frenado.

### Advertencia

- Evite aplicar una fuerza excesiva o realizar frenadas de emergencia (especialmente cuando el vehículo se inclina durante un giro), ya que podría provocar que el vehículo derrape o vuelque.
- Frenar en carreteras mojadas puede provocar fácilmente deslizamientos y crear peligros. Reduzca la velocidad y conduzca con precaución.
- En situaciones como descensos largos y empinados, el frenado repetido puede provocar un sobrecalentamiento grave de los frenos, lo que afecta al rendimiento de los mismos. Por seguridad, accione los frenos delantero y trasero simultáneamente y utilícelos de forma intermitente para reducir la velocidad.

### Nota

- Durante la conducción, cuando se acerque a una curva o se prepare para detenerse, aplique los frenos con antelación.
- Active el intermitente con antelación y esté atento al tráfico lateral y trasero. Aplique presión a las palancas de freno delanteras y traseras suavemente al principio, y luego aumente gradualmente para lograr una acción de frenado controlada.

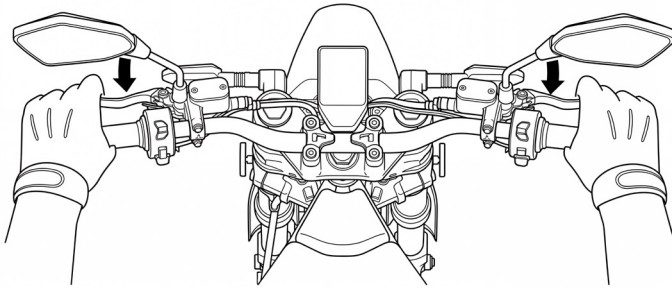


Figura 9. Sistema de frenos

## 8. PARKING.

Utilice el caballete lateral para aparcarse la motocicleta eléctrica en una superficie sólida y plana, y bloquee el manillar. Si debe aparcarse en una superficie ligeramente inclinada o blanda, asegúrese de que el vehículo esté estable y no se mueva ni vuelque.

1. Apague el vehículo (véase apartado 6.12).
2. Baje el caballete lateral.  
Incline suavemente la motocicleta eléctrica hacia la izquierda hasta que su peso se concentre en el caballete lateral.
3. Gire el manillar completamente hacia la izquierda y bloquéelo (véase apartado 9).

### Nota

Cuando abandone la motocicleta eléctrica, apague siempre el vehículo y bloquee el manillar para reducir el riesgo de robo.

## 9. DISPOSITIVO DE BLOQUEO

### 9.1. Bloqueo del manillar

1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Inserte la llave mecánica en la cerradura del manillar y gírela en sentido antihorario para bloquear el manillar.
3. Agite suavemente la parte delantera de la motocicleta para asegurarse de que el manillar está correctamente bloqueado.

### Nota

Esta motocicleta está diseñada para bloquear el manillar solo hacia la izquierda. No intente bloquearlo hacia la derecha, ya que esto podría causar daños al vehículo.

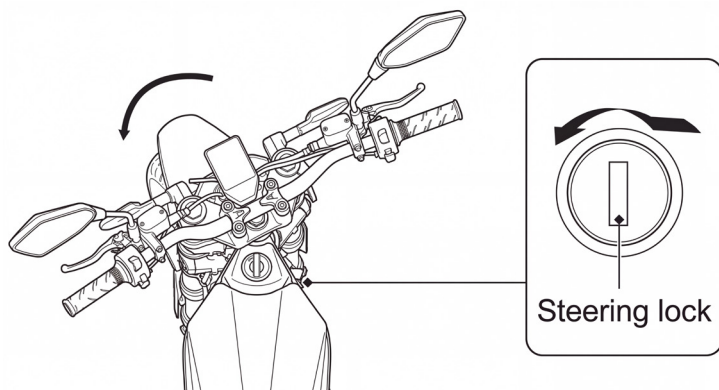


Figura 10. Dispositivo de bloqueo

### 9.2. Desbloqueo de la dirección

1. Inserte la llave mecánica en el bloqueo de la dirección y gírela en sentido horario para desbloquear la manilla de la dirección.
2. Gire la maneta de dirección hacia la izquierda o hacia la derecha para confirmar que la dirección funciona con suavidad.

### Nota

- Accione con suavidad la llave y mueva la maneta de dirección con cuidado para evitar dañar los componentes debido a una fuerza excesiva.
- Si le cuesta abrir el bloqueo de la dirección, no utilice la fuerza para desbloquearlo, ya que podría dañar el bloqueo y otros componentes de la motocicleta. Póngase en contacto con un concesionario autorizado para obtener ayuda.

## 10. APERTURA DEL ASIENTO

### Apertura del cojín del asiento

1. Inserte la llave de bloqueo del cojín del asiento en su cerradura y gírela en sentido horario para desbloquear el cojín del asiento.

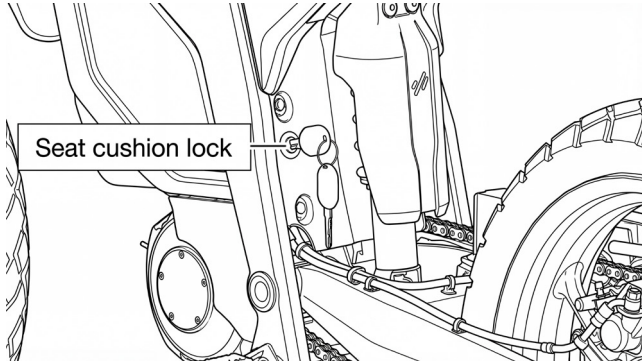


Figura 10. Bloqueo del asiento

2. Levante suavemente la parte trasera del cojín del asiento, presione hacia abajo en la posición [A] y manténgala presionada, mientras tira simultáneamente del cojín del asiento hacia la parte trasera de la motocicleta.

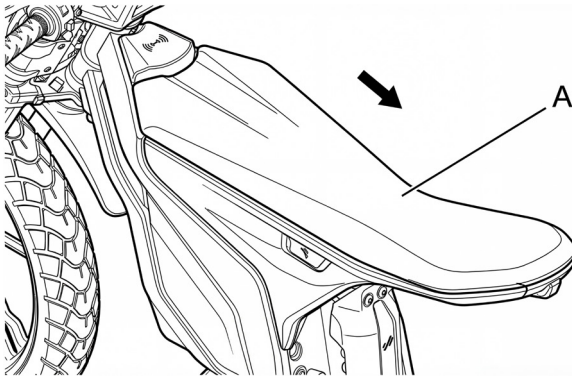


Figura 11. Asiento

**Nota**

Al abrir el cojín del asiento, asegúrese primero de que esté desbloqueado y no lo abra a la fuerza para evitar dañarlo.

**Instalación del cojín del asiento**

1. En primer lugar, inserte los ganchos del cojín del asiento en las hebillas de fijación correspondientes del cuerpo y, a continuación, presione el cojín del asiento hacia abajo hasta que encaje en su sitio.

2. Tire suavemente del cojín del asiento hacia arriba para asegurarse de que queda bien fijado en su posición.

## 11. BATERÍA

Este modelo de motocicleta está equipado con una batería de alimentación situada en el centro del bastidor

### **Atención:**

No intente desmontar ni modificar la batería de alimentación por su cuenta.

### **Nota:**

No se recomienda conducir en entornos con temperaturas inferiores a  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  o superiores a  $45\text{ }^{\circ}\text{C}$ . Si la temperatura ambiente es inferior a  $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$  o superior a  $55\text{ }^{\circ}\text{C}$ , se cortará la salida. Además, tenga en cuenta que en entornos con bajas temperaturas se producirán variaciones significativas en la capacidad real de la batería.

### **11.1. Consideraciones iniciales:**

- Con la carga y descarga repetidas, la capacidad de la batería disminuirá gradualmente. Cuando la capacidad de la batería disminuye, aunque el indicador de batería muestre que está completamente cargada, la distancia que puede recorrer se acortará gradualmente.
- Dependiendo de las condiciones de conducción y la vida útil de la motocicleta, la capacidad de descarga se verá afectada gradualmente. La autonomía total puede ser reducida si el vehículo se conduce en condiciones de temperatura extremas.

### **11.2. Extracción de la batería e instalación**

1. Retire el cojín del asiento. (véase apartado 10)
2. Deslice el pestillo de la placa de presión del conector del arnés de la batería en la dirección de la flecha 1, incline la placa de presión del conector hacia arriba 2, sujete el conector y tire de él verticalmente hacia arriba 3, y desconecte el conector del arnés.
3. Sujete el asa y levante la batería hacia arriba para retirarla.

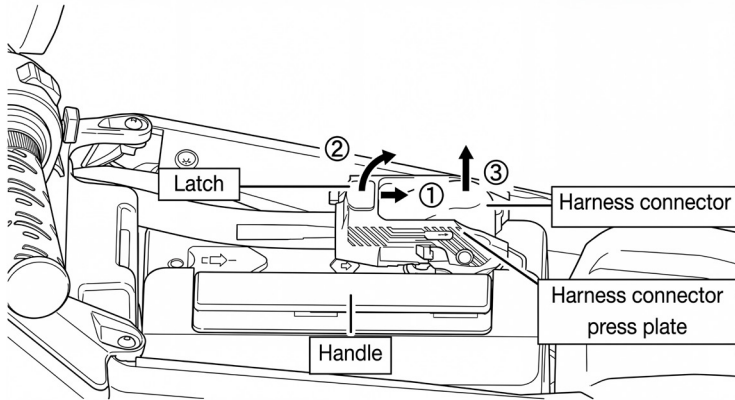


Figura 12. Operaciones para retirar la batería

Instalación del paquete de baterías:

1. Vuelva a instalar el paquete de baterías en la motocicleta en su orientación original.
2. Conecte el conector del arnés y presione la placa de presión del conector del arnés.
3. Vuelva a instalar el cojín del asiento. (véase apartado 10).

### 11.3. Cargador

Guarde el cargador de batería en un lugar alejado de la luz solar directa y la lluvia. Durante la carga, puede determinar el estado de la misma basándose en los indicadores del cargador.

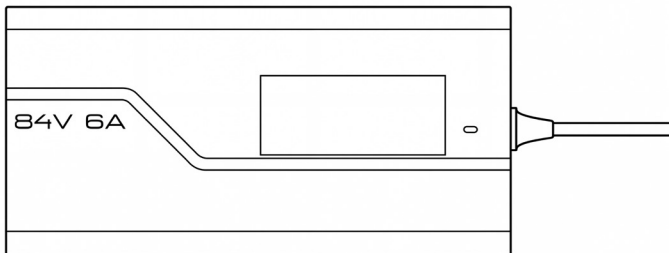


Figura 13. Cargador de la motocicleta

**Indicadores en el cargador:**

<b>Descripción de los indicadores del cargador</b>	
<b>Indicador</b>	<b>Descripción</b>
Parpadeo del indicador rojo y verde	Batería no conectada
Indicador verde encendido continuamente	Carga completada
Indicador verde intermitente	Cargador actualizándose
Indicador rojo intermitente	Error en el cargador
Indicador rojo encendido continuamente	Carga en curso

**Instrucciones de uso del cargador:**

**Siga estas normas cuando utilice el cargador:**

- Para cargar, conecte primero el cargador a la red eléctrica y, a continuación, al puerto de carga. Es normal que se oiga un «clic».
- Para detener la carga, desconecte primero el enchufe de la red eléctrica y, a continuación, desenchufe el conector del extremo de la carrocería del vehículo.
- Este cargador está diseñado específicamente para una motocicleta concreta y no debe prestarse ni utilizarse indistintamente con otros vehículos para evitar daños.
- Cuando cargue, utilice el cargador original y una fuente de alimentación de CA estable.
- Está prohibido utilizar equipos de alimentación inestables para cargar el vehículo. Detenga la carga cuando la batería esté completamente cargada y desconecte el cargador de la fuente de alimentación inmediatamente después de completar la carga.
- Este cargador no es resistente al agua. Si el enchufe o el cuerpo se sumergen en agua, deje de utilizarlo inmediatamente.
- Cuando utilice el cargador, manténgalo alejado de gases explosivos y tenga cuidado con las llamas o las chispas.
- Durante su funcionamiento, el cargador genera calor. Asegúrese de que haya una buena ventilación en el entorno y no lo coloque sobre sofás u otras superficies inflamables.
- El cargador debe estar correctamente conectado a tierra. Si no está seguro de que la toma de corriente esté correctamente conectada a tierra, póngase en contacto con el personal correspondiente para que la inspeccione y lo confirme.
- El cargador contiene componentes de alto voltaje y no debe repararse ni modificarse internamente sin autorización. Póngase en contacto con el personal de posventa para reparaciones o sustituciones.
- Utilice el cargador en un entorno seco y bien ventilado, evitando que entren líquidos, partículas de polvo metálico u otros cuerpos extraños en el cargador, ya que podrían

provocar cortocircuitos internos y daños.

- No cargue la motocicleta eléctrica cuando esté cubierta. Asegúrese de que haya una buena ventilación alrededor del vehículo.
- Evite cargar en zonas con riesgo de tormentas eléctricas.
- No enchufe demasiados cables de alimentación en una sola toma de corriente. • Al enchufar o desenchufar el cargador, no tire directamente del cable.
- Evite recargar repetidamente la batería una vez que esté completamente cargada.
- Antes de utilizarlo, lea atentamente este manual. Si el indicador rojo parpadea durante la recarga, detenga inmediatamente la recarga, desconecte el cargador de la fuente de alimentación y haga que lo revise un profesional.
- Si la fuente de alimentación está dañada o el sistema de recarga funciona incorrectamente, por favor, contacte con su distribuidor.

Atención:

Si un vehículo o una batería se incendian debido a un accidente, siga estos principios:

- Si la batería de alimentación comienza a echar humo, evacúe inmediatamente el área del vehículo y póngase en contacto con los bomberos, preparándose para la extinción del incendio.
- Utilice un extintor de polvo seco ABC o un extintor eléctrico para extinguir el fuego. Si no se puede controlar el incendio, póngase en contacto con los bomberos inmediatamente.
- Después de extinguir el fuego, póngase en contacto con su concesionario para que se deshaga de la batería usada. No intente deshacerse de ella usted mismo.
- Debido a las diferentes ubicaciones del fuego, es posible que no se corte el voltaje del vehículo. Asegúrese de que la alimentación eléctrica esté desconectada después de extinguir el fuego.

Nota:

Este cargador solo es apto para un uso seguro en zonas situadas por debajo de los 2000 metros sobre el nivel del mar.

#### **11.4. Carga de la batería**

Es imprescindible utilizar un cargador original o homologado para cargar la batería de alimentación. El cargador utilizado debe ser compatible con el modelo de la batería.

Carga completa del vehículo:

1. Abra la tapa del puerto de carga.
2. En primer lugar, conecte el conector de la toma de carga del vehículo al puerto de carga del vehículo. A continuación, conecte el conector de red del cargador a la toma de corriente.
3. Una vez que la batería esté completamente cargada, desconecte primero el conector

de red del cargador de la toma de corriente y, a continuación, desconecte el conector de la toma de carga del vehículo. Por último, cierre la tapa del puerto de carga y guarde el cargador en un lugar seguro.

### Carga externa

1. Retire la batería.
2. En primer lugar, conecte el conector del puerto de carga del cargador al puerto de carga de la batería y, a continuación, conecte el enchufe del cargador a la toma de corriente.
3. Una vez que la batería esté completamente cargada, primero desconecte el enchufe de alimentación del cargador de la toma de corriente y, a continuación, desconecte el conector del puerto de carga de la batería. Cierre la tapa del puerto de carga y guarde el cargador en un lugar seguro.
4. Vuelva a instalar la batería en el vehículo y encienda el vehículo para confirmar que la batería funciona con normalidad.

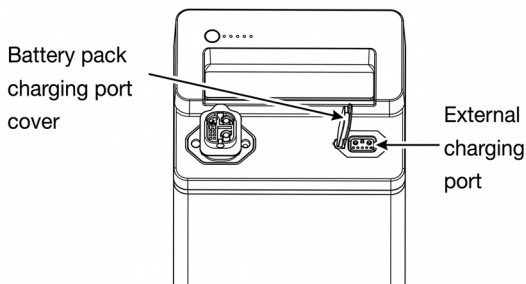


Figura 14. Puerto de carga en la batería

Tiempo de carga:

Se tarda aproximadamente 4 horas en cargar completamente una batería de alimentación desde un estado de descarga total. En temperaturas ambientales más altas o más bajas, el tiempo de carga puede ser mayor. No cargue durante más de 12 horas para evitar afectar a la vida útil de la batería.

Nota:

Es posible que la batería no se pueda cargar inmediatamente después de una salida de alta potencia o de un funcionamiento en condiciones de alta temperatura. Deje que la batería se enfríe durante 30 minutos o más antes de iniciar el proceso de carga. Esto se debe a que la estrategia de gestión de la batería prohíbe la carga cuando la temperatura interna es alta, ya que puede acortar la vida útil de la batería.

### 11.5. Almacenaje, mantenimiento y transporte de la batería

- Por favor, cargue la batería dentro de un rango de temperatura ambiente de 0°C~35 °C.
- No exceda las 10 horas de tiempo de carga, la sobrecarga acortará la vida útil de la batería.
- Está estrictamente prohibido cubrir el cargador y la caja de la batería durante la carga para facilitar la ventilación y la disipación del calor.
- No desmonte el cargador usted mismo. Si necesita reemplazarlo, diríjase a un técnico autorizado para su reparación o sustitución.
- Almacene el scooter en un lugar plano y estable; guárdelo en un lugar bien ventilado y seco.
- Guarde la batería con un nivel de carga del 30%-50% para garantizar su vida útil.
- Intente evitar la exposición a la luz solar y a la lluvia para reducir los daños o el envejecimiento de los componentes.
- Cuando almacene la batería durante un periodo prolongado, cárguela completamente antes de utilizarla.
- Para vehículos equipados con baterías almacenadas en el interior, en salas de exposición, almacenes o transportadas distancias cortas en vehículos de carga, después de apagar y quitar la llave, retire el enchufe de la batería para eliminar posibles fallos eléctricos.

#### Almacenamiento a largo plazo:

- Cuando se almacene durante un período prolongado, desconecte el enchufe de la batería después de apagar y quitar la llave para interrumpir el circuito de alimentación de la batería (como se detalla en el apartado "10.1. Extracción de la batería"), evitando así la sobre descarga de la batería.
- Durante el almacenamiento a largo plazo, realice un ciclo completo de carga y descarga de la batería cada mes y almacene la batería con un nivel de carga del 30%-50% para garantizar la vida útil de la batería.
- Cuando utilice el vehículo después de un almacenamiento prolongado, asegúrese de que la batería esté completamente cargada.
- Antes de utilizar el vehículo, compruebe que no haya anomalías en las distintas piezas. Si detecta algún problema, devuelva el vehículo al concesionario para su mantenimiento o reparación.

#### ATENCIÓN:

- La batería no es un componente reparable por el usuario. Si hay un mal funcionamiento o la batería no está completamente cargada después de 10 horas de carga, por favor, deje de cargar y póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec.
- La función de carga se desactiva cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C. Por favor, cargue la batería en un ambiente por encima de 0°C.
- El uso de un cargador no original puede provocar fugas, calor, humo, incendio o explosión de la batería.

## ESPAÑOL

- No almacene la batería en un ambiente por encima de 40°C, ya que puede causar una degradación irreversible de la capacidad.
- A baja temperatura, la capacidad de la batería de litio disminuirá en cierta medida. El grado de referencia específico es que la capacidad utilizable a - 10 °C es del 70%, la capacidad utilizable a 0 °C es del 85%, y la capacidad utilizable a 25 °C es del 100%.
- La capacidad de almacenamiento más adecuada de la batería es del 30% al 50%. Si la capacidad de almacenamiento es inferior al 10% durante mucho tiempo, causará una degradación irreversible de la capacidad de la batería. Si la batería se almacena durante mucho tiempo, por favor, mantenga la batería a - 10 °C ~ 30 °C, y llevar a cabo un ciclo completo de descarga de carga para la batería cada dos meses para minimizar la atenuación de almacenamiento de la batería.
- Evite almacenar la batería en el lugar con riesgo de caída, que puede causar daños incontrolables dentro de la batería y puede causar fugas, calor, humo, fuego o explosión.

### 11.6. Uso de la batería, precauciones

#### ATENCIÓN

La batería puede ser un elemento TREMENDAMENTE PELIGROSO (peligro de muerte) si no se manipula correctamente. Por favor, siga con cautela todas las indicaciones expuestas en este manual.

- Mantenga la batería alejada de los niños, el fuego y las fuentes de calor. Está estrictamente prohibido arrojarla al fuego. Están prohibidos los movimientos violentos, los golpes y la extrusión. Evite almacenar la batería en lugares con riesgo de caídas, lo que podría causar daños incontrolables dentro de la batería y provocar fugas, calentamiento, humo, fuego o explosión.
- Sólo se puede utilizar el cargador especificado, y se prohíbe el uso de otros cargadores para cargar la batería. El uso de un cargador no original puede causar que la batería tenga fugas, se caliente, emita humo, se incendie o explote.
- Este producto ha sido sometido a una estricta inspección antes de salir de fábrica, y está estrictamente prohibido desmontarlo. Para cualquier consulta, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec.
- No exponga el scooter en un ambiente de temperatura superior a los 40°C durante un tiempo prolongado, ya que puede causar degradación irreversible de la capacidad.
- Temperatura de carga: 0 °C - 35 °C. La función de carga se desactiva cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C. Por favor, cargue la batería en un entorno por encima de 0°C.

- A bajas temperaturas, la capacidad de la batería de litio disminuirá hasta cierto punto. El grado de referencia específico es que la capacidad utilizable a -10 °C es del 70%, la capacidad utilizable a 0 °C es del 85% y la capacidad utilizable a 25 °C es del 100%.
- La capacidad de almacenamiento más adecuada de la batería es del 30% al 50%. Si la capacidad de almacenamiento es inferior al 10% durante mucho tiempo, causará una degradación irreversible de la capacidad de la batería. Si la batería se almacena durante mucho tiempo, por favor mantenga la batería entre -10 °C y 30 °C, y realice un ciclo completo de carga y descarga de la batería cada dos meses para minimizar la atenuación del almacenamiento de la batería.
- Sólo personal autorizado y cualificado puede manipular o desmontar la batería del vehículo. Si va a extraer la batería para cargar la misma, por favor, siga las instrucciones mencionadas en el apartado "11.1. Extracción de la batería", y tenga en cuenta las precauciones a seguir expuestas en este apartado.
- La batería puede ser intercambiada por otra idéntica suministrada por Cecotec. Utilice solo baterías originales de Cecotec o compatibles con este modelo según le haya confirmado expresamente Cecotec. En caso contrario, puede ver reducida la vida útil de la batería y de su producto. En el caso de extraer la batería, asegúrese de manipularla con precaución como se indica en este manual.
- La batería debe ser transportada a una velocidad baja con el fin de evitar impactos fuertes. Emplee ambas manos a la hora de cargar la batería y desplácese con cuidado y lentamente.
- Cualquier maltrato a la batería (impactos, caídas, contacto con humedad, agua o cualquier otro líquido, exposición a una fuente de calor, exposición a temperaturas superiores a 35 °C) puede ocasionar el incendio de esta.
- Si observa algún indicio de daños en la batería evite conectarla y contacte con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec.
- En caso de incendio de la batería, se puede apagar utilizando agua o CO<sub>2</sub>, a menos que esté conectada a la red eléctrica o esté cerca de otras baterías. En tales casos, es necesario utilizar un extintor de CO<sub>2</sub> para controlar el fuego y trasladarla a una zona segura aislada, distante al menos 20 metros de cualquier exposición, como otros vehículos o baterías. Una vez en un lugar seguro, es importante contactar a los servicios de emergencia para que gestionen la situación.
- La apertura de la caja de la batería está estrictamente prohibida y puede representar un riesgo considerable, además de invalidar por completo la garantía. Únicamente el personal autorizado está autorizado a intervenir en la caja de la batería.

## ESPAÑOL

- Desarmar la batería sin permiso puede causar fugas, calentamiento, humo, fuego o explosión de la batería. Si se observa humo saliendo de la batería, es de suma importancia llamar de inmediato a los bomberos y sacarla urgentemente del espacio cerrado en el que se encuentre.
- La batería no es un componente reparable por el usuario. Si hay un mal funcionamiento o la batería no se carga completamente después de 10 horas de carga, por favor detenga la carga y contacte al distribuidor de vehículos eléctricos Cecotec o con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec.
- Evite exponer la batería de alimentación al agua, bebidas o líquidos corrosivos.
- Evite que la batería de alimentación sufra impactos físicos excesivos.



Figura 15. Señales de advertencia

### 11.7. Aspectos generales de garantía de la batería:

La garantía de la batería quedará anulada si se da alguna de las siguientes condiciones durante el uso y almacenamiento de la motocicleta:

1. La motocicleta ha estado aparcada durante más de 3 meses sin someterse a una carga de mantenimiento.
2. La garantía no se aplicará a los daños causados a la batería de alimentación por factores humanos, tales como: colisiones accidentales del vehículo, inmersión en agua, incendios, accidentes o desmontaje y modificación no autorizados por parte del usuario.
3. La carga de la batería de la motocicleta cae por debajo del 10 % y no se recarga durante 7 días, lo que provoca una descarga excesiva de la batería.

4. La motocicleta supera el periodo de garantía
5. La batería no se utiliza de acuerdo con las instrucciones de uso del manual del usuario.

## 12. EMERGENCIAS

### 12.1. Primeros Auxilios y Autoayuda:

- En situaciones de rotura de la batería, humo o incendio, es fundamental priorizar la evacuación del personal del área afectada y proporcionar una ventilación adecuada para dispersar los gases. Se recomienda buscar atención médica de inmediato.
- Ante el contacto con los ojos, enjuague con abundante agua, manteniendo los párpados abiertos durante al menos 10 minutos para eliminar cualquier residuo.
- Si la piel entra en contacto con sustancias nocivas, retire la ropa contaminada y lave la zona afectada con agua y jabón durante al menos 20 minutos. Es importante evitar la aplicación de grasas o pomadas.
- En caso de inhalación de gases, traslade a la persona a un área bien ventilada al aire libre y administre oxígeno o practique respiración artificial según sea necesario.
- En caso de fuga del líquido de frenos, si este entra en contacto con la piel, lavar inmediatamente la zona afectada. Si entra en contacto con los ojos, realice el mismo proceso y solicite asistencia médica inmediatamente.

### 12.2. Medidas contra Incendios:

- Para extinguir un incendio en la batería, se pueden emplear extintores Tipo D, CO2 y químicos secos.
- Es crucial estar atento a los peligros específicos, como el sobrecalentamiento de las celdas debido a fuentes externas o un uso incorrecto.

## 13. LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO

Para prolongar la vida útil del scooter y garantizar una conducción segura y cómoda, deben realizarse revisiones periódicas de mantenimiento. Incluso durante periodos prolongados de inactividad del vehículo, deben realizarse inspecciones periódicas.

Antes de arrancar el vehículo cada día, es esencial realizar comprobaciones rutinarias. La importancia de estas comprobaciones nunca debe pasarse por alto. Antes de conducir, asegúrese de completar todos los puntos de inspección siguientes para garantizar un rendimiento óptimo y lograr una conducción segura.

**13.1. Limpieza**

FRECUENCIA: DIARIA		
Limpieza regular	Pantalla	Limpiar con esponja suave para quitar insectos o suciedad.
	Asiento	Limpiar con esponja suave para quitar insectos y suciedad.
FRECUENCIA: MENSUAL		
Limpieza regular	Piezas pintadas	Limpiar con restaurador de brillo.
	Piezas de goma	Limpiar con productos especiales protectores de la goma.
	Piezas metálicas	Usar aceite para limpiar y engrasar las piezas metálicas.
	Panel de instrumentos	Limpiar la suciedad endurecida con alguna esponja suave.
	Luces	Limpiar la suciedad endurecida con alguna esponja suave.
	Suspensiones	Comprobar ausencia de fugas tanto en la horquilla como en el amortiguador trasero.

Nota: no utilice detergentes agresivos, paños sucios, paños duros o esponja durante la limpieza del scooter, ya que estos podrían dañar los componentes del mismo.

**13.2. Mantenimiento**

Es fundamental mantener su motocicleta eléctrica en buen estado de mantenimiento y reparación para su seguridad, la protección de su propiedad, la conservación del rendimiento del vehículo y la prevención de averías.

Advertencia

- No realizar el mantenimiento periódico o solucionar adecuadamente los problemas antes de conducir puede provocar accidentes graves o mortales.
- Siga las recomendaciones de inspección y mantenimiento, así como el programa de mantenimiento que se incluyen en este manual del usuario.

**13.2.1. Revisión por el usuario**

Las siguientes comprobaciones deben ser realizadas por el usuario antes de iniciar la marcha:

Punto de inspección	Tipo de inspección
Neumáticos. Presión y profundidad del dibujo	Inspección visual
Cadena	Inspección visual
Inspección visual del conducto y los conectores del líquido de frenos.	Inspección visual
Líquido de frenos	Inspección visual
Pastillas de freno	Inspección visual
Discos de freno	Inspección visual
Llantas	Inspección visual
Aceite de las suspensiones	Inspección visual
Nivel de carga de la batería	Inspección visual
Salud de la batería	Inspección visual
Funcionalidad del display	Inspección visual
Funcionalidad de los botones	Inspección visual
Funcionalidad de las luces	Inspección visual

**13.2.2. Mantenimiento en taller. Calendario de inspecciones**

Este mantenimiento regular garantizará que su scooter se mantenga en condiciones óptimas de seguridad, salvaguardando tanto al usuario como al vehículo.

Nota

- Una vez completado por completo el plan de mantenimiento (>20.000 km) repita de nuevo el plan de mantenimiento desde el comienzo.
- Cuando se conduce regularmente bajo condiciones duras, tales como superficies irregulares de la carretera, es esencial realizar el mantenimiento con la frecuencia indicada en el manual para mantener el excelente rendimiento del vehículo.

## ESPAÑOL

Atención:

1. Si el vehículo se utiliza con frecuencia a plena carga, sobrecargado, a altas velocidades, en carreteras con baches o en terrenos cuesta arriba y cuesta abajo, lleve a cabo las tareas de mantenimiento de usuario de manera constante.
2. Las piezas originales están fabricadas con materiales de calidad superior y han sido sometidas a rigurosas validaciones, garantizando tanto su calidad como su longevidad. Al realizar el mantenimiento y las reparaciones, por favor utilice piezas originales para asegurar que el vehículo se mantenga en óptimas condiciones, garantizando la seguridad de conducción, y disfrutando de los servicios normales de garantía.
3. Durante el mantenimiento rutinario y las reparaciones, si se detecta alguna anomalía, es necesario limpiar, inspeccionar o sustituir rápidamente. Puede consultar métodos de reparación sencillos o llevar el vehículo al concesionario para su inspección y reparación

Calendario de inspecciones:

Punto de inspección	Frecuencia						
	Primeros 500 km	Cada 500 km	Cada 2000 km	Cada 3000 km	Cada 5000 km	Cada 10000 km o 12 meses	Cada 20000 km o 24 meses
Neumáticos. Presión y profundidad del dibujo						Inspección/ Recambio	
Cadena	Ajuste		Ajuste			Inspección/ Recambio	
Aceite de cadena	Mantenimiento	Mantenimiento					
Guía de cadena		Inspección			Revisión visual/ Recambio		
Desgaste de los piñones delantero y trasero					Inspección		Inspección/ Recambio
Inspección visual del conducto y los conectores del líquido de frenos.							
Líquido de frenos						Recambio	

Pastillas de freno						Inspección / Recambio	
Discos de freno							Inspección / Recambio
Aceite de las suspensiones					Mantenimiento		
Nivel de carga de la batería							
Salud de la batería						Inspección	
Funcionalidad del display							
Funcionalidad de los botones							
Funcionalidad de las luces							
Aceite del motor	Recambio			Recambio			
Lubricación de la columna de dirección						Mantenimiento	Inspección / Recambio
Suspensión trasera. Cojinete y junta de aceite del mecanismo de bielas múltiples del amortiguador trasero					Mantenimiento	Revisión / Recambio	
Rodamientos							Inspección / Recambio
Par de apriete de los tornillos					Inspección		

### 13.2.3. Frenos

Gire la maneta de dirección y compruebe si el nivel de líquido de frenos está por encima de la marca del límite inferior cuando se alinea horizontalmente con la línea de marca. Si el nivel de líquido de frenos en el depósito está por debajo de la marca del límite inferior o el juego libre de la palanca de freno excede el estándar, lleve su motocicleta eléctrica a que la revise y repare un distribuidor autorizado.

## ESPAÑOL

Líquido de frenos recomendado: líquido de frenos DOT 3/DOT 4 o equivalente

Nota

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y pintura. Si se derrama, límpielo inmediatamente y limpie a fondo

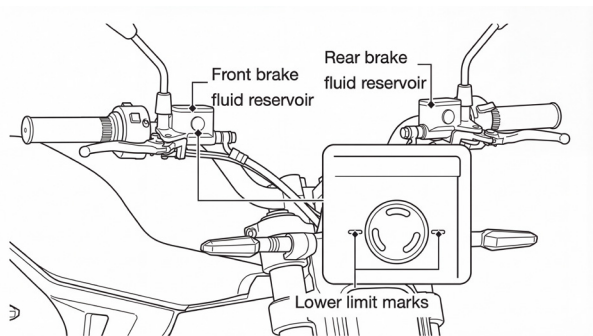


Figura 16. Indicador de líquido de frenos

Cuando se requiera mantenimiento o reparación del sistema de frenado, por favor contacte con el departamento de reparaciones o concesionario autorizado más cercano para su inspección. Cuando se sustituyan piezas, es necesario utilizar piezas originales del departamento de reparaciones o concesionario autorizado.

### 13.2.4. Neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos visualmente y con un manómetro al menos una vez al mes o siempre que considere que la presión es baja.

Compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos. Las presiones máximas de los neumáticos son las siguientes:

CECOTEC HYPER MX	
Máxima presión del neumático delantero	175 kPa
Máxima presión del neumático trasero	200 kPa

**Atención:**

Conducir una motocicleta eléctrica con una presión de neumáticos inadecuada puede producir que el vehículo pierda control, causando graves daños.

Inspección de daño en el neumático:

Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, grietas, tejido expuesto o cordones del neumático, y clavos u otros objetos extraños incrustados en los laterales o la banda de rodadura.

Compruebe también que no haya abultamientos ni hinchazones en los laterales de los neumáticos.

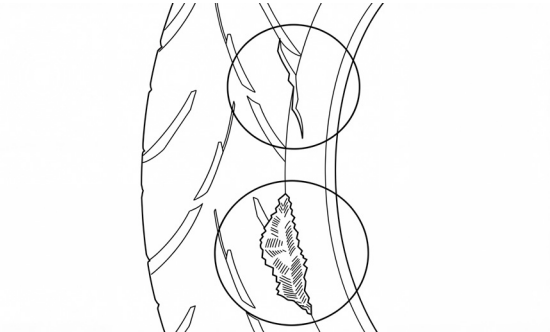


Figura 17. Inspección daños en el neumático

Inspección de la banda de rodadura:

Inspeccione las marcas indicadoras de desgaste de la banda de rodadura de los neumáticos. Si las marcas indicadoras de desgaste son visibles, sustituya los neumáticos inmediatamente.

**Profundidad mínima de la banda de rodadura: 0,8 mm.**

Precaución

Conducir con neumáticos muy desgastados degradará el rendimiento de conducción de la motocicleta eléctrica y aumentará el riesgo de accidentes.

Siga estas normas:

- Utilice neumáticos recomendados o equivalentes con el mismo tamaño, estructura, índice de velocidad y capacidad de carga.
- El modelo Hyper MX utiliza neumáticos sin cámara. No instale una cámara en los neumáticos sin cámara del modelo Hyper MX ya que el calor excesivo puede hacer que la cámara reviente.

## ESPAÑOL

- No sobrecargue el vehículo. Conducir un vehículo sobrecargado puede provocar accidentes.
- La sustitución de todas las ruedas y piezas relacionadas con los frenos, incluidos los neumáticos, debe ser realizada por personal de reparación con competencias profesionales y experiencia operativa.

### Advertencia

- La instalación de neumáticos inadecuados puede afectar al manejo y la estabilidad del vehículo, provocando accidentes que pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Utilice neumáticos del tamaño y tipo recomendados, tal y como se especifica en este manual del usuario.

### 13.2.5. Pastillas de freno y discos de freno

Inspeccione el estado de las marcas indicadoras de desgaste de las pastillas de freno delanteras y traseras.

Si las pastillas de freno se han desgastado hasta la parte inferior de las marcas indicadoras, es necesario sustituirlas.

Inspeccione el estado de desgaste de los discos de freno delanteros y traseros.

Si el grosor de los discos de freno delanteros y traseros se ha desgastado hasta el límite especificado por el fabricante, es necesario sustituirlos.

**1** Límite de funcionamiento: 4 mm

**2** Límite de funcionamiento de las pastillas de freno: 1 mm

**3** Si el grosor del disco de freno es inferior a 3,0 mm, es necesario sustituirlo.

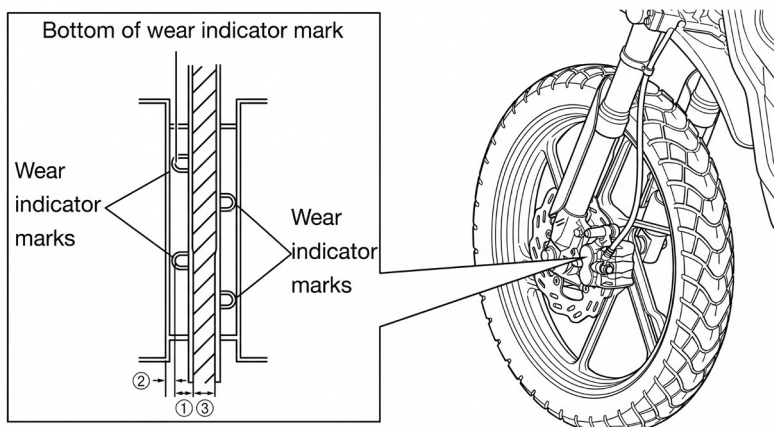


Figura 18. Inspección de las pastillas de freno y discos

Advertencia

- Acuda a su concesionario autorizado para sustituir las pastillas de freno y asegúrese de que se sustituyan simultáneamente las pastillas de freno izquierda y derecha.
- El desgaste severo de las pastillas de freno, si no se sustituyen a tiempo, puede provocar accidentes y suponer un riesgo mortal para el usuario.

**13.2.6. Pata de cabra**

Inspección

- Compruebe que el caballete lateral funciona correctamente. Si el caballete lateral está duro o hace ruidos extraños, limpie la zona del pivote y lubrique el perno del pivote con grasa limpia.
- Compruebe que el muelle no presenta daños ni pérdida de elasticidad.
- Siéntese en la motocicleta eléctrica y retraiga el caballete lateral.

Arranque el motor y baje el caballete lateral al máximo.

En este momento, aunque gire el puño del acelerador, el motor no funcionará.

Si el motor no deja de funcionar después de bajar el caballete

lateral y aún puede conducir la motocicleta eléctrica, haga que la revise y repare su concesionario autorizado

**13.2.7. Acelerador**

Inspección

Con el vehículo apagado, compruebe si la maneta del acelerador se mueve con suavidad desde la posición completamente cerrada hasta la completamente abierta.

Si la maneta del acelerador no funciona con suavidad o no vuelve a su posición original automáticamente, llévela a su concesionario autorizado para que la revisen y reparen.

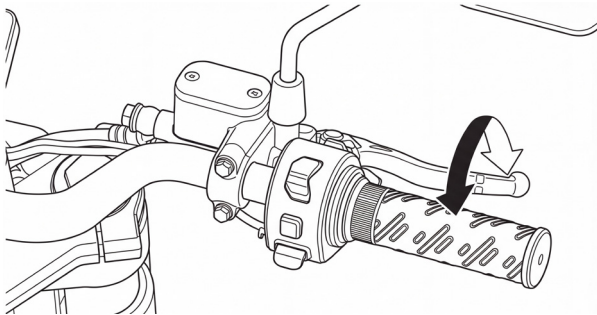


Figura 19. Inspección del acelerador

### 13.2.8. Reemplazo del aceite

1. Utilice un soporte de mantenimiento para elevar el vehículo, asegurándose de que tanto las ruedas delanteras como las traseras estén separadas del suelo.
2. Utilice las herramientas adecuadas para retirar la protección inferior del motor y el panel protector derecho. Coloque una bandeja de aceite debajo del motor para recoger el aceite de la transmisión. Retire el perno de drenaje/llenado de aceite y deje que el aceite de la transmisión se drene por completo.
3. Incline la motocicleta hacia un lado y añada 60 ml de aceite de engranajes al motor.
4. Vuelva a colocar el tornillo de drenaje/llenado de aceite.

Tipo de aceite: GL-4 85W-90

#### Nota

Debido al proceso especializado que implica el cambio del aceite de engranajes, le recomendamos que lo realice un concesionario autorizado.

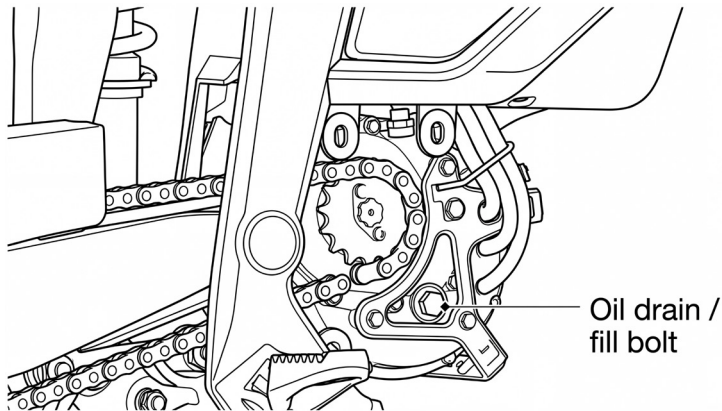


Figura 20. Ubicación del perno de llenado de aceite

### 13.2.9. Cadena

#### Inspección

Holgura estándar de la cadena: 15-25 mm.

Ajuste: Afloje la tuerca del eje trasero y la contratuerca. Ajuste la holgura de la cadena aflojando o apretando el perno de ajuste. Mientras ajusta la cadena, asegúrese de que los piñones delantero y trasero estén alineados en línea recta para evitar que un ajuste incorrecto

afecte a la vida útil de la cadena. Después del ajuste, vuelva a apretar la tuerca del eje trasero y la contratuerca.

**Advertencia**

Una cadena demasiado floja o demasiado tensa puede provocar que la cadena se salga o se rompa, lo que supone un riesgo potencial para su seguridad.

Por lo tanto, acuda periódicamente a un taller autorizado para que le realicen una inspección y un ajuste.

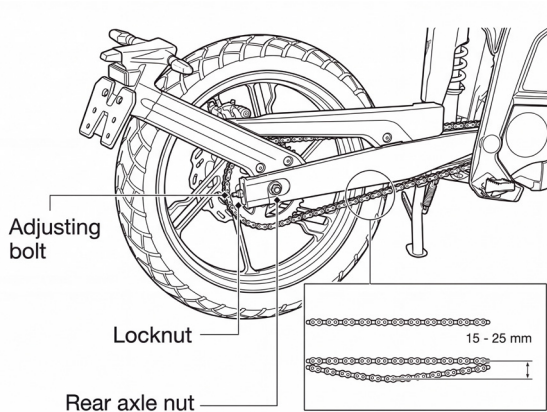


Figura 21. Revisión de la cadena

**13.2.10. Fusible**

El sistema eléctrico de esta motocicleta está equipado con múltiples dispositivos de protección contra sobrecorriente, entre los que se encuentra el fusible, un dispositivo de protección de un solo uso diseñado para proteger los circuitos de la motocicleta. Si observa que algunos componentes eléctricos de la motocicleta dejan de funcionar, compruebe si el fusible se ha fundido.

**Inspección y sustitución del fusible**

El fusible de esta motocicleta se encuentra en la parte trasera del vehículo, debajo del cojín del asiento. Siga estos pasos para inspeccionar y sustituir el fusible:

1. Desconecte completamente la alimentación de la motocicleta.
2. Abra y retire el cojín del asiento.
3. Retire el panel protector del bastidor principal.

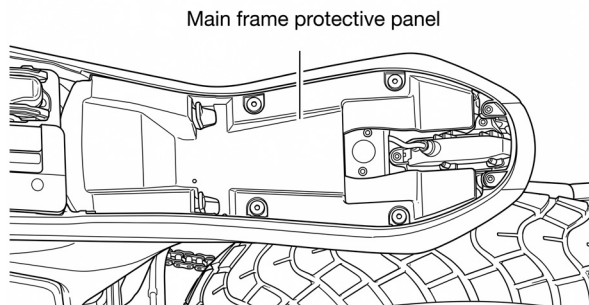


Figura 22. Panel de protección

4. Retire la tapa del fusible y compruebe el estado del fusible 1 y del fusible 2.

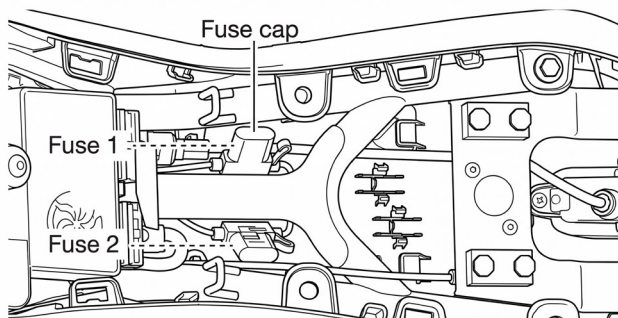


Figura 23. Ubicación de los fusibles

5. Si un fusible se ha fundido, sustitúyalo por otro de las mismas especificaciones en un centro especializado de Cecotec.

#### Nota

- Si un fusible se funde con frecuencia, póngase en contacto con su concesionario para que revise el sistema eléctrico.
- Cuando sustituya un fusible, utilice siempre uno de las mismas especificaciones.

### 13.2.11. Luz delantera

En condiciones de oscuridad o poca luz, los faros de una motocicleta eléctrica son la principal fuente de iluminación. Si el ángulo del haz del faro es incorrecto, puede hacer que el haz apunte demasiado cerca o demasiado lejos, lo que afecta directamente a la visibilidad

del conductor y aumenta el riesgo de conducir. Por lo tanto, compruebe periódicamente si el ángulo del haz del faro es correcto y ajústelo si es necesario.

**Método de inspección y ajuste**

El tornillo de ajuste del haz de luz del faro delantero se encuentra en la parte posterior de los faros, como se muestra en la figura. Siga estos pasos para ajustarlo:

1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre el suelo y encienda las luces de cruce de los faros.
2. Siéntese en el asiento del conductor y compruebe si el ángulo del haz es correcto.
3. Utilice un destornillador Phillips para ajustar el ángulo del haz girando el tornillo de ajuste hacia la izquierda o hacia la derecha hasta conseguir el ángulo deseado.

Nota:

- Los cambios en el ángulo general de la motocicleta pueden afectar al ángulo del faro. Después de modificar el ángulo general de la motocicleta, asegúrese de comprobar y ajustar el ángulo del haz del faro.
- Asegúrese de que el ajuste del haz cumple con las normas de tráfico locales y las normas pertinentes.

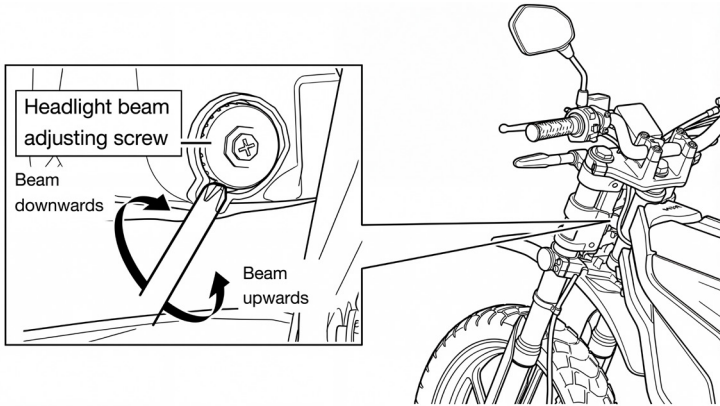


Figura 24. Configuración de la luz delantera

13.5. Resolución de problemas

FALLO	CAUSAS	SOLUCIONES
No enciende	El conector de la batería no está conectado	Revise si el conector está conectado correctamente
	La batería está descargada	Cargue la batería hasta un nivel suficiente para poder arrancar el vehículo
No arranca después de encender	Pata de cabra plegada	Despliegue la pata de cabra
	Carga de batería insuficiente	Cargue la batería lo suficiente
	El botón P no se ha presionado	Presione el botón P para activar y desactivar el modo parking
	Retorno de la maneta de freno anormal o fallo en el interruptor del freno	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
Potencia insuficiente o reducción del kilometraje	Presión baja en los neumáticos	Infle los neumáticos a los valores recomendados
	Batería baja	Cargue la batería lo suficiente
	La carga del vehículo supera la masa máxima admisible	No supere la carga máxima admisible del vehículo
	Sobrecalentamiento en el motor, controladora o batería	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
	La temperatura ambiente es demasiado alta o demasiado baja	Conduzca dentro de los límites de temperatura recomendados
No carga	Cargador no original	Cargue la motocicleta únicamente con el cargador original autorizado
	El cable del cargador está suelto	Asegúrese que el cable está correctamente conectado a la batería

La bocina no suena	El conector de la bocina está suelto	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
	Fallo de la bocina	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
	Fallo de la botonera	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
Las luces no iluminan	Conector de las luces suelto	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
	Fallo de la luz	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC

**Códigos y señales de fallo en el display:**

No	Código de error	Causa del fallo	Solución
1	F0	Fallo del puño del acelerador	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
2	F1		
3	F2		
4	F3	Fallo del botón "P"	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
5	F4	Fallo del interruptor del freno	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
6	F5	Sobretensión en la controladora	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
7	F6	Subtensión en la controladora	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
8	F7	Fallo de tensión interna de la controladora	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
9	F8	Fallo de tensión interna de la controladora	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
10	F9	Sobrecorriente en la controladora	Trate de reiniciar, si no se soluciona, póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC

## ESPAÑOL

11	FA	Sobrecorriente de fase en la controladora	Trate de reiniciar, si no se soluciona, póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
12	Fb	Protección velocidad máxima motor	Conduzca con precaución y evite el exceso de velocidad en las pendientes descendentes.
13	FC	Protección contra la sobretemperatura de la controladora	Deje enfriar antes de volver a montar. Si no se soluciona, póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
14	Fd	Protección contra la sobretemperatura del motor	Deje enfriar antes de volver a montar. Si no se soluciona, póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
15	FE	Protección contra el calado del motor	Compruebe si hay obstrucciones en la transmisión que impidan la rotación del motor, elimine cualquier obstrucción y vuelva a arrancar.
16	EO	Protección contra la sobrecarga del motor	Compruebe si las condiciones de conducción cumplen los requisitos de rendimiento máximo del vehículo. requisitos
17	E1	Fallo del sensor de temperatura del motor	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC

18	E2	Fallo en el sensor de temperatura	Trate de reiniciar, si no se soluciona, póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC	
19	E5	Fallo en el sensor de corriente de fase de la controladora		
20	E6	Fallo en el sensor de corriente de fase de la controladora		
21	E7	Sobrecorriente en la fase de la controladora		
22	E8	Sobrecorriente en la fase de la controladora		
23	E9	Sobretensión en la controladora		
24	EA	Sobretensión en la controladora		
25	Eb	Fallo del sensor de posición del motor		Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
26	EC	Fallo de pérdida de fase de la controladora		Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
27	Ed			
28	EE			
29	d0	Fallo general de la controladora (hardware)	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC	
30	d9	Fallo NFC	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC	
31	dA	Fallo Bluetooth	Trate de reiniciar, si no se soluciona, póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC	
32	1d3	Controlador 72 V con sobrecarga.	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC	
33	1d4	Cortocircuito en el Controlador 72 V	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC	
34	1d5	Fallo en la entrada del Controlador 72 V	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC	

35	1dA	Fallo de comunicación de la controladora	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
36	1dd	Fallo de comunicación en la batería	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
37	A9	Fallo en el panel de instrumentos	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC
38	AA	Fallo de comunicación en el display	Póngase en contacto con el servicio técnico de CECOTEC

## **14. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

Modelo	CECOTEC Hyper MX	
Referencia	EU01_115414	
Parámetros básicos	Largo x Ancho x Alto (mm)	1936 x 755 x 1092
	Distancia entre ejes (mm)	1291
	Distancia al suelo (mm)	254
	Altura del sillín	838
	Peso bruto del vehículo	95 kg
	Masa máxima admisible	80 kg
	Máxima capacidad de transporte	1 pasajero

Chásis	Medidas neumático delantero	90/90-17 TF
	Medidas neumático trasero	120/70- 17 TF
	Suspensión delantera	Amortiguador hidráulico invertido S: 140 mm
	Suspensión trasera	Radial trasero con múltiples tirantes de conexión. Amortiguador central único. 140 mm.
	Sistema de frenos delantero	Freno flotante de doble pistón/disco $\phi$ 220 mm
	Sistema de frenos trasero	Freno flotante de un pistón/disco $\phi$ 220 mm
Trasmisión	Tipo de trasmisión	Engranaje + cadena
	Ratio de reducción	6.95
	Especificación de la cadena	428 UX
Comportamiento dinámico	Máxima velocidad de diseño	75 km/h
	Pendiente máxima de subida	$\leq 35$ grados
	Autonomía	70- 75 km
Batería	Tipo de batería	Batería de litio
	Voltaje	72V
	Capacidad nominal	35 A
Cargador	Capacidad del cargador	Carga: 10 A (830 W)

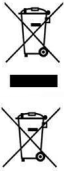
Motor	Tipo	Motor síncrono de imanes permanentes montado en el centro
	Voltaje	72V
	Potencia nominal/ potencia máxima	3.5 kW/ 6.4kW
	Par	45 Nm
	Aceite lubricante y capacidad	GL 4 85W-90 (60 mL)
Equipamiento eléctrico	Luces	FULL LED
	Panel de instrumentos	3" VA a color
	ECU	Bluetooth/ GPS
	Módulo de ubicación	4G
	NFC	Sí

(1) La autonomía se mide en condiciones normales de temperatura y humedad, en una superficie plana, con la presión de los neumáticos estándar, una carga de 80 kg y conduciendo a una velocidad constante de 45 km/h. Los valores reales pueden variar debido a factores como la velocidad del viento, las condiciones de la carretera, la carga, los hábitos de conducción y otros. Los valores que figuran en esta página de especificaciones son solo orientativos.

(2) Las medidas y presiones recomendadas de los neumáticos proporcionadas en este manual son orientativas. Le recomendamos que siempre verifique la información específica en el marcado de sus neumáticos o consulte con el fabricante de los mismos para asegurar la precisión y adecuación a su motocicleta. Esto garantiza la seguridad y el rendimiento óptimo del vehículo.

Las especificaciones técnicas pueden cambiar sin notificación previa para mejorar la calidad del producto.

## 15. RECICLAJE DE APARATOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS



Este símbolo indica que, de acuerdo con las normativas aplicables, el producto y/o la batería deberán desecharse de manera independiente de los residuos domésticos. Cuando este producto alcance el final de su vida útil, deberás extraer las pilas/baterías/acumuladores y llevarlo a un punto de recogida designado por las autoridades locales. Para obtener información detallada acerca de la forma más adecuada de desechar sus aparatos eléctricos y electrónicos y/o las correspondientes baterías, el consumidor deberá contactar con las autoridades

locales.

El cumplimiento de las pautas anteriores ayudará a proteger el medio ambiente.

## 16. GARANTÍA Y SAT

Cecotec responderá ante el consumidor de cualquier falta de conformidad que exista en el momento de la entrega del producto en los términos, condiciones y plazos que establece la normativa aplicable. No obstante, lo anterior, Cecotec no responderá ante el consumidor cuando la falta de conformidad que presente el producto o cualquiera de sus piezas sea como consecuencia de:

Un uso o mantenimiento inadecuado;

Una falta de mantenimiento por no haber realizado alguna de las inspecciones establecidas en el libro de mantenimiento del producto o una reparación realizada por alguien no cualificado;  
Una modificación o alteración del producto o de sus piezas en una forma no autorizada ni permitida por el fabricante según se indica en este manual;

Un uso diferente al previsto por el fabricante como, por ejemplo, aunque no exclusivamente utilizar el producto para circular por terreno rústico o superficies irregulares, en competiciones. Se han utilizado piezas no originales de Cecotec o no reconocidas expresamente por Cecotec como compatibles con el producto.

Las piezas sujetas a desgaste por uso (como las baterías, los neumáticos, discos de freno, pastillas de freno) pueden agotar su vida útil antes de que acabe el plazo de garantía legal. Por lo tanto, la sustitución o reparación de estas piezas que sean consecuencia de su desgaste por uso aun cuando el plazo de garantía legal no haya acabado conllevará un gasto para el usuario.

Las baterías deben cargarse y mantenerse según se indica en el presente manual. Si se someten a ciclos de carga diferentes (en periodicidad y duración) a los aquí establecidos, podrá verse reducida su vida útil.

## **ENGLISH**

Se recomienda que las reparaciones se efectúen por personal profesional especializado.

Si detecta una incidencia con el producto o tiene alguna consulta, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica oficial de Cecotec a través del número de teléfono +34 96 321 07 28.

## **17. COPYRIGHT**

Los derechos de propiedad intelectual sobre los textos de este manual pertenecen a CECOTEC INNOVACIONES, S.L. Quedan reservados todos los derechos. El contenido de esta publicación no podrá, ni en parte ni en su totalidad, reproducirse, almacenarse en un sistema de recuperación, transmitirse o distribuirse por ningún medio (electrónico, mecánico, fotocopia, grabación o similar) sin la previa autorización de CECOTEC INNOVACIONES, S.L.

Thank you for choosing the Cecotec Hyper MX model for your electric mobility!

We invite you to explore this instruction manual, designed to familiarise you with your electric scooter and to help you make the most of its features during your daily journeys.

Here you will find not only instructions on how to operate the vehicle, but also useful advice for its operation and maintenance, all with the aim of ensuring your safety and preserving the value of your investment. Additionally, we provide you with valuable recommendations for riding efficiently and in an environmentally friendly manner.

Cecotec wishes your experience with your electric scooter to be rewarding and for every journey to be filled with exciting and safe moments. Happy riding!



We recommend that you read this manual thoroughly, focusing particularly on the safety instructions. Here you will find all the relevant information for using your Hyper MX optimally.

It is important to note that the information provided in this manual reflects the most recent version available of the Hyper MX model at the time of its publication or printing. Cecotec reserves the right to make modifications at any time, so we recommend that you always review the most up-to-date version of this manual, which can be found on our website or by scanning the QR code provided in this manual. You can also access this manual in other languages by scanning the QR code. In case of discrepancies between the translated versions and this manual, the information in Spanish shall prevail. Total or partial reproduction of this manual is prohibited without written authorisation from Cecotec.

The figures in this manual may show optional accessories fitted (which are not included as standard), as well as components that may have a different colour from the actual product.



## 1. PARTS AND COMPONENTS

### 1.1. General components

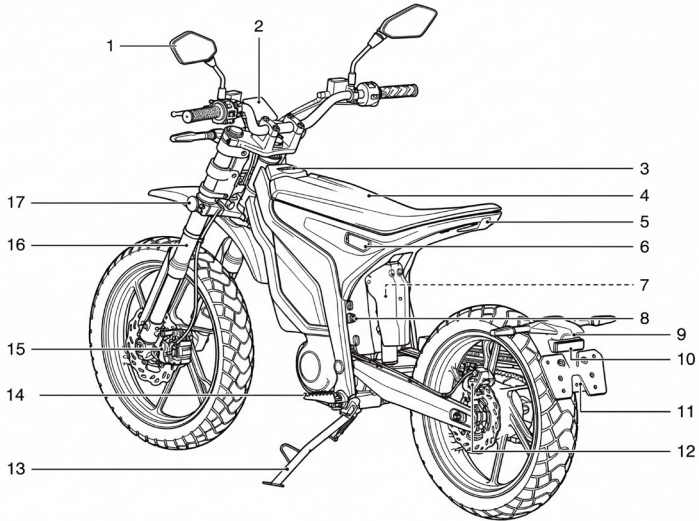


Fig. 1. Rear view of the scooter

- 1 Rear-view mirror
- 2 Instrument panel
- 3 NFC card detection area
- 4 Seat cushion
- 5 Tail light
- 6 Charging port
- 7 Rear shock absorber
- 8 Seat cushion lock
- 9 License plate light
- 10 Rear reflector
- 11 License plate bracket
- 12 Rear brake
- 13 Side kickstand
- 14 Rider footrest
- 15 Front brake

## ENGLISH

- 16 Front shock absorber
- 17 Side reflector

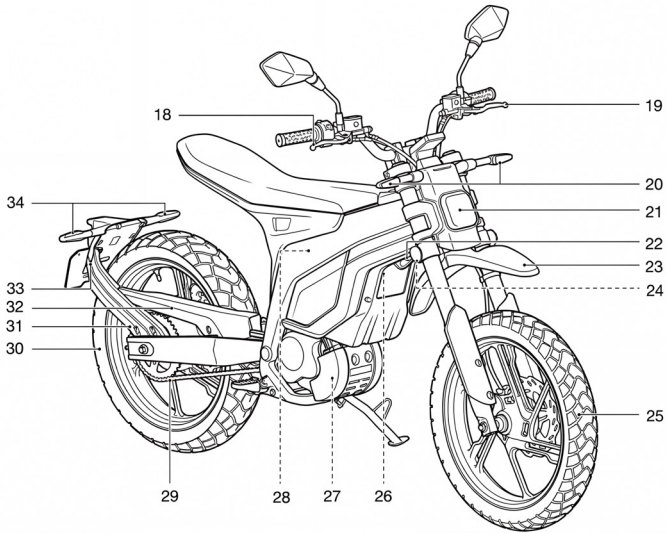


Fig. 2. Front view of the scooter

- 18 Front brake lever
- 19 Rear brake lever
- 20 Front turn signal (Hyperide-5)
- 21 Front headlight
- 22 Horn
- 23 Front mudguard
- 24 Steering lock
- 25 Front wheel
- 26 Motor controller
- 27 Drive motor
- 28 Power battery compartment
- 29 Chain
- 30 Rear wheel
- 31 Kickstand cover
- 32 Chain guard
- 33 Rear mudguard
- 34 Rear turn signal

1.2. Instrument panel

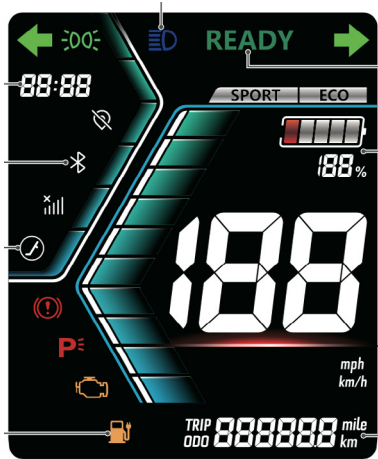

















Fig. 3. Instrument panel (display)

Indicator	Function	Indicator	Function
<b>READY</b>	Ignition		Turn signal indicators
	High-beam lights indicator		Battery charge level
	Bluetooth indicator		Speedometer (kmh / mph)
	Side kickstand indicator		Disconnected signal indicator

**ENGLISH**

	<p>GPS disconnection indicator</p>		<p>Brake engaged indicator</p>
	<p>Parking indicator</p>		<p>Motor fault warning</p>
	<p>Low battery warning</p>		<p>Mileage indicator and error code display.</p> <p>This indicator can switch between total and trip mileage. When an error occurs in the vehicle, it will be displayed here.</p>
	<p>Running lights and low-beam lights</p>		<p>Riding mode indicator</p>

**2. VEHICLE IDENTIFICATION**

The VIN number is used to identify the scooter as well as to order spare parts.

On this model, the VIN number is located on the right side of the steering column, as indicated in the figure:

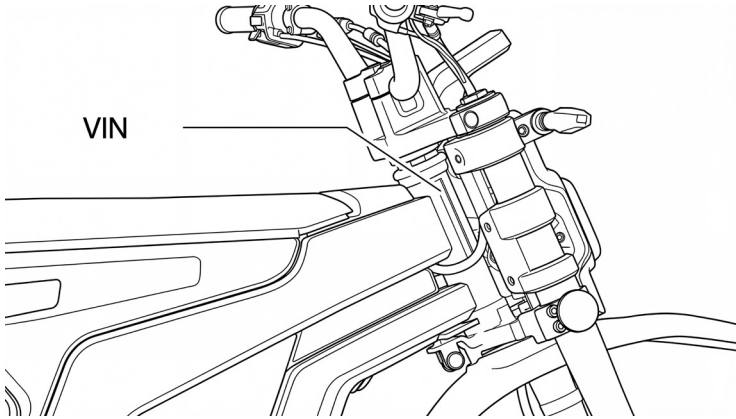


Fig. 3. VIN number

However, the scooter also has an information label which includes data such as the maximum permitted mass, the chassis number, and the revolutions per minute of the electric motor.

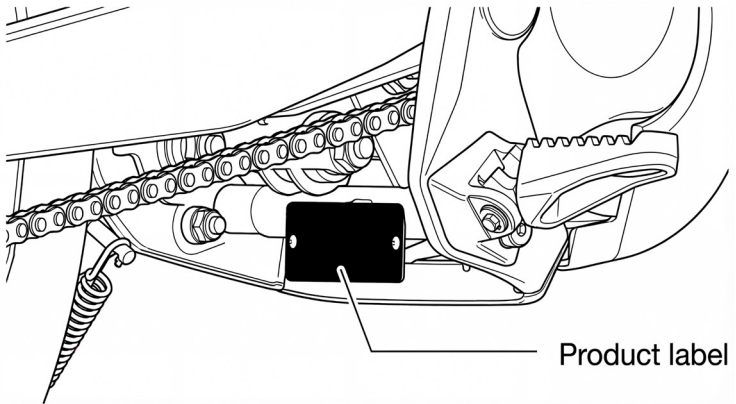


Fig. 4. Information label

## ENGLISH

Additionally, beneath the motor, there is the electric motor nameplate.

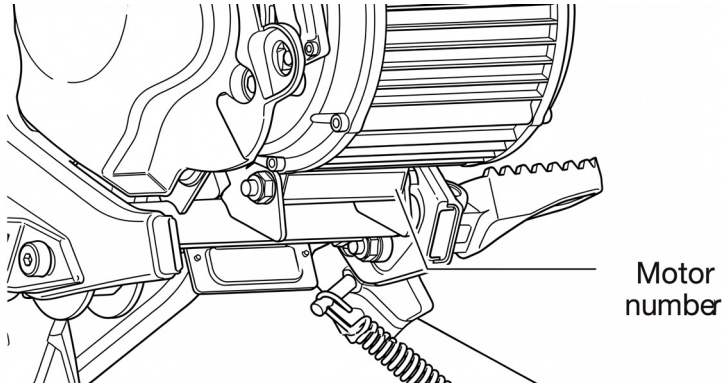


Fig. 5. Electric motor nameplate

## 3. SAFETY

### 3.1 General safety code

1. The vehicle rider must hold the appropriate driving license to operate this vehicle. The vehicle must not be driven without the corresponding driving license.
2. Correct use of a helmet is essential and mandatory for both rider and passenger. The helmet must be approved, in good condition, and properly fastened.
3. Eye protection is recommended, either through the helmet visor or suitable glasses.
4. Do not drink alcohol or consume drugs before riding; your reflexes will be impaired and thus your ability to handle unexpected situations. Do not allow others to ride in this condition either.
5. It is your responsibility to inspect and maintain your vehicle before riding, following the instructions in this manual (refer to section "12. Cleaning and maintenance"). Inadequate or no maintenance poses a risk factor.
6. Please read section "4. Before use" carefully for detailed instructions. Compliance with these guidelines ensures your safety and that of your passengers while riding.
7. Do not exceed the load limits specified for your scooter (indicated in section "13. Technical specifications"). Excess weight can affect vehicle stability and control, increasing the risk of accidents.
8. Distribute the load evenly and ensure it is properly secured.
9. If you are taking medication that may affect your motor skills or reaction capacity, avoid riding. Consult your doctor about the possible side effects of any medication before riding.

## 3.2. General warnings

### 3.2.1. Brakes

- If brake fluid comes into contact with skin, wash the affected area immediately with water.
- If brake fluid comes into contact with eyes, rinse with water and seek medical attention quickly.
- Brake fluid can damage the vehicle paintwork and plastic components in case of accidental spillage. Brake fluid can cause damage and injury if not handled properly and safely.
- If you find excessive play in the brake lever, but the brake pads are still in good condition, contact Cecotec's Official Technical Support Service as soon as possible for inspection. Excessive play refers to the additional or unusual movement you may feel in the brake lever before the brakes begin to operate effectively.

### 3.2.2. Using the scooter

- This vehicle is NOT designed for motorway use. The vehicle is designed to operate at a constant 80 km/h without causing overheating to any critical component. If the vehicle is used above these specifications, it could overheat.
- Normal use is considered to be use at least once per week. If the vehicle is not going to be used in this manner, it should be left fully charged if it is to remain stationary for an extended period.
- A full charge must be performed every 30 days to ensure proper battery operation and maintain its service life. Failure to follow this guideline may affect the product's legal warranty.
- The instructions indicated in this instruction manual have been written for strictly urban use. When usage conditions differ, more stringent and frequent maintenance will be required.
- If the scooter is affected by an accident, contact Cecotec's Official Technical Support Service. They will carry out the necessary inspections and assessments to determine the vehicle's condition.
- Always follow the instructions and recommendations provided in the manual; failure to do so could result in a serious accident.
- Make use of the instruction manual at all times and ensure you understand all the information contained within it.
- As indicated in the manual, when performing any maintenance, cleaning, or repair operations on the scooter, ensure the vehicle is switched off with the keys removed to prevent accidents caused by any operating components of the scooter.
- Some scooter components such as the motor, brakes, or battery may reach high temperatures; take care not to come into contact with these parts.

### 3.2.3. Connector

Prevent the connector from coming into contact with any liquid under any circumstances.

## ENGLISH

### 3.2.4. Load (weight)

Never exceed the scooter's maximum permitted load and position it as centrally as possible in a balanced manner (indicated in section "13. Technical specifications").

### 3.2.5. Battery

For warnings related to battery use, refer to section: "10.5. Battery use, precautions".

### 3.2.6. Spare parts

Always use original Cecotec spare parts and components. The use of spare parts or replacements that are not compatible with the vehicle may affect its safety and service life.

## 4. BEFORE USE

Ensure you check the following elements before riding your scooter, which will guarantee your safety on the road. Riders must ensure the scooter is in good condition. Any scooter component may be damaged if exposed to long-term storage. If exposed to adverse weather conditions for extended periods, it can cause braking system corrosion or decreased tyre pressure, which seriously affects the overall performance of the scooter. In addition to a simple surface inspection, the following checks are necessary before use:

16. The power supply circuit, by checking the battery cable, and the lighting circuit, by checking if all lights illuminate.
17. Condition of the handlebar and front and rear wheels.
18. Tyre pressure (indicated in section "13. Technical specifications"). Riding with different tyre pressure than indicated or excessive wear may cause an accident or damage to the scooter itself. Make adjustments if necessary.
19. If the reflector is damaged or dirty.
20. Check if the battery needs to be charged.
21. Check the brake operating system; if you feel the brakes are too soft, visit the authorised dealer for inspection.
22. Check the condition of brake pad wear and never reach their limit.
23. Check the brake fluid level.
24. Check the operational status of lights, turn signals, indicators and horn. Make adjustments if necessary.
25. Check the tyre wear condition and that the tread depth is sufficient (greater than 1.6 millimetres).
26. Check whether the throttle grip rotates smoothly and if the return is normal.
27. Check whether steering rotation is normal.
28. Check whether the side kickstand can be opened and retracted without problems.

29. Respect the vehicle's maximum load (indicated in section "13. Technical specifications").
30. Ensure the load is properly secured, firmly attached, and avoid loose objects.

If any of the aforementioned elements is not in proper condition and you cannot resolve it, please contact Cecotec's Official Technical Support Service.

## 5. PROTECTIVE EQUIPMENT AND CLOTHING

1. Always wear a helmet: the use of a helmet is essential and mandatory for both the rider and passenger. Ensure it is in good condition, properly fastened and approved. Wearing a helmet significantly reduces the risk and severity of head injuries. Full-face helmets are preferably recommended over open-face models, in bright colours or with reflective elements, and which fit correctly.
2. Protect your eyes: always use some form of eye protection, either the helmet visor or suitable glasses.
3. Appropriate clothing: opt for bright or reflective coloured garments, close-fitting and of adequate size to ensure better visibility and safety on the road.
4. Protective gloves: wear suitable gloves to protect your hands from abrasions, cuts, and bruises.
5. Suitable footwear: footwear should fit correctly, have a low heel, and protect the ankles to provide better stability and protection while riding.

## 6. OPERATION

### 6.1. NFC card

Your vehicle is equipped with two NFC cards and two mechanical keys.

If you lose the keys or NFC cards, please contact your dealer.

Note:

When using your vehicle, always carry the mechanical key and NFC card with you. After use, store them properly to prevent loss.

Use:

2. Place the NFC card in the NFC card detection area (see section "1. Parts and Components") to turn on the vehicle.

## 6.2. Mechanical key

The mechanical key supplied with this vehicle can be used to unlock the seat cushion and lock the handlebars. Simply insert the mechanical key into the corresponding lock and turn it in the indicated direction to perform the corresponding operation.

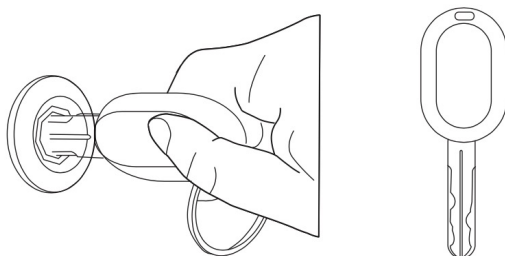


Fig. 6. Mechanical key

## 6.3. Vehicle start-up

You can start the vehicle using the following methods:

### 2. Start-up with an NFC card

Bring the NFC card close to the NFC detection area located in front of the vehicle seat (refer to section 6.1.). Once verified, the vehicle will turn on.

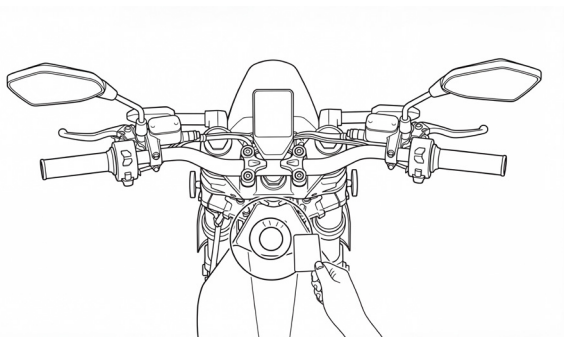


Fig. 6. Start-up using NFC card

## 6.4. Left handlebar controls

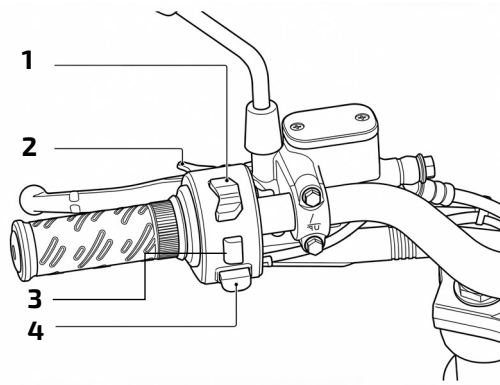





Fig. 7. Left handlebar

**1. Light selection button:**  Press the button to switch between high-beam and low-beam lights

**2. High beam flash button:**  Press the button to switch to high beam momentarily only

**3. Turn**   signal selection button:  
Move the lever to activate the left or right turn signal.

**4. Horn button:**  Press the button to sound the horn.

### 6.5. Right lever controllers

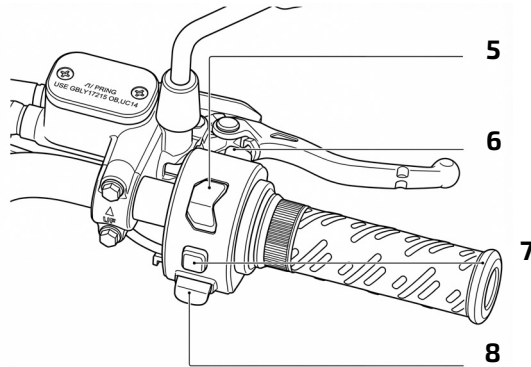






Fig. 8. Right handlebar

**5. Emergency stop button:**  When the vehicle is not in P position, pressing the upper part of this button will turn off the vehicle.  
When the vehicle is not in P position, pressing the lower part of this button will put the vehicle in P position.  
When the vehicle is in P position, pressing the lower part of this button will release P position and illuminate the READY indicator, indicating that the vehicle is ready to ride.

**6. Hazard warning lights button:**  Pressing this button once will activate the hazard warning lights, while pressing it again will deactivate them

**7. Power button:**  Press and hold to turn on the vehicle.

**8. Riding mode button:**  Press the button to change riding modes.

### 6.6. Riding modes

The Hyper MX model offers two riding modes between which you can switch:

**• SPORT mode:**

Sport mode. In this mode, the vehicle operates at full power with enhanced power output. For safety reasons, it is recommended to use this mode once you have become familiar with the vehicle.

**• ECO mode:**

Economy mode. In this mode, the vehicle's maximum speed and power are limited, making it suitable for use when still becoming familiar with vehicle control or during long-distance journeys.

Switching between riding modes:

1. Turn on the vehicle and ensure the side kickstand is retracted.
2. Take the vehicle out of P gear and, once the READY indicator illuminates on the instrument panel, press the mode button on the right handlebar to select the desired riding mode.
3. Confirm that the selected riding mode is displayed on the instrument panel.

## 6.7. NFC communication system operation

### Introduction:

The NFC wireless communication system allows you to operate the ignition switch without the need for a traditional key.

This system performs a bidirectional verification between the electric scooter and the NFC card to check if the NFC card is registered.

The NFC wireless communication system uses low-intensity radio waves. It may interfere with medical devices (e.g., pacemakers).

### Note:

- You must always carry the NFC card with you when getting on or off the electric scooter or while riding it.
- Store your NFC card in a safe place and avoid leaving it anywhere to prevent loss.

### Operating range:

The NFC card operates within a range of 25 mm from the NFC reading area.

The NFC wireless communication system may not work correctly in the following environments:

- When there are nearby installations that generate intense radio waves or noise (e.g., television towers, power stations, radio stations, or airports).
- When the NFC card is carried together with wireless communication devices such as

## ENGLISH

laptops, radios, or mobile phones.

- When the NFC card is in contact with metal or covered by metallic objects.

### Precautions:

Do not bend or squeeze the NFC card forcefully, nor place heavy objects on it.

- Store the NFC card correctly, away from direct sunlight, high temperatures and high humidity.
- Do not scratch or pierce it.
- Keep it away from magnetised products (e.g., magnetised key rings).
- Always keep the NFC card away from electrical products (e.g., televisions, radios, computers, or low-frequency massage devices).
- Keep the NFC card away from liquids. If it gets wet, dry it immediately with a soft cloth.
- When washing the electric scooter, keep the NFC card away from it.
- Do not burn it.
- Do not clean the NFC card in an ultrasonic cleaner.
- If fuel, wax, or grease spills onto the NFC card, clean it immediately.
- Do not disassemble the NFC card.
- Do not lose your NFC card. If you lose it, you will have to register a new one. Contact your authorised dealer for assistance.
- Do not change the scenario or usage conditions, extend the transmission frequency range, or increase transmission power (including adding additional RF power amplifiers) without authorisation. Do not modify the transmitting antenna without permission.
- Do not cause harmful interference to other legitimate radio stations and do not claim protection against harmful interference.
- It must tolerate interference from industrial, scientific, and medical (ISM) applications that radiate radiofrequency energy or from other legitimate radio stations.
- If harmful interference occurs to other legitimate radio stations, stop using the device immediately and take measures to eliminate the interference before continuing to use it.
- Within aircraft, as well as in electromagnetic environment protection areas of radioastronomy observatories, meteorological radar stations, satellite earth stations (including tracking, telemetry and control, ranging, receiving, and navigation stations), and other military and civilian radio stations and airports, which are designated in accordance with national laws, regulations, and standards, the use of micropower devices must comply with electromagnetic environment protection standards and relevant industrial authorities.
- The use of various remote control models is prohibited in an area with a radius of 5000 metres centred on the midpoint of an airport runway.

## 6.8. Anti-theft alarm system operation

The anti-theft alarm system is designed to reduce the probability of vehicle theft.

When the ignition switch is off and the system is activated, the alarm will trigger if the sensor detects any vibration or movement of the electric scooter.

The anti-theft alarm system uses low-intensity radio waves. It may interfere with medical devices (e.g., pacemakers).

Note:

When the electric scooter battery is low, the anti-theft alarm system may not function.

Anti-theft alarm system failure:

If any of the following situations occur, it means the electric scooter battery is depleted or there is a system fault. Consult your authorised dealer.

- The alarm does not sound.
- The alarm sounds but gradually fades.
- The alarm continues sounding without stopping.

## 6.9. Kinetic energy recovery function

This scooter features a kinetic energy recovery function that converts kinetic energy generated during downhill riding, coasting and braking into electrical energy through an energy recovery system. This function enables "charging while riding," which extends the vehicle's range.


Note:

- This function is not available when the battery charge is below 5% or if the motor/controller temperature is excessively high.
- This function is intended solely as a riding aid and cannot replace mechanical parking brakes.

## 6.10. Hill Hold function

The Hill Hold function is an auxiliary function designed for use when parking on uphill slopes to prevent the vehicle from moving or sliding backwards on the slope.

### ■ Activating the function

While parked on an uphill slope, operate the brake lever continuously for more than 1 second. If the vehicle tends to move backwards when releasing the brake lever and the instrument panel displays "  ", this indicates that the vehicle has entered Hill Hold mode.

## ENGLISH

### ■ Exiting the function

1. Turn the throttle grip to move the vehicle forward.
2. Press the P gear button to change the vehicle to P gear mode.
3. Press the emergency stop button to turn off the vehicle.

### ■ Deactivating the function

The Hill Hold function can be deactivated through the app.

## 6.11. Downhill control function

The downhill control function is an auxiliary system designed for use on steep descents, with the aim of helping the rider control the vehicle's speed more safely and smoothly.

### ■ Activating the function

This function can be activated automatically when the vehicle is on a downhill slope and the rider has not turned the throttle grip (i.e., is not actively accelerating).

### ■ Exiting the function

1. Turn the throttle grip.
2. Operate the brake lever.

### ■ Deactivating the function

The downhill control function can be deactivated through the app.

Note:

- This function is not available when the battery charge is above 95% or if the motor/controller temperature is excessively high.
- This function is intended solely as a riding aid and cannot replace mechanical parking brakes.

## 6.12. Vehicle shutdown

To turn off the vehicle, you can use the following methods:

1. Touch the NFC detection area with the NFC card that is already linked to your vehicle to turn it off.
2. Press and hold the power button on the right handlebar to turn off the vehicle.

## 7. BRAKES

Release the throttle and press and hold the front or rear brake lever. The brake light at the rear of the vehicle will illuminate simultaneously with braking.

Warning:

- Avoid applying excessive force or performing emergency braking (especially when the vehicle leans during cornering), as this could cause the vehicle to skid or overturn.
- Braking on wet roads can easily cause skidding and create hazards. Reduce speed and ride with caution.
- In situations such as long, steep descents, repeated braking can cause serious brake overheating, which affects brake performance. For safety, operate the front and rear brakes simultaneously and use them intermittently to reduce speed.

Note:

- During riding, when approaching a corner or preparing to stop, apply the brakes in advance.
- Activate the indicator in advance and be aware of lateral and rear traffic. Apply pressure to the front and rear brake levers gently at first, then gradually increase to achieve controlled braking action.

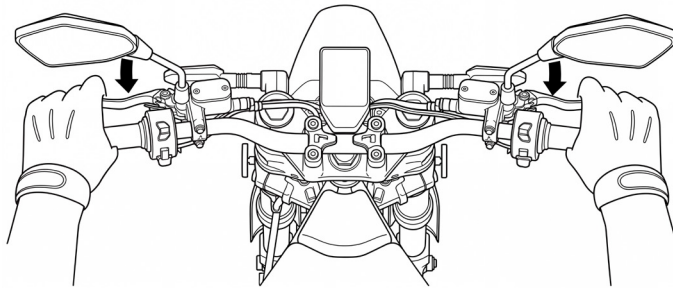


Fig. 9. Braking system

## 8. PARKING

Use the side kickstand to park the electric scooter on a solid, level surface and lock the handlebars. If you must park on a slightly inclined or soft surface, ensure the vehicle is stable and will not move or tip over.

## ENGLISH

1. Turn off the vehicle (see section 6.12).
2. Lower the side kickstand.  
Gently lean the electric scooter to the left until its weight is concentrated on the side kickstand.
3. Turn the handlebars fully to the left and lock them (see section 9).

Note:

When leaving the electric scooter, always turn off the vehicle and lock the handlebars to reduce the risk of theft.

## 9. LOCKING DEVICE

### 9.1. Handlebar lock

1. Turn the handlebars fully to the left.
2. Insert the mechanical key into the handlebar lock and turn it anticlockwise to lock the handlebars.
3. Gently shake the front of the scooter to ensure the handlebars are properly locked.

Note:

This scooter is designed to lock the handlebars only to the left. Do not attempt to lock them to the right, as this could cause damage to the vehicle.

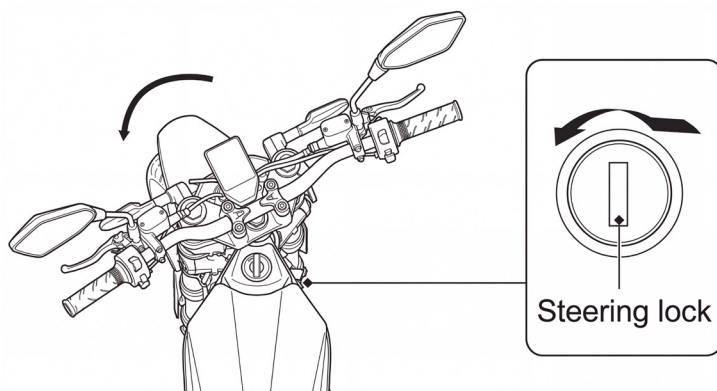


Fig. 10. Locking device

## 9.2. Steering unlock

1. Insert the mechanical key into the steering lock and turn it clockwise to unlock the steering handle.
2. Turn the steering handle left or right to confirm that the steering operates smoothly.

Note:

- Operate the key gently and move the steering handle carefully to avoid damaging components due to excessive force.
- If you have difficulty opening the steering lock, do not use force to unlock it, as this could damage the lock and other scooter components. Contact an authorised dealer for assistance.

## 10. SEAT OPENING

Opening the seat cushion

1. Insert the seat cushion lock key into its lock and turn it clockwise to unlock the seat cushion.

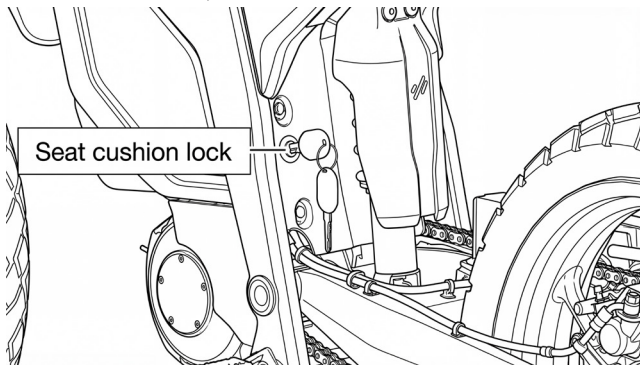


Fig. 10. Seat lock

2. Gently lift the rear of the seat cushion, press down at position [A] and hold it down, while simultaneously pulling the seat cushion towards the rear of the scooter.

## ENGLISH

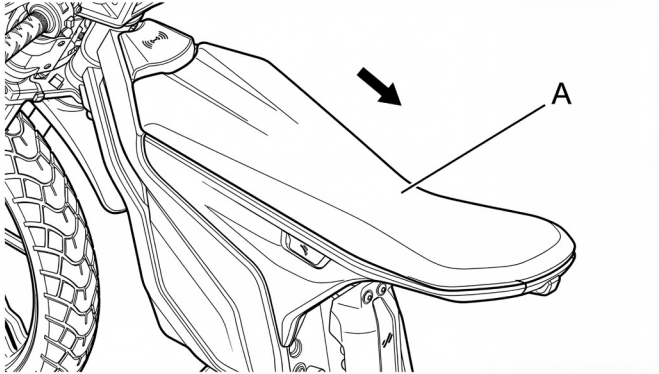


Fig. 11. Seat

### Note:

When opening the seat cushion, first ensure it is unlocked and do not force it open to avoid damage.

### Installing the seat cushion

1. First, insert the seat cushion hooks into the corresponding fixing buckles on the body, then press the seat cushion down until it clicks into place.
2. Gently pull the seat cushion upwards to ensure it is properly secured in position.

## 11. BATTERY

This scooter model is equipped with a power battery located in the centre of the frame.

### Caution:

Do not attempt to disassemble or modify the power battery yourself.

### Note:

Riding is not recommended in environments with temperatures below  $-5^{\circ}\text{C}$  or above  $45^{\circ}\text{C}$ . If the ambient temperature is below  $-20^{\circ}\text{C}$  or above  $55^{\circ}\text{C}$ , output will be cut off. Additionally, note that significant variations in actual battery capacity will occur in low-temperature environments.

#### 11.1. Initial considerations:

- With repeated charging and discharging, the battery capacity will gradually decrease. When the battery capacity decreases, although the battery indicator shows it is fully charged, the distance it can travel will gradually shorten.
- Depending on riding conditions and the scooter's service life, the discharge capacity will be gradually affected. The total range may be reduced if the vehicle is ridden under extreme temperature conditions.

### 11.2. Battery removal and installation

1. Remove the seat cushion (see section 10).
2. Slide the battery harness connector press plate latch in the direction of arrow 1, tilt the connector press plate upwards 2, grasp the connector and pull it vertically upwards 3 and disconnect the harness connector.
3. Grasp the handle and lift the battery upwards to remove it.

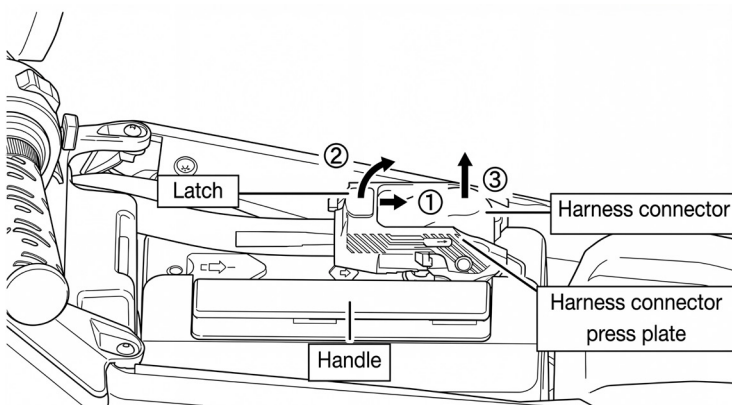


Fig. 12. Battery removal operations

Battery pack installation:

1. Reinstall the battery pack into the scooter in its original orientation.
2. Connect the harness connector and press down the harness connector press plate.
3. Reinstall the seat cushion (see section 10).

### 11.3. Charger

Store the battery charger in a place away from direct sunlight and rain.

During charging, you can determine the charging status based on the charger indicators.

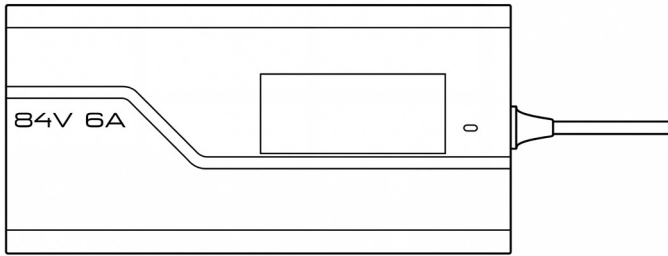


Fig. 13. Scooter charger

**Charger indicators:**

Charger indicators description	
Indicator	Description
Red and green indicator flashing	Battery not connected
Green indicator continuously on	Charging completed
Green indicator flashing	Charger updating
Red indicator flashing	Charger fault
Red indicator continuously on	Charging in process

**Charger usage instructions:**

**Follow these rules when using the charger:**

- To charge, first connect the charger to the mains supply, then to the charging port. It is normal to hear a "click".
- To stop charging, first disconnect the mains plug, then unplug the connector from the vehicle body end.
- This charger is specifically designed for a particular scooter and must not be lent or used interchangeably with other vehicles to avoid damage.
- When charging, use the original charger and a stable AC power supply.

- It is prohibited to use unstable power equipment to charge the vehicle. Stop charging when the battery is fully charged and disconnect the charger from the power supply immediately after completing charging.
- This charger is not water-resistant. If the plug or body is immersed in water, stop using it immediately.
- When using the charger, keep it away from explosive gases and be careful of flames or sparks.
- During operation, the charger generates heat. Ensure good ventilation in the environment and do not place it on sofas or other flammable surfaces.
- The charger must be properly earthed. If you are unsure whether the power socket is properly earthed, contact the appropriate personnel for inspection and confirmation.
- The charger contains high-voltage components and must not be repaired or internally modified without authorisation. Contact the Technical Support Service for repairs or replacements.
- Use the charger in a dry, well-ventilated environment, preventing liquids, metallic dust particles, or other foreign bodies from entering the charger, as these could cause internal short circuits and damage.
- Do not charge the electric scooter when it is covered. Ensure good ventilation around the vehicle.
- Avoid charging in areas with risk of thunderstorms.
- Do not plug too many power cables into a single socket. When plugging or unplugging the charger, do not pull directly on the cable.
- Avoid repeatedly recharging the battery once it is fully charged.
- Before use, read this manual carefully. If the red indicator flashes during charging, stop charging immediately, disconnect the charger from the power supply, and have it checked by a professional.
- If the power supply is damaged or the charging system operates incorrectly, please contact your dealer.

**Caution:**

If a vehicle or battery catches fire due to an accident, follow these principles:

- If the power battery begins to emit smoke, immediately evacuate the vehicle area and contact the fire department.
- Use a dry powder ABC fire extinguisher or electrical fire extinguisher to extinguish the fire. If the fire cannot be controlled, contact the fire department immediately.
- After extinguishing the fire, contact your dealer to dispose of the used battery. Do not attempt to dispose of it yourself.
- Due to different fire locations, the vehicle voltage may not be cut off. Ensure electrical power is disconnected after extinguishing the fire.

## ENGLISH

Note:

This charger is only suitable for safe use in areas situated below 2000 metres above sea level.

### 11.4. Charging the battery

It is essential to use an original or approved charger to charge the power battery. The charger used must be compatible with the battery model.

Complete vehicle charging:

1. Open the charging port cover.
2. First, connect the charger's connector to the vehicle charging port. Then connect the charger plug to the power socket.
3. Once the battery is fully charged, first disconnect the charger's plug from the power socket, then disconnect the charging port connector from the battery. Finally, close the charging port cover and store the charger in a safe place.

#### External charging

1. Remove the battery.
2. First, connect the charger's connector to the battery charging port, then connect the charger plug to the power socket.
3. Once the battery is fully charged, first disconnect the charger's plug from the power socket, then disconnect the charging port connector from the battery. Close the charging port cover and store the charger in a safe place.
4. Reinstall the battery in the vehicle and turn on the vehicle to confirm the battery operates normally.

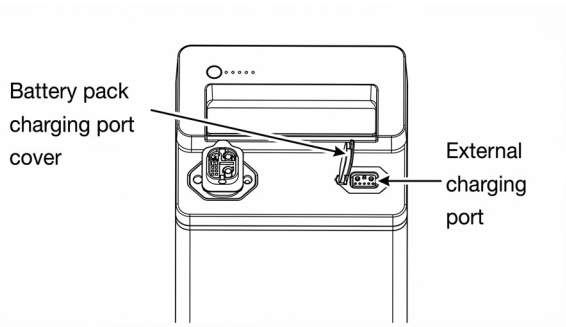


Fig. 14. Battery charging port

**Charging time:**

It takes approximately 4 hours to fully charge a power battery from a completely discharged state. At higher or lower ambient temperatures, charging time may be longer. Do not charge for more than 12 hours to avoid affecting battery life.

**Note:**

The battery may not be able to charge immediately after high-power output or operation under high-temperature conditions. Allow the battery to cool for 30 minutes or more before starting the charging process. This is because the battery management strategy prohibits charging when internal temperature is high, as it may shorten battery life.

**11.5. Battery storage, maintenance and transport**

- Please charge the battery within an ambient temperature range of 0°C-35 °C.
- Do not exceed 10 hours charging time; overcharging will shorten battery life.
- It is strictly prohibited to cover the charger and battery case during charging to facilitate ventilation and heat dissipation.
- Do not disassemble the charger yourself. If replacement is needed, go to an authorised technician for repair or replacement.
- Store the scooter in a level, stable place; keep it in a well-ventilated, dry location.
- Store the battery with a charge level of 30%-50% to ensure its service life.
- Try to avoid exposure to sunlight and rain to reduce damage or ageing of components.
- When storing the battery for an extended period, charge it fully before use.
- For vehicles equipped with batteries stored indoors, in showrooms, warehouses, or transported short distances in cargo vehicles, after turning off and removing the key, remove the battery plug to eliminate possible electrical faults.

**Long-term storage:**

- When storing for an extended period, disconnect the battery plug after turning off and removing the key to interrupt the battery power circuit (as detailed in section "10.1. Battery removal"), thus avoiding battery over-discharge.
- During long-term storage, perform a complete battery charge and discharge cycle each month and store the battery with a charge level of 30%-50% to ensure battery life.
- When using the vehicle after prolonged storage, ensure the battery is fully charged.
- Before using the vehicle, check the different parts for faults. If you detect any problems, return the vehicle to the dealer for service or repair.

**CAUTION:**

- The battery is not a user-serviceable component. If there is a malfunction or the battery

## ENGLISH

is not fully charged after 10 hours of charging, please stop charging and contact Cecotec's Official Technical Support Service.

- The charging function is disabled when ambient temperature is below 0°C. Please charge the battery in an environment above 0°C.
- Using a non-original charger may cause battery leakage, heat, smoke, fire, or explosion.
- Do not store the battery in an environment above 40°C, as this may cause irreversible capacity degradation.
- At low temperature, the lithium battery capacity will decrease to some extent. The specific reference degree is that usable capacity at -10 °C is 70%, usable capacity at 0 °C is 85%, and usable capacity at 25 °C is 100%.
- The most suitable storage capacity for the battery is 30% to 50%. If storage capacity is below 10% for a long time, it will cause irreversible battery capacity degradation. If the battery is stored for a long time, please keep the battery at -10 °C ~30 °C, and perform a full cycle of charging and discharging for the battery every two months to minimize the attenuation of battery storage.
- Avoid storing the battery in a place with risk of falling, which may cause uncontrollable damage inside the battery and may cause leakage, heat, smoke, fire, or explosion.

### 11.6. Battery use, precautions

#### CAUTION

The battery can be an EXTREMELY DANGEROUS element (mortal danger) if not handled correctly. Please follow all the instructions in this manual carefully.

- Keep the battery away from children, fire and heat sources. It is strictly forbidden to throw it into fire. Violent movements, impacts, and extrusion are prohibited. Avoid storing the battery in places with risk of falls, which could cause uncontrollable damage inside the battery and cause leakage, heating, smoke, fire, or explosion.
- Only the specified charger must be used, and the use of other chargers to charge the battery is prohibited. Use of a non-original charger may cause the battery to leak, heat, smoke, catch fire or explode.
- This vehicle has undergone a strict inspection before leaving the factory, and disassembly is strictly prohibited. For any enquiries, please contact Cecotec's Official Technical Support Service.
- Do not expose the vehicle to a room environment above 40 °C for a prolonged period of time, as this may cause irreversible degradation of the vehicle's performance.
- Charging temperature: 0 °C - 35 °C. The charging function is disabled when ambient

temperature is below 0°C. Please charge the battery in an environment above 0°C.

- At low temperatures, the lithium battery capacity will decrease to a certain extent. The specific benchmark is that the usable capacity at -10 °C is 70%, the usable capacity at 0 °C is 85%, and the usable capacity at 25 °C is 100%.
- The most suitable storage capacity for the battery is 30% to 50%. If storage capacity is below 10% for a long time, it will cause irreversible battery capacity degradation. If the battery is stored for a long time, please keep the battery at -10 °C -30 °C, and perform a full cycle of charging and discharging for the battery every two months to minimize the attenuation of battery storage.
- Only authorised and qualified personnel may handle or disassemble the vehicle battery. If the battery is to be removed for charging, please follow the instructions mentioned in section "11.1. Battery Removal", and note the precautions to follow set out in this section.
- The battery can be exchanged for an identical battery supplied by Cecotec. Only use original Cecotec batteries or batteries compatible with this model as expressly confirmed by Cecotec. Failure to do so may reduce the life of the battery and your vehicle. In the case of battery removal, be sure to handle the battery with care as indicated in this manual.
- The battery should be transported at a low speed in order to avoid strong impacts. Use both hands when transporting the battery and move carefully and slowly.
- Any damage to the battery (impacts, falls, contact with humidity, water or any other liquid, exposure to a heat source, exposure to temperatures above 35 °C) may cause the battery to catch fire.
- If you notice any signs of damage to the battery, avoid connecting it and contact Cecotec's Official Technical Support Service.
- In case of battery fire, it can be extinguished using water or CO<sub>2</sub>, unless it is connected to the electrical mains or is near other batteries. In such cases, it is necessary to use a CO<sub>2</sub> extinguisher to control the fire and move it to a safe, isolated area, at least 20 metres distant from any exposure, such as other vehicles or batteries. Once in a safe place, it is important to contact emergency services to manage the situation.
- Opening the battery case is strictly prohibited and may represent considerable risk, in addition to completely voiding the warranty. Only authorised personnel are permitted to work on the battery case.
- Disassembling the battery without permission may cause battery leakage, heating, smoke,

## ENGLISH

fire or explosion. If smoke is observed coming from the battery, it is of utmost importance to immediately call the fire department and urgently remove it from any enclosed space where it is located.

- The battery is not a user-serviceable component. If there is a malfunction or the battery does not charge completely after 10 hours of charging, please stop charging and contact the Cecotec electric vehicle dealer or Cecotec's Official Technical Support Service.
- Avoid exposing the power battery to water, drinks or corrosive liquids.
- Avoid subjecting the power battery to excessive physical impacts.



Fig. 15. Warning signals

### 11.7. General battery warranty aspects

The battery warranty will be voided if any of the following conditions occur during scooter use and storage:

1. The scooter has been parked for more than 3 months without undergoing maintenance charging.
2. The warranty will not apply to damage caused to the power battery by human factors, such as: accidental vehicle collisions, water immersion, fires, accidents or unauthorised dismantling and modification by the user.
3. The scooter battery charge falls below 10% and is not recharged for 7 days, causing excessive battery discharge.

4. The scooter exceeds the warranty period.
5. The battery is not used in accordance with the manual usage instructions.

## 12. EMERGENCIES

### 12.1. First aid and self-help

- In situations involving battery rupture, smoke, or fire, it is essential to prioritise personnel evacuation from the affected area and provide adequate ventilation to disperse gases. It is recommended to seek immediate medical attention.
- In case of eye contact, rinse with abundant water, keeping eyelids open for at least 10 minutes to remove any residue.
- If skin comes into contact with harmful substances, remove contaminated clothing and wash the affected area with soap and water for at least 20 minutes. It is important to avoid applying greases or ointments.
- In case of gas inhalation, move the person to a well-ventilated outdoor area and administer oxygen or perform artificial respiration as necessary.
- In case of brake fluid leakage, if it comes into contact with skin, wash the affected area immediately. If it comes into contact with eyes, perform the same process and seek medical assistance immediately.

### 12.2. Fire safety measures

- To extinguish a battery fire, Type D, CO<sub>2</sub>, and dry chemical extinguishers may be used.
- It is crucial to be aware of specific hazards, such as cell overheating due to external sources or incorrect use.

## 13. CLEANING AND MAINTENANCE

To extend the scooter's service life and ensure safe and comfortable riding, regular maintenance inspections must be performed. Even during extended periods of vehicle inactivity, periodic inspections must be carried out.

Before starting the vehicle each day, it is essential to perform routine checks. The importance of these checks must never be overlooked. Before riding, ensure all the following inspection points are completed to guarantee optimal performance and achieve safe riding.

## ENGLISH

### 13.1. Cleaning

FREQUENCY: DAILY		
Regular cleaning	Display	Clean with a soft sponge to remove insects or dirt.
	Seat	Clean with a soft sponge to remove insects or dirt.
FREQUENCY: MONTHLY		
Regular cleaning	Painted parts	Clean with brightener.
	Rubber parts	Clean with special rubber protection products.
	Metal parts	Use oil to clean and grease metal parts.
	Instrument panel	Wipe off hardened dirt with a soft sponge.
	Lights	Wipe off hardened dirt with a soft sponge.
	Suspensions	Check for leaks at both fork and rear shock absorber.

Note: do not use harsh detergents, dirty cloths, hard cloths or sponges when cleaning the vehicle as these may damage its components.

### 13.2. Maintenance

It is essential to maintain your electric scooter in good maintenance and repair condition for your safety, property protection, vehicle performance preservation, and breakdown prevention.

Warning:

- Failure to perform regular maintenance or properly address problems before riding can cause serious or fatal accidents.
- Follow the inspection and maintenance recommendations as well as the maintenance schedule included in this instruction manual.

#### 13.2.1. User inspection

The following checks must be performed by the user before starting:

Inspection point	Inspection type
Tyres. Pressure and tread depth	Visual inspection
Chain	Visual inspection

Visual inspection of brake fluid lines and connectors	Visual inspection
Brake fluid	Visual inspection
Brake pads	Visual inspection
Brake discs	Visual inspection
Wheel rims	Visual inspection
Suspension oil	Visual inspection
Battery charge level	Visual inspection
Battery health	Visual inspection
Display operation	Visual inspection
Buttons operation	Visual inspection
Lights operation	Visual inspection

**13.2.2. Workshop maintenance. Inspection calendar**

This regular maintenance will ensure your scooter remains in optimal safety conditions, safeguarding both user and vehicle.

Note:

- Once the complete maintenance plan is finished (>20,000 km), repeat the maintenance plan from the beginning.
- When regularly riding under harsh conditions, such as irregular road surfaces, it is essential to perform maintenance at the frequency indicated in the manual to maintain excellent vehicle performance.

Warning:

4. If the vehicle is frequently used at full load, overloaded, at high speeds, on bumpy roads, or on uphill and downhill terrain, carry out user maintenance tasks consistently.
5. Original parts are manufactured from superior quality materials and have undergone rigorous validation, guaranteeing both quality and longevity. When performing maintenance and repairs, please use original parts to ensure the vehicle remains in optimal condition, guaranteeing riding safety, and enjoying normal warranty services.
6. During routine maintenance and repairs, if any anomaly is detected, it is necessary to clean, inspect, or replace quickly. You may consult simple repair methods or take the vehicle to the dealer for inspection and repair.

## ENGLISH

Inspection calendar:

Inspection point	Frequency						
	First 500 km	Every 500 km	Every 2000 km	Every 3000 km	Every 5000 km	Every 10000 km or 12 months	Every 20000 km or 24 months
Tyres. Pressure and tread depth						Inspection/Replacement	
Chain	Adjustment		Adjustment			Inspection/Replacement	
Chain oil	Maintenance	Maintenance					
Chain guide		Inspection			Visual inspection/Replacement		
Front and rear sprocket wear					Inspection		Inspection/Replacement
Visual inspection of brake fluid lines and connectors							
Brake fluid						Replacement	
Brake pads						Inspection/Replacement	
Brake discs							Inspection/Replacement
Suspension oil					Maintenance		
Battery charge level							
Battery health						Inspection	
Display operation							
Buttons operation							
Lights operation							
Motor oil	Replacement			Replacement			

Steering column lubrication						Maintenance	Inspection / Replacement
Rear suspension. Bearing and oil seal of rear shock absorber multi-link mechanism					Maintenance	Inspection / Replacement	
Bearings							Inspection / Replacement
Screw tightening torque					Inspection		

### 13.2.3. Brakes

Turn the steering handle and check if the brake fluid level is above the lower limit mark when horizontally aligned with the mark line.

If the brake fluid level in the reservoir is below the lower limit mark or the brake lever free play exceeds the standard, take your electric scooter to an authorised dealer for inspection and repair.

Recommended brake fluid: DOT 3/DOT 4 brake fluid or equivalent.

Note:

Brake fluid can damage plastic surfaces and paintwork. If spilled, clean immediately and wipe thoroughly.

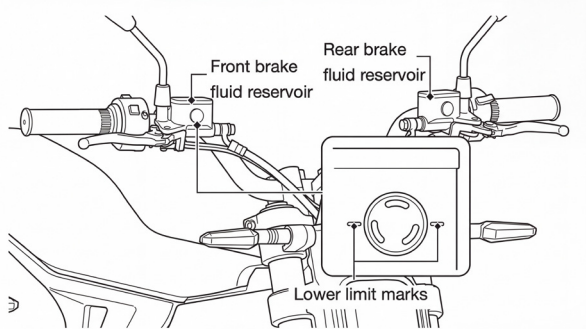


Fig. 16. Brake fluid indicator

## ENGLISH

When brake system maintenance or repair is required, please contact the nearest authorised repair department or dealer for inspection. When replacing parts, it is necessary to use original parts from the authorised repair department or dealer.

### 13.2.4. Tyres

Check tyre pressure visually and with a pressure gauge at least once a month or whenever you consider the pressure is low.

Check tyre pressure when they are cold. The maximum tyre pressures are as follows:

CECOTEC HYPER MX	
Maximum front tyre pressure	175 kPa
Maximum rear tyre pressure	200 kPa

**Caution:**

Riding an electric scooter with inadequate tyre pressure can cause the vehicle to lose control, causing serious damage.

Tyre damage inspection:

Inspect tyres for cuts, cracks, exposed fabric or tyre cords, and nails or other foreign objects embedded in the sidewalls or tread.

Also check for bulges or swelling on the tyre sidewalls.

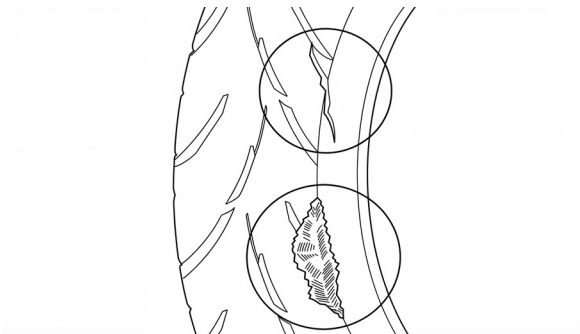


Fig. 17. Tyre damage inspection

Tread inspection:

Inspect the tyre tread wear indicator marks. If the wear indicator marks are visible, replace the tyres immediately.

**Minimum tread depth: 0.8 mm.**

Precaution:

Riding with severely worn tyres will degrade the electric scooter's riding performance and increase accident risk.

Follow these rules:

- Use recommended tyres or equivalent with the same size, structure, speed rating, and load capacity.
- The Hyper MX model uses tubeless tyres. Do not install an inner tube in the Hyper MX model's tubeless tyres as excessive heat may cause the tube to burst.
- Do not overload the vehicle. Riding an overloaded vehicle can cause accidents.
- Replacement of all wheels and brake-related parts, including tyres, must be performed by repair personnel with professional competence and operational experience.

Warning:

- Installation of inappropriate tyres can affect vehicle handling and stability, causing accidents that may result in serious injury or even death.
- Use tyres of the recommended size and type as specified in this user manual.

### **13.2.5. Brake pads and brake discs**

Inspect the condition of the front and rear brake pad wear indicator marks.

If the brake pads have worn down to the bottom of the indicator marks, they need replacement.

Inspect the wear condition of the front and rear brake discs.

If the thickness of the front and rear brake discs has worn to the manufacturer's specified limit, they need replacement.

**1** Operating limit: 4 mm

**2** Brake pad operating limit: 1 mm

**3** If brake disc thickness is less than 3.0 mm, replacement is necessary.

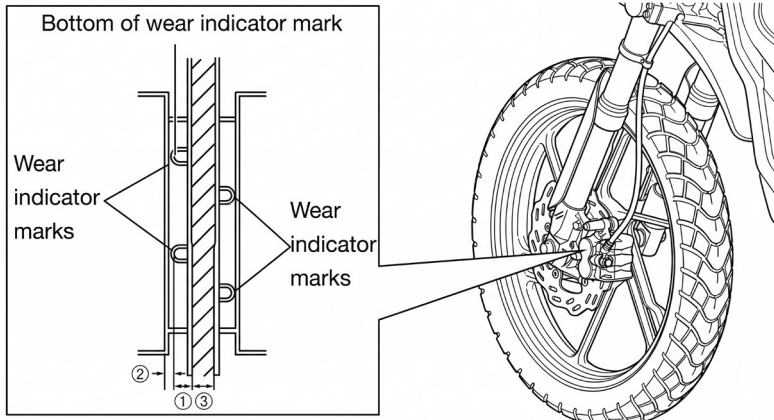


Fig. 18. Brake pad and disc inspection

Warning:

- Go to your authorised dealer to replace brake pads and ensure left and right brake pads are replaced simultaneously.
- Severe brake pad wear, if not replaced in time, can cause accidents and pose a mortal risk to the user.

### 13.2.6. Side kickstand

Inspection

- Check that the side kickstand operates correctly. If the side kickstand is stiff or makes strange noises, clean the pivot area and lubricate the pivot bolt with clean grease.
- Check that the spring shows no damage or loss of elasticity.
- Sit on the electric scooter and retract the side kickstand.

Start the motor and lower the side kickstand to maximum.

At this moment, even if you turn the throttle grip, the motor will not operate.

If the motor does not stop operating after lowering the side kickstand and you can still ride the electric scooter, have it inspected and repaired by your authorised dealer.

### 13.2.7. Throttle

#### Inspection

With the vehicle turned off, check if the throttle handle moves smoothly from the fully closed to the fully open position.

If the throttle handle does not operate smoothly or does not return to its original position automatically, take it to your authorised dealer for inspection and repair.

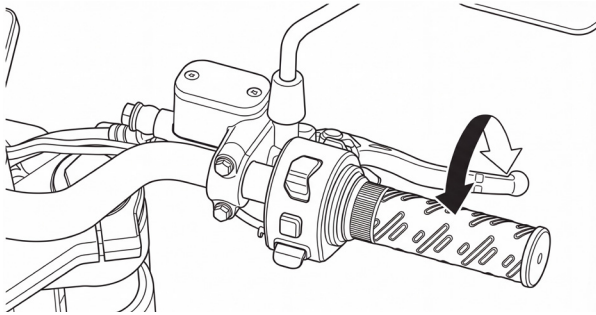


Fig. 19. Throttle inspection

### 13.2.8. Oil replacement

5. Use a maintenance stand to lift the vehicle, ensuring both front and rear wheels are off the ground.
6. Use appropriate tools to remove the lower motor protection and right protective panel. Place an oil tray under the motor to collect transmission oil. Remove the oil drain/fill bolt and allow the transmission oil to drain completely.
7. Tilt the scooter to one side and add 60 ml of gear oil to the motor.
8. Replace the oil drain/fill bolt.

Oil type: GL-4 85W-90

#### Note:

Due to the specialised process involved in changing gear oil, we recommend it be performed by an authorised dealer.

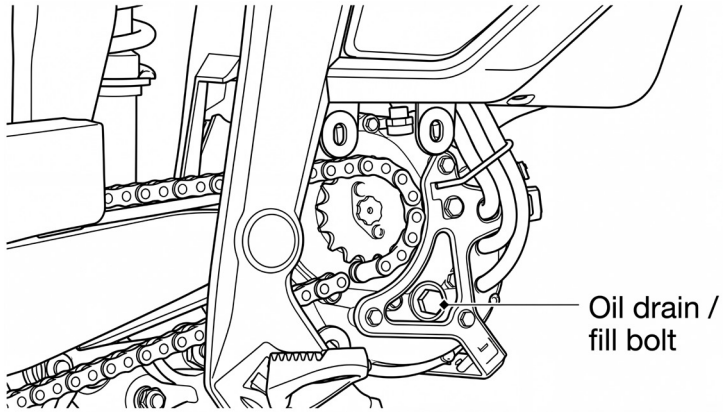


Fig. 20. Oil fill bolt location

### 13.2.9. Chain

#### Inspection

Standard chain slack: 15-25 mm.

Adjustment: Loosen the rear axle nut and lock nut. Adjust chain slack by loosening or tightening the adjustment bolt. While adjusting the chain, ensure the front and rear sprockets are aligned in a straight line to prevent incorrect adjustment from affecting chain life. After adjustment, retighten the rear axle nut and lock nut.

#### Warning:

A chain that is too loose or too tight can cause the chain to come off or break, posing a potential risk to your safety.

Therefore, go to an authorised workshop periodically for inspection and adjustment.

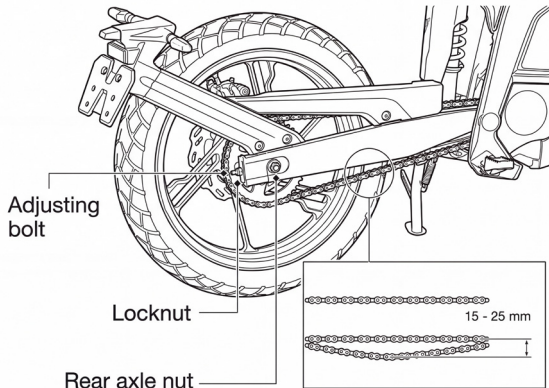


Fig. 21. Chain inspection

### 13.2.10. Fuse

The electrical system of this scooter is equipped with multiple overcurrent protection devices, including the fuse, a single-use protection device designed to protect the scooter's circuits. If you observe that some electrical components of the scooter stop working, check whether the fuse has blown.

#### Fuse inspection and replacement

The fuse on this scooter is located at the rear of the vehicle, beneath the seat cushion. Follow these steps to inspect and replace the fuse:

6. Completely disconnect power to the scooter.
7. Open and remove the seat cushion.
8. Remove the protective panel from the main frame.

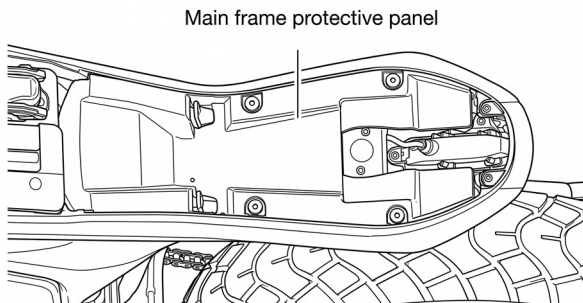


Fig. 22. Protection panel

## ENGLISH

9. Remove the fuse cover and check the condition of fuse 1 and fuse 2.

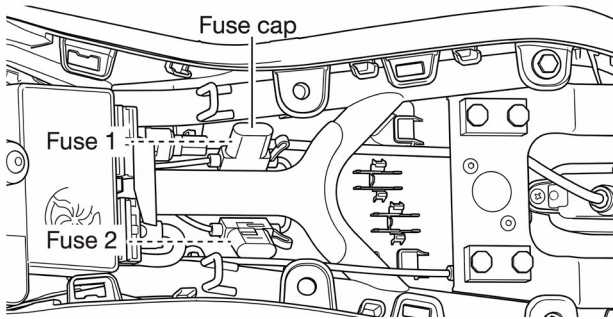


Fig. 23. Fuse location

10. If a fuse has blown, replace it with another of the same specifications at a specialised Cecotec centre.

### Note:

- If a fuse blows frequently, contact your dealer to check the electrical system.
- When replacing a fuse, always use one of the same specifications.

### 13.2.11. Front headlight

In dark or low-light conditions, an electric scooter's headlights are the main source of illumination. If the headlight beam angle is incorrect, it can cause the beam to point too close or too far, directly affecting the rider's visibility and increasing riding risk. Therefore, periodically check whether the headlight beam angle is correct and adjust if necessary.

#### Inspection and adjustment method

The front headlight beam adjustment screw is located at the rear of the headlights, as shown in the figure. Follow these steps to adjust:

4. Place the scooter in an upright position on the ground and turn on the headlight low-beam lights.
5. Sit on the rider's seat and check if the beam angle is correct.
6. Use a Phillips screwdriver to adjust the beam angle by turning the adjustment screw left or right until the desired angle is achieved.

### Note:

- Changes in the scooter's overall angle can affect the headlight angle. After modifying the

scooter's overall angle, ensure you check and adjust the headlight beam angle.

- Ensure beam adjustment complies with local traffic regulations and relevant standards.

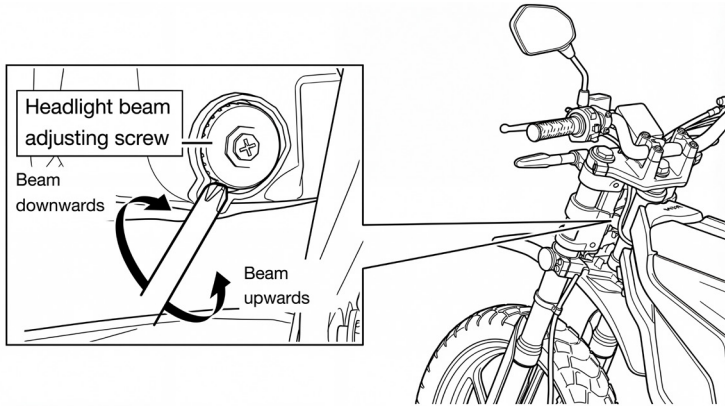


Fig. 24. Front headlight adjustment

### 13.5. Troubleshooting

FAULT	CAUSES	SOLUTIONS
Does not turn on	Battery connector is not connected	Check if the connector is properly connected
	Battery is discharged	Charge the battery to a sufficient level to start the vehicle
Does not start after turning on	Side kickstand deployed	Deploy the side kickstand
	Insufficient battery charge	Charge the battery sufficiently
	P button has not been pressed	Press the P button to activate and deactivate parking mode
	Abnormal brake lever return or brake switch failure	Contact Cecotec's Technical Support Service

## ENGLISH

Insufficient power or reduced mileage	Low tyre pressure	Inflate tyres to recommended values
	Low battery	Charge the battery sufficiently
	Vehicle load exceeds maximum permissible mass	Do not exceed the vehicle's maximum permissible load
	Overheating in motor, controller, or battery	Contact Cecotec's Technical Support Service
	Ambient temperature is too high or too low	Ride within recommended temperature limits
Does not charge	Non-original charger	Charge the scooter only with the authorised original charger
	Charger cable is loose	Ensure the cable is properly connected to the battery
Horn does not sound	Horn connector is loose	Contact Cecotec's Technical Support Service
	Horn failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
	Button panel failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
Lights do not illuminate	Light connector loose	Contact Cecotec's Technical Support Service
	Light failure	Contact Cecotec's Technical Support Service

### Fault codes and signals on the display:

No	Error code	Fault cause	Solution
1	F0	Throttle grip failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
2	F1		
3	F2		
4	F3	"P" button failure	Contact Cecotec's Technical Support Service

5	F4	Brake switch failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
6	F5	Controller overvoltage	Contact Cecotec's Technical Support Service
7	F6	Controller undervoltage	Contact Cecotec's Technical Support Service
8	F7	Controller internal voltage failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
9	F8	Controller internal voltage failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
10	F9	Controller overcurrent	Try to restart, if not resolved, contact Cecotec's Technical Support Service
11	FA	Controller phase overcurrent	Try to restart, if not resolved, contact Cecotec's Technical Support Service
12	Fb	Motor maximum speed protection	Ride with caution and avoid speeding on downhill slopes
13	FC	Controller overtemperature protection	Allow to cool before riding again. If not resolved, contact Cecotec's Technical Support Service
14	Fd	Motor overtemperature protection	Allow to cool before riding again. If not resolved, contact Cecotec's Technical Support Service
15	FE	Motor stall protection	Check for transmission obstructions preventing motor rotation, remove any obstruction and restart.

## ENGLISH

16	E0	Motor overload protection	Check if riding conditions meet the vehicle's maximum performance requirements.
17	E1	Motor temperature sensor failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
18	E2	Temperature sensor failure	Try to restart, if not resolved, contact Cecotec's Technical Support Service
19	E5	Controller phase current sensor failure	
20	E6	Controller phase current sensor failure	
21	E7	Controller phase overcurrent	
22	E8	Controller phase overcurrent	
23	E9	Controller overvoltage	
24	EA	Controller overvoltage	
25	Eb	Motor position sensor failure	
26	EC	Controller phase loss failure	
27	Ed		
28	EE		
29	d0	General controller failure (hardware)	Contact Cecotec's Technical Support Service
30	d9	NFC failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
31	dA	Bluetooth failure	Try to restart, if not resolved, contact Cecotec's Technical Support Service
32	1d3	72 V controller overload	Contact Cecotec's Technical Support Service

33	1d4	72 V controller short circuit	Contact Cecotec's Technical Support Service
34	1d5	72 V controller input failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
35	1dA	Controller communication failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
36	1dd	Battery communication failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
37	A9	Instrument panel failure	Contact Cecotec's Technical Support Service
38	AA	Display communication failure	Contact Cecotec's Technical Support Service

#### 14. TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	CECOTEC Hyper MX	
Reference	EU01_115414	
Basic parameters	Length x Width x Height (mm)	1936 x 755 x 1092
	Wheelbase (mm)	1291
	Ground clearance (mm)	254
	Seat height	838
	Gross vehicle weight	95 kg
	Maximum permissible mass	80 kg
	Maximum load capacity	1 passenger

## ENGLISH

Chassis	Front tyre size	90/90-17 TF
	Rear tyre size	120/70-17 TF
	Front suspension	Inverted hydraulic shock absorber S: 140 mm
	Rear suspension	Rear radial with multiple connecting struts. Single central shock absorber. 140 mm.
	Front braking system	Dual-piston floating brake/ ϕ220 mm disc
	Rear braking system	Single-piston floating brake/ ϕ220 mm disc
Transmission	Transmission type	Gear + chain
	Reduction ratio	6.95
	Chain specification	428 UX
Dynamic performance	Maximum design speed	75 km/h
	Maximum climbing gradient	<=35 degrees
	Range	70-75 km
Battery	Battery type	Lithium battery
	Voltage	72 V
	Rated capacity	35 A
Charger	Charger capacity	Charging: 10 A (830 W)

Motor	Type	Centre-mounted permanent magnet synchronous motor
	Voltage	72 V
	Rated power/maximum power	3.5 kW/6.4 kW
	Torque	45 Nm
	Lubricating oil and capacity	GL 4 85W-90 (60 mL)
Electrical equipment	Lights	FULL LED
	Instrument panel	3" colour VA
	ECU	Bluetooth/GPS
	Location module	4G
	NFC	Yes

(1) Range is measured under normal temperature and humidity conditions, on a flat surface, with standard tyre pressure, an 80 kg load, and riding at a constant speed of 45 km/h. Actual values may vary due to factors such as wind speed, road conditions, load, riding habits, and others. The values listed on this specifications page are for guidance only.

(2) The recommended tyre sizes and pressures provided in this manual are for guidance. We recommend you always verify specific information on your tyre markings or consult with the tyre manufacturer to ensure accuracy and suitability for your scooter. This ensures vehicle safety and optimal performance.

Technical specifications may change without prior notice to improve product quality.

## 15. RECYCLING OF ELECTRICAL AND ELECTRONIC EQUIPMENT



This symbol indicates that, according to the applicable regulations, the product and/or battery must be disposed of separately from household waste. When this vehicle reaches the end of its lifespan, you should remove the batteries/accumulators and take them to a collection point designated by the local authorities. For detailed information on the most appropriate way to dispose of your electrical and electronic equipment and/or batteries, consumers should contact their local authorities.

Compliance with the above guidelines will help to protect the environment.

## **16. TECHNICAL SUPPORT AND WARRANTY**

Cecotec shall be liable to the end user or consumer for any lack of conformity that exists at the time of delivery of the product under the terms, conditions, and deadlines established by the applicable regulations. Notwithstanding the foregoing, Cecotec shall not be liable to the consumer when the lack of conformity of the product or any part thereof is the result of:

Improper use or maintenance;

A lack of maintenance due to a failure to carry out one of the inspections set out in the product service manual or a repair carried out by an unqualified person;

A modification or alteration of the product or its parts in a manner not authorised or permitted by the manufacturer as described in this manual;

A use other than that intended by the manufacturer, such as, but not limited to, use on rough terrain or uneven surfaces, in competitions.

Non original Cecotec parts or parts not expressly recognised by Cecotec as compatible with the product have been used.

Parts subject to wear and tear (e.g. batteries, tyres, brake discs, brake pads) may reach the end of their service life before the end of the legal warranty period. Therefore, the replacement or repair of these parts resulting from wear and tear, even if the legal warranty period has not expired, will be at the expense of the user.

Batteries must be charged and maintained as described in this manual. If they are subjected to different charging cycles (in terms of frequency and duration) from those specified here, their service life may be reduced.

It is recommended that repairs be carried out by qualified personnel.

If you detect any incident with the product or have any query, please contact Cecotec's Official Technical Support Service on +34 96 321 07 28.

## **17. COPYRIGHT**

The intellectual property rights over the texts in this manual belong to CECOTEC INNOVACIONES, S.L. All rights reserved. The contents of this publication may not, in whole or in part, be reproduced, stored in a retrieval system, transmitted, or distributed by any means (electronic, mechanical, photocopying, recording or similar) without the prior authorization of CECOTEC INNOVACIONES, S.L.

Agraïm la teva elecció del model Hyper MX de Cecotec per a la teva mobilitat elèctrica!

Et convidem a explorar aquest Manual d'Usuari, dissenyat per familiaritzar-te amb el Scooter i treure el màxim profit de les seves prestacions durant els teus desplaçaments diaris.

Aquí trobareu no només instruccions sobre el maneig del vehicle, sinó també consells útils per al seu funcionament i manteniment, tot això amb l'objectiu de garantir la vostra seguretat i preservar el valor de la vostra inversió. A més, us brindem valuoses recomanacions per conduir de manera eficient i amigable amb el medi ambient.

Cecotec desitja que la teva experiència amb el Scooter sigui gratificant i que cada viatge estigui ple de moments emocionants i segurs. Feliç conducció!

The logo for Cecotec, featuring the brand name in a stylized, rounded, light blue font. The letter 'o' is replaced by a power button symbol.

Us recomanem revisar minuciosament aquest manual, enfocant-se especialment en les instruccions de seguretat. Hi trobareu tota la informació rellevant per utilitzar el seu Hyper MX de manera òptima.

És important tenir en compte que la informació proporcionada en aquest manual reflecteix la versió més recent disponible del model Hyper MX al moment de la publicació o impressió. Cecotec es reserva el dret de realitzar modificacions en qualsevol moment per la qual cosa us recomanem revisar sempre la versió més actualitzada d'aquest manual que podreu trobar a la nostra pàgina web o escanejant el codi QR proporcionat en aquest manual. També podeu accedir a aquest manual en altres idiomes escanejant el codi QR. En cas de discrepàncies entre les versions traduïdes i aquest manual, la informació en espanyol prevaldrà. Queda prohibida la reproducció total o parcial d'aquest manual sense autorització per escrit de Cecotec.

És possible que les imatges en aquest manual mostrin accessoris opcionals instal·lats (que no estan inclosos de sèrie), així com elements que poden tenir un color diferent del real.



## 1. PECES I COMPONENTS

### 1.1. Components generals

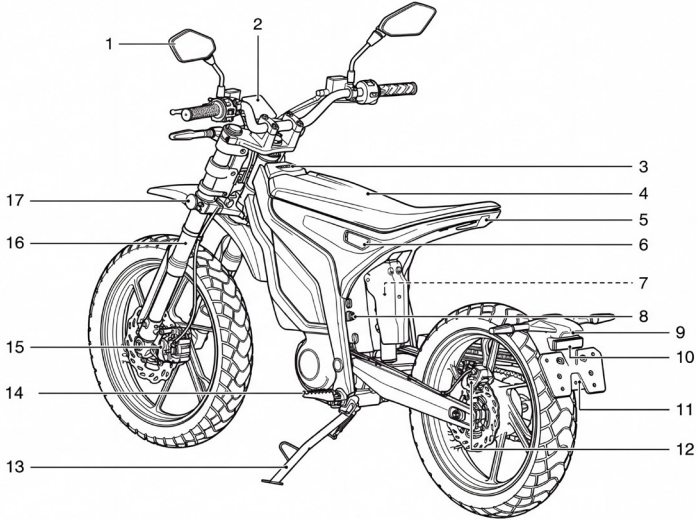


Figura 1. Vista posterior del scooter

- 1 Mirall retrovisor
- 2 Instrument
- 3 Àrea de detecció de targetes NFC
- 4 Coixí del seient
- 5 Llum posterior
- 6 Port de càrrega
- 7 Amortidor del darrere
- 8 Bloqueig del coixí del seient
- 9 Llum de la matrícula
- 10 Reflector del darrere
- 11 Suport de matrícula
- 12 Fre del darrere
- 13 Cavallet lateral
- 14 Reposapeus del conductor
- 15 Fre davant
- 16 Amortidor davant

17 Reflector lateral

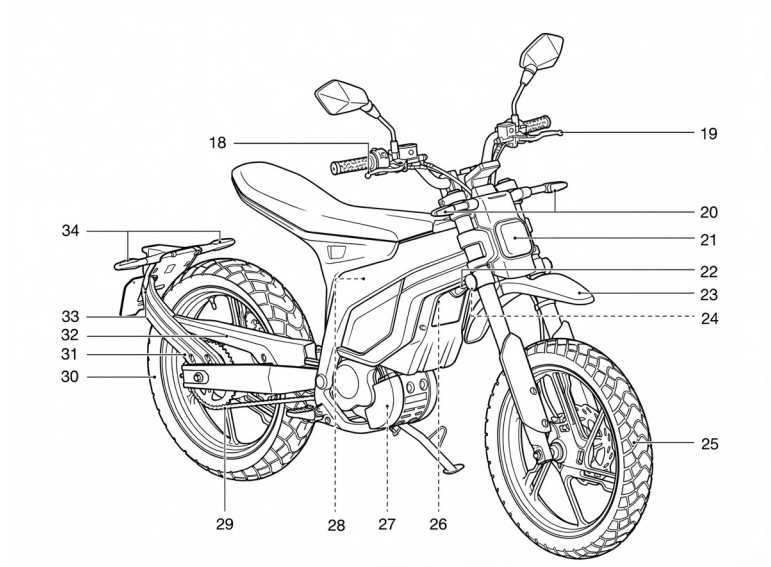


Figura 2. Vista davantera del scooter

- 18 Palanca del fre davanter
- 19 Palanca del fre del darrere
- 20 Intermitent davanter (Hyperide-S)
- 21 Far davanter
- 22 Bocina
- 23 Parafangs davanter
- 24 Bloqueig de direcció
- 25 Roda davantera
- 26 Controlador del motor
- 27 Motor de tracció
- 28 Compartiment de la bateria d'alimentació
- 29 Cadena
- 30 Roda del darrere
- 31 Coberta del suport
- 32 Protector de cadena
- 33 Parafangs del darrere
- 34 Intermitent del darrere

1.2. Panell d'instruments

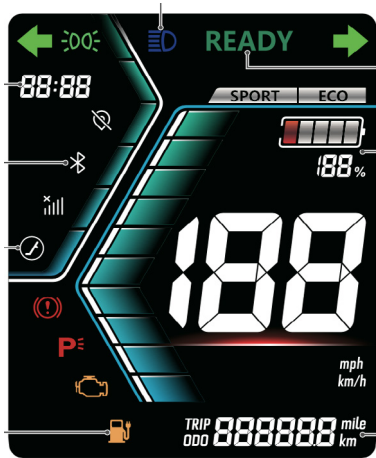


Figura 3. Panell d'instruments (pantalla)

Testimoni	Funció	Testimoni	Funció
<b>READY</b>	Encendidi		Indicadors de llum de direcció
	Indicador de llums de carretera		Nivell de càrrega de la bateria
	Indicador de bluetooth		Velocímetre (kmh/mph)
	Indicador de pota de cabra		Indicador de senyal desconnectat

	Indicador de desconexió de GPS		Indicador de fre activat
	Indicador de parada (pàrquing)		Avís de fallada de motor
	Avís de baix nivell de bateria		Indicador de quilometratge i display de codis d'error.  Aquest indicador pot canviar entre quilometratge total i de viatge. Quan un error succeeixi al vehicle, es mostrarà aquí
	Llum de posició i llum de creuament		Indicador de mode de conducció

## 2. IDENTIFICACIÓ DEL VEHICLE

El número VIN és el que s'utilitza per identificar l'escúter, així com per demanar recanvis.

En aquest model, el número VIN està situat a la part dreta de la columna de direcció, com s'indica a la figura:

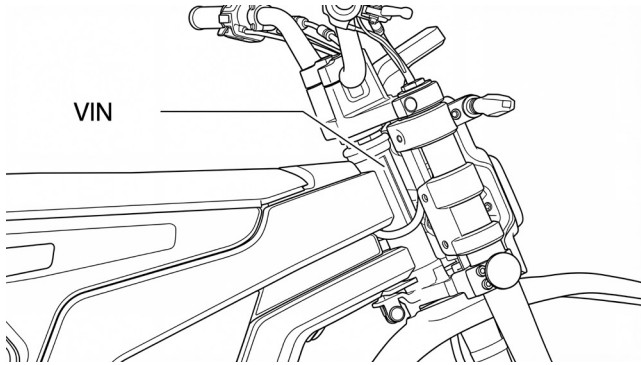


Figura 3. Número VIN

Tot i això, el scooter també compta amb una etiqueta informativa en la qual s'inclouen dades com la massa màxima permesa, el nombre de xassís o el de revolucions per minut del motor elèctric.

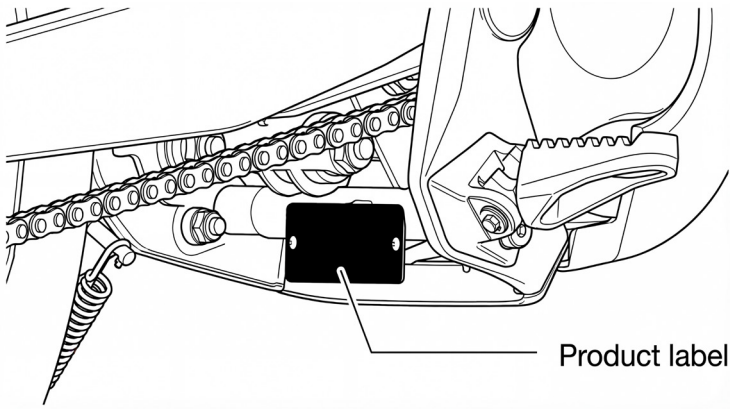


Figura 4. Etiqueta informativa

A més, sota el motor, hi ha el número identificador del motor elèctric.

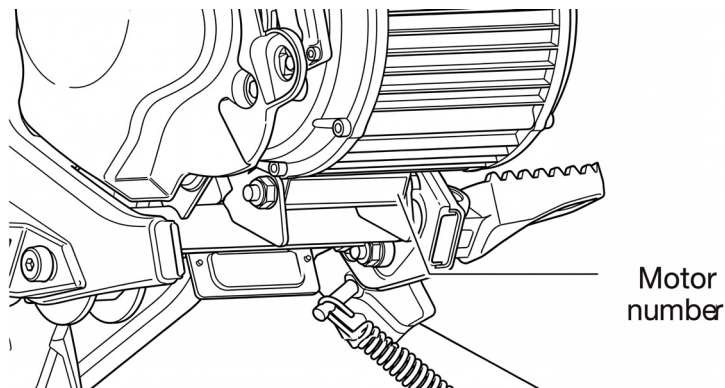


Figura 5. Número d'identificació motor elèctric

### 3. SEGURETAT

#### 3.1 Codi de seguretat general

1. El conductor del vehicle ha de disposar del permís de conducció corresponent per conduir aquest vehicle. No es pot conduir el vehicle sense el permís de conducció corresponent.
2. L'ús correcte del casc és bàsic i obligatori tant per a conductor com per a passatger. Aquest ha d'estar homologat, en condicions i correctament cordat.
3. Es recomana l'ús de protecció per als ulls, ja sigui la pròpia pantalla del casc o ulleres adequades.
4. No begueu ni consumeu drogues abans de conduir: els seus reflexos es veuran reduïts i així la seva habilitat per sortejar imprevistos. Tampoc deixeu que altres conduïxin en aquesta situació.
5. És responsabilitat vostra la inspecció i el manteniment del vostre vehicle abans de conduir, seguint les indicacions d'aquest manual (consulteu l'apartat "12. Neteja i manteniment"). Un manteniment inadequat o nul suposa un factor de risc.
6. Llegiu atentament la secció "4. Abans d'usar" en aquest manual de l'usuari per obtenir instruccions detallades. El compliment d'aquestes pautes en garanteix la seguretat i la dels passatgers mentre conduïeu.
7. No sobrepassu els límits de càrrega especificats per al vostre scooter (indicat a l'apartat "13. Especificacions tècniques"). L'excés de pes pot afectar l'estabilitat i el control del vehicle i augmenta el risc d'accidents.
8. Distribuiu la càrrega de manera uniforme i assegureu-vos que estigui ben subjecta.
9. Si preneu medicaments que puguin afectar les seves habilitats motores o la seva capacitat de reacció, eviteu conduir. Consulteu el vostre metge sobre els possibles efectes secundaris de qualsevol medicament abans de conduir.

## 3.2. Advertiments generals

### 3.2.1. Frens

- Si el líquid de frens entra en contacte amb la pell, cal rentar la zona afectada immediatament amb aigua.
- Si el líquid de frens entra en contacte amb els ulls, heu de rentar amb aigua i buscar atenció mèdica ràpidament.
- El líquid de fre pot fer malbé la pintura del vehicle i les peces de plàstic en cas de vessament accidental. El líquid de frens pot causar danys i lesions si no es maneja adequadament i amb seguretat.
- Si trobeu un joc excessiu a la maneta del fre, però les pastilles estan encara en bones condicions, poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec com més aviat millor perquè el revisin. Per joc excessiu es refereix al moviment addicional o inusual que pot sentir a la maneta del fre abans que els frens comencin a funcionar efectivament.

### 3.2.2. Ús del scooter

- Aquest vehicle NO està preparat per anar per autovia/autopista. El vehicle està dissenyat per circular a 80 km/h constants sense provocar sobreescalfament a cap element crític. Si el vehicle és usat per sobre d'aquestes especificacions, podria arribar a sobreescalfar-se.
- Es considera un ús habitual el consistent en un ús d'almenys un cop per setmana. En cas que no es faci aquest ús del vehicle, s'ha de deixar carregat completament si aquest estarà aturat durant un període de temps prolongat.
- S'ha de fer una càrrega completa cada 30 dies per assegurar el funcionament correcte de la bateria i mantenir la seva vida útil. Si no segueix aquesta pauta, es podria veure afectada la garantia legal del producte.
- Les instruccions indicades en aquest document han estat redactades per a un ús estrictament urbà. Quan les condicions d'ús difereixin, s'haurà de realitzar un manteniment més estricte i freqüent.
- Si el scooter es veu afectat per un accident, cal que us poseu en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec. Ells s'encarregaran de fer les inspeccions i avaluacions necessàries per determinar l'estat del vehicle.
- Seguiu sempre les instruccions i recomanacions proporcionades pel manual, el fet de no fer-ho podria derivar en un greu accident.
- Feu ús en tot moment del manual i assegureu-vos que comprèn tota la informació continguda en ell.
- Com indica el manual, per realitzar qualsevol operació de manteniment, neteja o reparació del scooter, assegureu-vos que el vehicle es troba apagat i amb les claus tretes per evitar un accident ocasionat per qualsevol element en marxa del scooter.
- Algunes de les peces del scooter com el motor, els frens o la bateria poden assolir una temperatura elevada, aneu amb compte de no entrar en contacte amb aquestes peces.

### 3.2.3. Connector

Eviteu que el connector entri en contacte amb qualsevol líquid sota cap circumstància.

### 3.2.4. Càrrega (pes)

Mai no superi la càrrega màxima permesa de l'escúter i col·loqui-la el més centrada possible, de manera equilibrada (indicada a l'apartat "13. Especificacions tècniques").

### 3.2.5. Bateria

Per consultar les advertències relacionades amb l'ús de la bateria, consulteu l'apartat: "10.5. Ús de la bateria, precaucions".

### 3.2.6. Recanvis

S'han de fer servir sempre recanvis i peces originals de Cecotec. L'ús de peces de recanvi o recanvis no compatibles amb el vehicle pot afectar la seguretat i la vida útil del vehicle.

## 4. ABANS DE FER SERVIR

Assegureu-vos de comprovar els elements següents abans de conduir el seu scooter, cosa que garantirà la seva seguretat a la carretera. Els conductors han d'assegurar-se que l'escúter estigui en bones condicions. Qualsevol component del scooter es pot fer malbé si és exposat a un emmagatzematge a llarg termini. Si s'exposa a condicions climàtiques adverses durant molt de temps, pot causar l'oxidació del sistema de frens o una disminució de la pressió dels pneumàtics, cosa que afecta seriosament el rendiment general de l'escúter. A més de la simple inspecció de la superfície, cal fer les comprovacions següents abans del seu ús:

1. El circuit d'alimentació, per a això comproveu el cable de la bateria, i el circuit d'il·luminació, comprovant si s'encenen tots els llums.
2. Estat de subjecció del manillar i les rodes davanteres i del darrere.
3. Pressió dels pneumàtics (Indicada a l'apartat "13. Especificacions tècniques."). Conduir amb una pressió dels pneumàtics diferent de la indicada o un desgast excessiu pot ocasionar un accident o provocar danys sobre el mateix scooter. Si cal, feu ajustaments.
4. Si el reflector està malmès o brut.
5. Comproveu si cal carregar la bateria.
6. Comproveu el sistema de funcionament dels frens, si sentiu que els frens són massa tous, heu d'anar al concessionari per a una inspecció.
7. Comproveu l'estat de desgast de les pastilles de fre i mai no arribeu al vostre límit.
8. Comproveu el nivell del líquid de frens.
9. Comproveu l'estat de l'operació de llums i senyals, indicadors i clàxon. Si cal, feu ajustaments.
10. Verifiqueu l'estat de desgast dels pneumàtics i que la profunditat del dibuix és suficient

(més que 1,6 mm).

11. Comproveu si l'empunyadura de l'accelerador gira suaument i si el retorn és normal.
12. Comproveu si la rotació de la direcció és normal.
13. Comproveu si el cavallet es pot obrir i retreure sense problemes.
14. Respecteu la càrrega màxima del vehicle (indicada a l'apartat "13. Especificacions tècniques").
15. Assegureu-vos que la càrrega quedi subjecta de forma correcta, de forma ferma i eviteu que quedin objectes solts.

Si algun dels elements esmentats no es troba en un estat correcte i no el pot resoldre, si us plau, contacteu amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec.

## 5. ELEMENTS DE PROTECCIÓ I VESTIMENTA

1. Sempre empreu casc: és imprescindible i obligatori l'ús de casc tant per al conductor com per a l'acompanyant. Assegureu-vos que estigui en bones condicions, degudament cordat i homologat. L'ús de casc redueix significativament el risc i la gravetat de les lesions al cap. S'aconsella preferiblement l'ús de cascos integrals sobre els oberts, en colors clars o amb elements reflectors, i que s'ajustin correctament.
2. Protegiu els vostres ulls: utilitzeu sempre algun tipus de protecció ocular, ja sigui la visera del casc o unes ulleres adequades.
3. Vestimenta apropiada: opteu per peces de colors vius o reflectants, ajustades al cos i de talla adequada per garantir una millor visibilitat i seguretat a la carretera.
4. Guants de protecció: utilitzeu guants adequats per protegir les mans d'abrasions, talls i contusions.
5. Calçat adequat: el calçat s'ha d'ajustar correctament, tenir un taló baix i protegir els turmells per brindar una millor estabilitat i protecció durant la conducció.

## 6. FUNCIONAMENT

### 6.1. Targeta NFC

El vehicle està equipat amb dues targetes NFC i dues claus mecàniques.

Si perdeu les claus o les targetes NFC, poseu-vos en contacte amb el vostre concessionari.

Nota

Quan utilitzeu el vostre vehicle, porteu sempre la clau mecànica i la targeta NFC. Després del seu ús, deseu-les adequadament per evitar la seva pèrdua.

## CATALÀ

Ús:

1. Col·loqueu la targeta NFC a l'àrea de detecció de targetes NFC (vegeu l'apartat 1 "Peces i components") per engegar el vehicle.

### 6.2. Clau mecànica

La clau mecànica que se subministra amb aquest vehicle es pot fer servir per desbloquejar el coixí del seient i bloquejar el manillar. Només cal introduir la clau mecànica al pany corresponent i girar-la a la direcció indicada per realitzar l'operació corresponent.

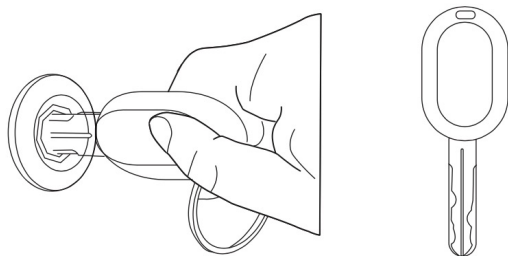


Figura 6. Clau mecànica

### 6.3. Arrencada del vehicle

Podeu arrencar el vehicle utilitzant els mètodes següents.

3. Arrencada amb una targeta NFC

Acosti la targeta NFC a l'àrea de detecció NFC situada davant del seient del vehicle (vegeu l'apartat 6.1.). Un cop verificada, s'encendrà el vehicle.

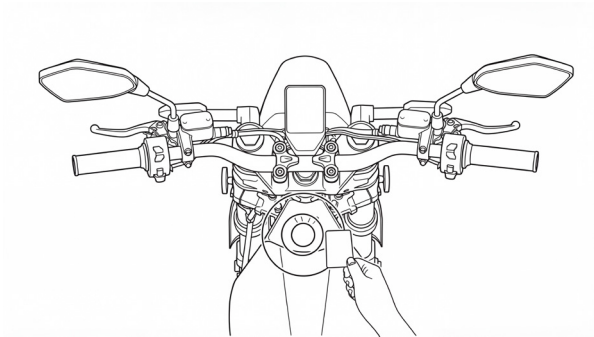


Figura 6. Arrencada mitjançant targeta NFC

#### 6.4. Controls de la maneta esquerra

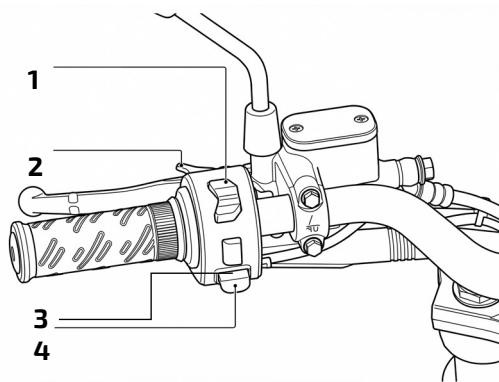





Figura 7. maneta esquerra

1. **Botó de selecció de llums:**  Premeu el botó per canviar entre llums de carretera i llums de creuament
2. **Botó de llum de carretera a ràfegues:**   
Premeu el botó per canviar a llum de carretera només en el moment
3. **Botó de selecció de llums de direcció:**   
Moveu la palanca per activar el llum de direcció esquerra o dreta

4. **Botó de botzina:** 

Premeu el botó perquè soni la botzina

6.5. Controls de la maneta dreta

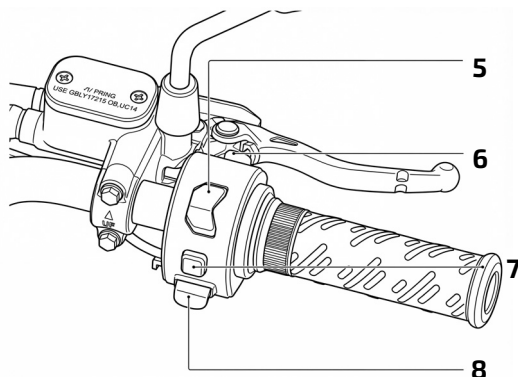



Figura 8. maneta dreta

5. **Botó de parada d'emergència:**  Quan el vehicle no és a la posició P, en prémer la part superior d'aquest botó s'apagarà el vehicle.

Quan el vehicle no és a la posició P, en prémer la part inferior d'aquest botó es posarà el vehicle a la posició P.

Quan el vehicle és a la posició P, en prémer la part inferior d'aquest botó s'alliberarà la posició P i s'il·luminarà l'indicador READY, cosa que indica que el vehicle està llest per conduir.

6. **Botó de llums d'emergència:** 

En prémer aquest botó un cop s'activarà la llum intermitent doble, mentre que en prémer-lo de nou es desactivarà.

7. **Botó d'encesa:** 

Mantingueu premut per encendre el vehicle

8. **Botó de mode de conducció:** **MODE**

Premeu el botó per canviar de modes de conducció

## 6.6. Maneres de conducció

El model Hyper MX ofereix dos modes de conducció entre els que pots canviar:

### • Mode SPORT:

Mode esportiu. Així, el vehicle funciona a plena potència amb una sortida de potència millorada. Per raons de seguretat, es recomana utilitzar aquesta manera un cop t'hagis familiaritzat amb el vehicle.

### • Mode ECO:

Mode econòmic. En aquesta manera, la velocitat màxima i la potència del vehicle estan limitades, cosa que el fa adequat per al seu ús quan encara no s'està familiaritzat amb el control del vehicle o durant viatges de llarga distància.

Canvi entre modes de conducció:

1. Enceneu el vehicle i assegureu-vos que el cavallet lateral estigui retret.
2. Traieu el vehicle de la marxa P i, una vegada s'illumini l'indicador READY al quadre d'instruments, premeu el botó de manera al manillar dret per seleccionar el mode de conducció desitjat.
3. Confirmeu que el mode de conducció seleccionat es mostra al quadre d'instruments

## 6.7. Funcionament del sistema de comunicació NFC

### Introducció:

El sistema de comunicació sense fil NFC us permet accionar l'interruptor d'encesa sense necessitat d'utilitzar una clau tradicional.

Aquest sistema fa una verificació bidireccional entre la motocicleta elèctrica i la targeta NFC per comprovar si la targeta NFC està registrada.

El sistema de comunicació sense fils NFC utilitza ones de ràdio de baixa intensitat. Podeu interferir amb dispositius mèdics (per exemple, marcapassos).

### Nota

- Heu de portar sempre la targeta NFC quan pugueu o baixeu de la motocicleta elèctrica o mentre la conduïu.
- Deseu la targeta NFC en un lloc segur i eviteu deixar-la a qualsevol lloc per evitar perdre-la.

## CATALÀ

Rang d'operació:

La targeta NFC funciona dins d'un rang de 25 mm des de l'àrea de lectura NFC.

És possible que el sistema de comunicació sense fil NFC no funcioni correctament en els entorns següents:

- Quan hi ha instal·lacions properes que generen ones de ràdio o soroll intensos (per exemple, torres de televisió, centrals elèctriques, emissores de ràdio o aeroports).
- Quan la targeta NFC es porta juntament amb dispositius de comunicació sense fil, com ara ordinadors portàtils, ràdios o telèfons mòbils.
- Quan la targeta NFC està en contacte amb metall o coberta per objectes metàl·lics.

Precaucions:

No doblegueu ni premeu la targeta NFC amb força, ni col·loqueu objectes pesants sobre ella.

- Deseu la targeta NFC correctament, lluny de la llum solar directa, les altes temperatures i la humitat elevada.
- No la ratlli ni la perfori.
- Mantingueu-la allunyada de productes magnetitzats (per exemple, clauers magnetitzats).
- Mantingueu sempre la targeta NFC allunyada de productes elèctrics (per exemple, televisors, ràdios, ordinadors o dispositius de massatge de baixa freqüència).
- Mantingueu la targeta NFC allunyada de líquids. Si es mulla, assequeu-la immediatament amb un drap suau.
- Quan renti la motocicleta elèctrica, mantingui la targeta NFC allunyada.
- No la cremi.
- No netegeu la targeta NFC en un netejador ultrasònic.
- Si es vessa combustible, cera o greix sobre la targeta NFC, netegeu-la immediatament.
- No desmunteu la targeta NFC.
- No perdeu la targeta NFC. Si la perd, n'haurà de registrar una de nova. Poseu-vos en contacte amb el vostre distribuïdor autoritzat per obtenir ajuda.
- No canvieu l'escenari o les condicions d'ús, amplieu el rang de freqüència de transmissió ni augmenteu la potència de transmissió (inclòs afegir amplificadors de potència de RF addicionals) sense autorització. No modifiqueu l'antena transmissora sense permís.
- No causi interferències perjudicials a altres emissores de ràdio legítimes i no reclami protecció contra interferències perjudicials.
- Heu de tolerar les interferències procedents d'aplicacions industrials, científiques i mèdiques (ISM) que irradien energia de radiofreqüència o d'altres estacions de ràdio legítimes.
- Si es produeixen interferències perjudicials per a altres estacions de ràdio legítimes, deixeu d'utilitzar el dispositiu immediatament i preneu mesures per eliminar les interferències abans de continuar utilitzant-lo.
- Dins de les aeronaus, així com a les zones de protecció del medi ambient electromagnètic dels observatoris de radioastronomia, les estacions de radar meteorològic, les estacions

terrestres de satèl·lit (incloses les estacions de seguiment, telemetria i control, abast, recepció i navegació) i altres estacions de ràdio militars i civils i aeroports, que estan designats de micropotència haurà de complir les normes de protecció del medi ambient electromagnètic i les autoritats industrials pertinents.

- Està prohibit utilitzar diversos models de comandaments a distància en una àrea amb un radi de 5000 metres centrada al punt mitjà de la pista d'un aeroport.

## 6.8. Funcionament sistema d'alarma antirobatori

El sistema d'alarma antirobatori està dissenyat per reduir la probabilitat de robatori del vehicle.

Quan l'interruptor d'encesa està apagat i el sistema està activat, l'alarma s'activa si el sensor detecta qualsevol vibració o moviment de la motocicleta elèctrica.

El sistema d'alarma antirobatori utilitza ones de radi de baixa intensitat. Podeu interferir amb dispositius mèdics (per exemple, marcapassos).

Nota:

Quan la bateria de la motocicleta elèctrica està baixa, és possible que el sistema d'alarma antirobatori no funcioni.

Fallada del sistema d'alarma antirobatori:

Si es produeix alguna de les situacions següents, significa que la bateria de la motocicleta elèctrica s'ha esgotat o que hi ha una fallada al sistema. Consulteu el vostre distribuïdor autoritzat.

- L'alarma no sona.
- L'alarma sona, però es va apagant gradualment.
- L'alarma continua sonant sense parar.

## 6.9. Funció de recuperació d'energia cinètica

Aquesta motocicleta compta amb una funció de recuperació d'energia cinètica que converteix l'energia cinètica generada durant la conducció costa avall, la marxa per inèrcia i la frenada en energia elèctrica a través d'un sistema de recuperació d'energia. Aquesta funció permet «carregar mentre es condueix», cosa que amplia l'autonomia del vehicle.


Nota

- Aquesta funció no està disponible quan la càrrega de la bateria és inferior al 5% o si la temperatura del motor/controlador és excessivament alta.
- Aquesta funció només està pensada com a ajuda per a la conducció i no pot substituir els frens d'estacionament mecànics.

### 6.10. Funció de retenció en pendent

La funció Hill Hold és una funció auxiliar dissenyada per utilitzar-se en aparcar en pendents ascendents, per tal d'evitar que el vehicle es desplaci o llisqui cap enrere al pendent.

#### ■ Activació de la funció

Mentre estigui aparcat en un pendent ascendent, accioneu la palanca del fre de forma contínua durant més d'1 segon. Si el vehicle tendeix a desplaçar-se cap enrere en deixar anar la palanca del fre i l'instrument mostra «», això indica que el vehicle ha entrat en mode Hill Hold.

#### ■ Sortir de la funció

1. Gireu el puny de l'accelerador per moure el vehicle cap endavant.
2. Premeu el botó de la marxa P per canviar el vehicle al mode de marxa P.
3. Premeu el botó d'apagat d'emergència per apagar el vehicle.

#### ■ Desactivar la funció

La funció de retenció pendent es pot desactivar a través de l'aplicació.

### 6.11. Funció de control de descensos

La funció de control de descens en pendents és un sistema auxiliar dissenyat per al seu ús en descensos pronunciats, amb l'objectiu d'ajudar el conductor a controlar la velocitat del vehicle de manera més segura i suau.

#### ■ Activació de la funció

Aquesta funció es pot activar automàticament quan el vehicle es troba a un pendent descendent i el conductor no ha girat el puny de l'accelerador (és a dir, no està accelerant activament).

#### ■ Sortida de la funció

1. Gireu el puny de l'accelerador.
2. Accioneu la palanca del fre.

#### ■ Desactivació de la funció

La funció de control de baixada en pendents es pot desactivar a través de l'aplicació.

#### Nota

- Aquesta funció no està disponible quan la càrrega de la bateria és superior al 95% o si la temperatura del motor/controlador és excessivament alta.

- Aquesta funció només està pensada com a ajuda per a la conducció i no pot substituir els frens d'estacionament mecànics.

## 6.12. Apagat del vehicle

Per apagar el vehicle, podeu utilitzar els mètodes següents:

1. Toqueu l'àrea de detecció NFC amb la targeta NFC que ja està vinculada al vostre vehicle per apagar-lo.
2. Mantingueu premut el botó d'encesa del manillar dret per apagar el vehicle.

## 7. FRENS

Apagueu l'accelerador i mantingueu premuda la palanca del fre davanter o del darrere. La llum de fre a la part posterior del vehicle s'illuminarà simultàniament amb la frenada.

### Advertència

- Eviteu aplicar una força excessiva o fer frenades d'emergència (especialment quan el vehicle s'inclina durant un gir), ja que podria provocar que el vehicle derrapi o bolqui.
- Frenar a carreteres mullades pot provocar fàcilment lliscaments i crear perills. Reduiu la velocitat i conduïu amb precaució.
- En situacions com descensos llargs i costeruts, la frenada repetida pot provocar un sobreescalfament greu dels frens, cosa que afecta el rendiment dels mateixos. Per seguretat, accioneu els frens davanter i posterior simultàniament i utilitzeu-los de forma intermitent per reduir la velocitat.

### Nota

- Durant la conducció, quan s'acosti a un revolt o es prepari per aturar-se, apliqui els frens amb antelació.
- Activeu l'intermitent amb antelació i estigueu atents al trànsit lateral i posterior. Apliqueu pressió a les palanques de fre davanteres i del darrere suaument al principi, i després augmenti gradualment per aconseguir una acció de frenada controlada.

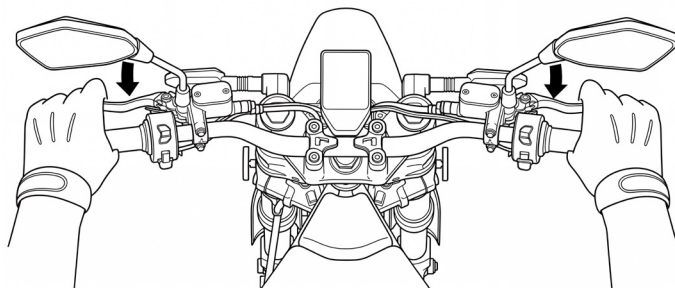


Figura 9. Sistema de frens

## 8. PÀRQUING.

Utilitzeu el cavallet lateral per aparcar la motocicleta elèctrica en una superfície sòlida i plana, i bloquegeu el manillar. Si heu d'aparcar en una superfície lleugerament inclinada o tova, assegureu-vos que el vehicle estigui estable i no es mogui ni bolqui.

1. Apagueu el vehicle (vegeu apartat 6.12).
2. Baixeu el cavallet lateral.  
Inclineu suaument la motocicleta elèctrica cap a l'esquerra fins que el seu pes es concentri al cavallet lateral.
3. Gireu el manillar completament cap a l'esquerra i bloquegeu-lo (vegeu apartat 9).

Nota

Quan abandoneu la motocicleta elèctrica, apagueu sempre el vehicle i bloquegeu el manillar per reduir el risc de robatori.

## 9. DISPOSITIU DE BLOQUEIG

### 9.1. Bloqueig del manillar

1. Gireu el manillar completament cap a l'esquerra.
2. Inserir la clau mecànica al pany del manillar i gireu-la en sentit antihorari per bloquejar el manillar.
3. Agiteu suaument la part davantera de la motocicleta per assegurar-vos que el manillar està correctament bloquejat.

**Nota**

Aquesta motocicleta està dissenyada per bloquejar el manillar només cap a l'esquerra. No intenteu bloquejar-lo cap a la dreta, ja que això podria causar danys al vehicle.

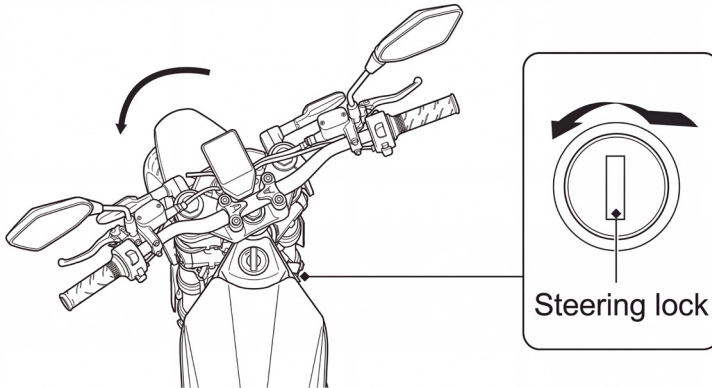


Figura 10. Dispositiu de bloqueig

**9.2. Desbloqueig de la direcció**

1. Inserir la clau mecànica al bloqueig de la direcció i gireu-la en sentit horari per desbloquejar la maneta de la direcció.
2. Gireu la maneta de direcció cap a l'esquerra o cap a la dreta per confirmar que la direcció funciona amb suavitat.

**Nota**

- Accioneu amb suavitat la clau i moveu la maneta de direcció amb cura per evitar danyar els components a causa d'una força excessiva.
- Si us costa obrir el bloqueig de la direcció, no utilitzeu la força per desbloquejar-lo, ja que podria danyar el bloqueig i altres components de la motocicleta. Poseu-vos en contacte amb un concessionari autoritzat per obtenir ajuda.

**10. OBERTURA DEL SEIENT****Obertura del coixí del seient**

1. Inserir la clau de bloqueig del coixí del seient al pany i gireu-la en sentit horari per desbloquejar el coixí del seient.

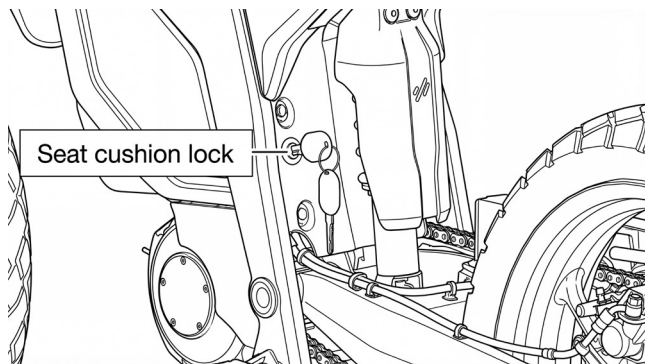


Figura 10. Bloqueig de l'assentament

2. Aixequeu suaument la part posterior del coixí del seient, premeu cap avall en la posició [A] i mantingueu-la pressionada, mentre tira simultàniament del coixí del seient cap a la part posterior de la motocicleta.

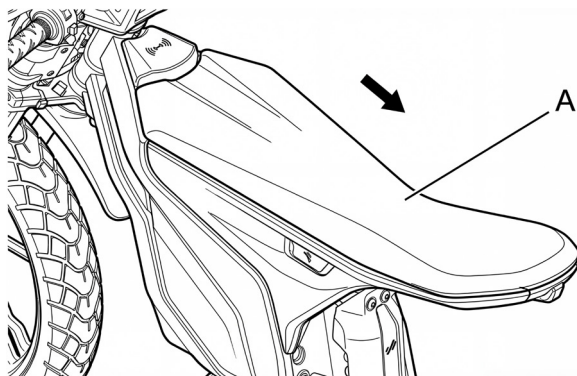


Figura 11. Seient

Nota

En obrir el coixí del seient, assegureu-vos primer que estigui desbloquejat i no l'obri per força per evitar danyar-lo.

Instal·lació del coixí del seient

1. En primer lloc, inseriu els ganxos del coixí del seient a les sivelles de fixació corresponents del cos i, a continuació, premeu el coixí del seient cap avall fins que encaixi al seu lloc.
2. Estireu suaument del coixí del seient cap amunt per assegurar-se que queda ben fixat en la seva posició.

## 11. BATERIA

Aquest model de motocicleta està equipat amb una bateria d'alimentació situada al centre del bastidor

### **Atenció:**

No intenteu desmuntar ni modificar la bateria d'alimentació pel vostre compte.

### **Nota:**

No es recomana conduir en entorns amb temperatures inferiors a  $-5^{\circ}\text{C}$  o superiors a  $45^{\circ}\text{C}$ . Si la temperatura ambient és inferior a  $-20^{\circ}\text{C}$  o superior a  $55^{\circ}\text{C}$ , es tallarà la sortida. A més, tingueu en compte que en entorns amb baixes temperatures es produiran variacions significatives en la capacitat real de la bateria.

### **11.1. Consideracions inicials:**

- Amb la càrrega i descàrrega repetides, la capacitat de la bateria disminuirà gradualment. Quan la capacitat de la bateria disminueix, encara que l'indicador de bateria mostri completament carregada, la distància que pot recórrer s'escurçarà gradualment.
- Depenent de les condicions de conducció i la vida útil de la motocicleta, la capacitat de descàrrega es veurà afectada gradualment. L'autonomia total es pot reduir si el vehicle es condueix en condicions de temperatura extremes.

### **11.2. Extracció de la bateria i instal·lació**

1. Traieu el coixí del seient. (vegeu apartat 10)
2. Feu lliscar el pestell de la placa de pressió del connector de l'arnès de la bateria en la direcció de la fletxa 1, inclineu la placa de pressió del connector cap amunt 2, subjecteu el connector i estireu-lo verticalment cap amunt 3, i desconnecteu el connector de l'arnès.
3. Agafeu la nansa i aixequiu la bateria cap amunt per retirar-la.

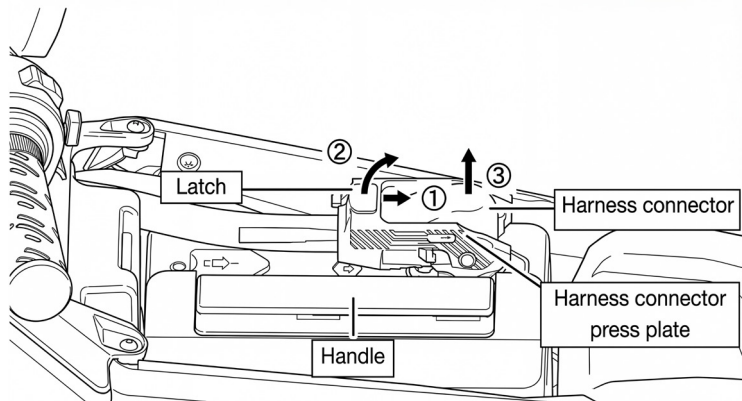


Figura 12. Operacions per retirar la bateria

Instal·lació del paquet de bateries:

1. Torneu a instal·lar el paquet de bateries a la motocicleta en la seva orientació original.
2. Connecteu el connector de l'arnès i premeu la placa de pressió del connector de l'arnès.
3. Torneu a instal·lar el coixí del seient. (vegeu apartat 10).

### 11.3. Carregador

Deseu el carregador de bateria en un lloc allunyat de la llum solar directa i la pluja. Durant la càrrega, podeu determinar-ne l'estat basant-vos en els indicadors del carregador.

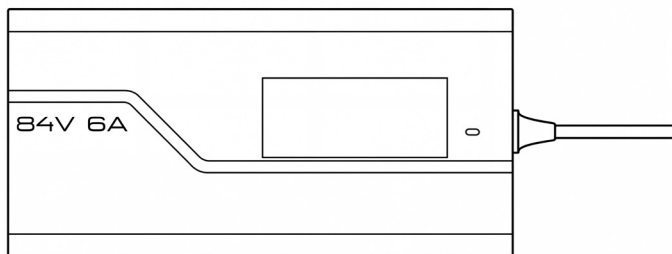


Figura 13. Carregador de la motocicleta

**Indicadors al carregador:**

<b>Descripció dels indicadors del carregador</b>	
<b>Indicador</b>	<b>Descripció</b>
Parpelleig de l'indicador vermell i verd	Bateria no connectada
Indicador verd encès contínuament	Càrrega completada
Indicador verd intermitent	Carregador actualitzant-se
Indicador vermell intermitent	Error al carregador
Indicador vermell encès contínuament	Càrrega en curs

**Instruccions d'ús del carregador:****Seguiu aquestes normes quan utilitzeu el carregador:**

- Per carregar, connecteu primer el carregador a la xarxa elèctrica i després al port de càrrega. És normal que se senti un clic.
- Per aturar la càrrega, desconnecteu primer l'endoll de la xarxa elèctrica i, a continuació, desendol·leu el connector de l'extrem de la carrosseria del vehicle.
- Aquest carregador està dissenyat específicament per a una motocicleta concreta i no s'ha de prestar ni utilitzar indistintament amb altres vehicles per evitar danys.
- Quan carregueu, utilitzeu el carregador original i una font d'alimentació de CA estable.
- Està prohibit fer servir equips d'alimentació inestables per carregar el vehicle. Atureu la càrrega quan la bateria estigui completament carregada i desconnecteu el carregador de la font d'alimentació immediatament després de completar la càrrega.
- Aquest carregador no és resistent a laigua. Si l'endoll o el cos se submergeixen en aigua, deixeu de fer-lo servir immediatament.
- Quan utilitzeu el carregador, manteniu-lo allunyat de gasos explosius i aneu amb compte amb les flames o les espurnes.
- Durant el funcionament, el carregador genera calor. Assegureu-vos que hi hagi una bona ventilació a l'entorn i no el poseu sobre sofàs o altres superfícies inflamables.
- El carregador ha d'estar connectat correctament a terra. Si no sabeu que la presa de corrent estigui correctament connectada a terra, poseu-vos en contacte amb el personal corresponent perquè la inspeccioni i ho confirmi.
- El carregador conté components d'alt voltatge i no s'ha de reparar ni modificar internament sense autorització. Poseu-vos en contacte amb el personal de postvenda per a reparacions o substitucions.
- Utilitzeu el carregador en un entorn sec i ben ventilat, evitant que entrin líquids, partícules de pols metàl·lica o altres cossos estranys al carregador, ja que podrien provocar curtcircuits interns i danys.

## CATALÀ

- No carregueu la motocicleta elèctrica quan estigui coberta. Assegureu-vos que hi hagi una bona ventilació al voltant del vehicle.
- Eviteu carregar en zones amb risc de tempestes elèctriques.
- No endolfeu massa cables d'alimentació en una sola presa de corrent. • En endollar o desendollar el carregador, no estireu directament del cable.
- Eviteu recarregar repetidament la bateria una vegada estigui completament carregada.
- Abans d'utilitzar-lo, llegiu atentament aquest manual. Si l'indicador vermell parpelleja durant la recàrrega, atureu immediatament la recàrrega, desconnecteu el carregador de la font d'alimentació i feu que el revisi un professional.
- Si la font d'alimentació està malmesa o el sistema de recàrrega funciona incorrectament, si us plau, contacteu amb el vostre distribuïdor.

### Atenció:

Si un vehicle o una bateria s'incendien a causa d'un accident, seguiu aquests principis:

- Si la bateria d'alimentació comença a treure fum, evacueu immediatament l'àrea del vehicle i poseu-vos en contacte amb els bombers, preparant-vos per a l'extinció de l'incendi.
- Utilitzeu un extintor de pols seca ABC o un extintor elèctric per extingir el foc. Si no es pot controlar l'incendi, poseu-vos en contacte amb els bombers immediatament.
- Després d'extingir el foc, poseu-vos en contacte amb el vostre concessionari perquè es desfaci de la bateria usada. No intenteu desfer-se'n vostè mateix.
- A causa de les diferents ubicacions del foc, és possible que no es talli el voltatge del vehicle. Assegureu-vos que l'alimentació elèctrica estigui desconnectada després d'extingir el foc.

### Nota:

Aquest carregador només és apte per a un ús segur a zones situades per sota dels 2000 metres sobre el nivell del mar.

## 11.4. Càrrega de la bateria

És imprescindible fer servir un carregador original o homologat per carregar la bateria d'alimentació. El carregador utilitzat ha de ser compatible amb el model de la bateria.

Càrrega completa del vehicle:

1. Obriu la tapa del port de càrrega.
2. En primer lloc, connecteu el connector de la presa de càrrega del vehicle al port de càrrega del vehicle. A continuació, connecteu el connector de xarxa del carregador a la presa de corrent.
3. Quan la bateria estigui completament carregada, desconnecteu primer el connector de

xarxa del carregador de la presa de corrent i, a continuació, desconnecteu el connector de la presa de càrrega del vehicle. Finalment, tanqueu la tapa del port de càrrega i deseu el carregador en un lloc segur.

### Càrrega externa

1. Traieu la bateria.
2. En primer lloc, connecteu el connector del port de càrrega del carregador al port de càrrega de la bateria i, a continuació, connecteu l'endoll del carregador a la presa de corrent.
3. Quan la bateria estigui completament carregada, primer desconnecteu l'endoll d'alimentació del carregador de la presa de corrent i, a continuació, desconnecteu el connector del port de càrrega de la bateria. Tanqueu la tapa del port de càrrega i deseu el carregador en un lloc segur.
4. Torneu a instal·lar la bateria al vehicle i engegueu el vehicle per confirmar que la bateria funciona amb normalitat.

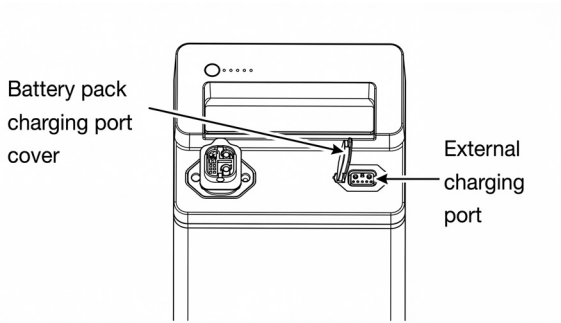


Figura 14. Port de càrrega a la bateria

### Temps de càrrega:

Es triga aproximadament 4 hores a carregar completament una bateria d'alimentació des d'un estat de descàrrega total. En temperatures ambientals més altes o més baixes, el temps de càrrega pot ser més gran. No carregueu durant més de 12 hores per evitar afectar la vida útil de la bateria.

### Nota:

La bateria no es pot carregar immediatament després d'una sortida d'alta potència o d'un funcionament en condicions d'alta temperatura. Deixeu que la bateria es refredi durant 30 minuts o més abans d'iniciar el procés de càrrega. Això és perquè l'estratègia de gestió de la bateria prohibeix la càrrega quan la temperatura interna és alta, ja que pot escurçar la vida útil de la bateria.

### 11.5. Emmagatzematge, manteniment i transport de la bateria

- Si us plau, carregueu la bateria dins d'un rang de temperatura ambient de 0°C-35°C.
- No excedeixi les 10 hores de temps de càrrega, la sobrecàrrega escurçarà la vida útil de la bateria.
- Està estrictament prohibit cobrir el carregador i la caixa de la bateria durant la càrrega per facilitar la ventilació i la dissipació de la calor.
- No desmunteu el carregador vosaltres mateixos. Si necessiteu reemplaçar-lo, adreceu-vos a un tècnic autoritzat per a la seva reparació o substitució.
- Emmagatzemeu el scooter en un lloc pla i estable; deseueu-lo en un lloc ben ventilat i sec.
- Deseu la bateria amb un nivell de càrrega del 30%-50% per garantir la seva vida útil.
- Intenteu evitar l'exposició a la llum solar i a la pluja per reduir els danys o l'envelliment dels components.
- Quan emmagatzemeu la bateria durant un període prolongat, carregueu-la completament abans d'utilitzar-la.
- Per a vehicles equipats amb bateries emmagatzemades a l'interior, a sales d'exposició, magatzems o transportades distàncies curtes en vehicles de càrrega, després d'apagar i treure la clau, traieu l'endoll de la bateria per eliminar possibles errors elèctrics.

#### **Emmagatzematge a llarg termini:**

- Quan s'emmagatzemi durant un període prolongat, desconnecteu l'endoll de la bateria després d'apagar i treure la clau per interrompre el circuit d'alimentació de la bateria (com es detalla a l'apartat "10.1. Extracció de la bateria"), evitant així la sobre descàrrega de la bateria.
- Durant l'emmagatzematge a llarg termini, realitzeu un cicle complet de càrrega i descàrrega de la bateria cada mes i emmagatzemi la bateria amb un nivell de càrrega del 30%-50% per garantir la vida útil de la bateria.
- Quan utilitzeu el vehicle després d'un emmagatzematge prolongat, assegureu-vos que la bateria estigui completament carregada.
- Abans d'utilitzar el vehicle, comproveu que no hi hagi anomalies a les diferents peces. Si detecta algun problema, torneu el vehicle al concessionari per al seu manteniment o reparació.

#### **ATENCIÓ:**

- La bateria no és un component reparable per lusuari. Si hi ha un mal funcionament o la bateria no està completament carregada després de 10 hores de càrrega, si us plau, deixeu de carregar i poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec.
- La funció de càrrega es desactiva quan la temperatura ambient és inferior a 0°C. Si us plau, carregueu la bateria en un ambient per sobre de 0°C.
- L'ús d'un carregador no original pot provocar fugues, calor, fum, incendi o explosió de la bateria.

- No emmagatzemi la bateria en un ambient per sobre de 40°C, ja que pot causar una degradació irreversible de la capacitat.
- A baixa temperatura, la capacitat de la bateria de liti disminuirà en certa mesura. El grau de referència específic és que la capacitat utilitzable a - 10 °C és del 70%, la capacitat utilitzable a 0 °C és del 85%, i la capacitat utilitzable a 25°C és del 100%.
- La capacitat demmagatzematge més adequada de la bateria és del 30% al 50%. Si la capacitat demmagatzematge és inferior al 10% durant molt de temps, causarà una degradació irreversible de la capacitat de la bateria. Si la bateria s'emmagatzema durant molt de temps, si us plau, mantingueu la bateria a - 10 °C ~ 30 °C, i dur a terme un cicle complet de descàrrega de càrrega per a la bateria cada dos mesos per minimitzar l'atenuació d'emmagatzematge de la bateria.
- Eviteu emmagatzemar la bateria al lloc amb risc de caiguda, que pot causar danys incontrolables dins de la bateria i pot causar fuites, calor, fum, foc o explosió.

### 11.6. Ús de la bateria, precaucions

#### ATENCIÓ

La bateria pot ser un element TREMENDAMENT PERILLÓS (perill de mort) si no es manipula correctament. Si us plau, seguiu amb cautela totes les indicacions exposades en aquest manual.

- Mantingueu la bateria allunyada dels nens, el foc i les fonts de calor. Està estrictament prohibit llençar-la al foc. Estan prohibits els moviments violents, els cops i l'extrusió. Eviteu emmagatzemar la bateria en llocs amb risc de caigudes, cosa que podria causar danys incontrolables dins de la bateria i provocar fuites, escalfament, fum, foc o explosió.
- Només es pot utilitzar el carregador especificat, i es prohibeix l'ús d'altres carregadors per carregar la bateria. L'ús d'un carregador no original pot causar que la bateria tingui fuites, s'escalfi, emeti fum, s'incendiï o exploti.
- Aquest producte ha estat sotmès a una estricta inspecció abans de sortir de fàbrica, i està estrictament prohibit desmuntar-lo. Per a qualsevol consulta, poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec.
- No exposeu l'escúter en un ambient de temperatura superior als 40°C durant un temps prolongat, ja que pot causar degradació irreversible de la capacitat.
- Temperatura de càrrega: 0 °C - 35 °C. La funció de càrrega es desactiva quan la temperatura ambient és inferior a 0 °C. Si us plau, carregueu la bateria en un entorn per sobre de 0°C.
- A baixes temperatures, la capacitat de la bateria de liti disminuirà fins a cert punt. El grau

## CATALÀ

de referència específic és que la capacitat utilitzable a  $-10^{\circ}\text{C}$  és del 70%, la capacitat utilitzable a  $0^{\circ}\text{C}$  és del 85% i la capacitat utilitzable a  $25^{\circ}\text{C}$  és del 100%.

- La capacitat demmagatzematge més adequada de la bateria és del 30% al 50%. Si la capacitat demmagatzematge és inferior al 10% durant molt de temps, causarà una degradació irreversible de la capacitat de la bateria. Si la bateria s'emmagatzema durant molt de temps, si us plau mantingueu la bateria entre  $-10^{\circ}\text{C}$  i  $30^{\circ}\text{C}$ , i realitzeu un cicle complet de càrrega i descàrrega de la bateria cada dos mesos per minimitzar l'atenuació de l'emmagatzematge de la bateria.
- Només personal autoritzat i qualificat pot manipular o desmuntar la bateria del vehicle. Si extraieu la bateria per carregar-la, si us plau, seguiu les instruccions esmentades a l'apartat "11.1. Extracció de la bateria", i tingueu en compte les precaucions a seguir exposades en aquest apartat.
- La bateria pot ser intercanviada per una altra idèntica subministrada per Cecotec. Utilitzeu només bateries originals de Cecotec o compatibles amb aquest model segons us hagi confirmat expressament Cecotec. En cas contrari, podeu veure reduïda la vida útil de la bateria i del seu producte. En cas d'extreure la bateria, assegureu-vos de manipular-la amb precaució com s'indica en aquest manual.
- La bateria ha de ser transportada a una velocitat baixa per evitar impactes forts. Utilitzeu les dues mans a l'hora de carregar la bateria i desplaceu-vos amb cura i lentament.
- Qualsevol maltractament a la bateria (impactes, caigudes, contacte amb humitat, aigua o qualsevol altre líquid, exposició a una font de calor, exposició a temperatures superiors a  $35^{\circ}\text{C}$ ) pot ocasionar-ne l'incendi.
- Si observeu algun indicatiu de danys a la bateria eviteu connectar-la i contacteu amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec.
- En cas d'incendi de la bateria, es pot apagar utilitzant aigua o  $\text{CO}_2$ , tret que estigui connectada a la xarxa elèctrica o estigui a prop d'altres bateries. En aquests casos, cal utilitzar un extintor de  $\text{CO}_2$  per controlar el foc i traslladar-la a una zona segura aïllada, distant almenys 20 metres de qualsevol exposició, com altres vehicles o bateries. Un cop en un lloc segur, és important contactar amb els serveis d'emergència perquè gestionin la situació.
- L'obertura de la caixa de la bateria està estrictament prohibida i pot representar un risc considerable, a més d'invalidar completament la garantia. Únicament el personal autoritzat està autoritzat a intervenir a la caixa de la bateria.

- Desarmar la bateria sense permís pot causar fuites, escalfament, fum, foc o explosió de la bateria. Si s'observa fum sortint de la bateria, és molt important cridar immediatament els bombers i treure-la urgentment de l'espai tancat on es trobi.
- La bateria no és un component reparable per lusuari. Si hi ha un mal funcionament o la bateria no es carrega completament després de 10 hores de càrrega, si us plau atureu la càrrega i contacteu al distribuïdor de vehicles elèctrics Cecotec o amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec.
- Eviteu exposar la bateria d'alimentació a l'aigua, begudes o líquids corrosius.
- Eviteu que la bateria d'alimentació pateixi impactes físics excessius.



Figura 15. Senyals d'avertiment

### 11.7. Aspectes generals de garantia de la bateria:

La garantia de la bateria quedarà anul·lada si es dona alguna de les condicions següents durant l'ús i emmagatzematge de la motocicleta:

1. La motocicleta ha estat aparcada durant més de 3 mesos sense sotmetre's a una càrrega de manteniment.
2. La garantia no s'aplica als danys causats a la bateria d'alimentació per factors humans, com ara: col·lisions accidentals del vehicle, immersió en aigua, incendis, accidents o desmuntatge i modificació no autoritzats per part de l'usuari.
3. La càrrega de la bateria de la motocicleta cau per sota del 10% i no es recarrega durant 7 dies, cosa que provoca una descàrrega excessiva de la bateria.

4. La motocicleta supera el període de garantia
5. La bateria no s'utilitza d'acord amb les instruccions d'ús del manual de l'usuari.

## 12. EMERGÈNCIES

### 12.1. Primers Auxilis i Autoajuda:

- En situacions de trencament de la bateria, fum o incendi, és fonamental prioritzar l'evacuació del personal de l'àrea afectada i proporcionar una ventilació adequada per dispersar els gasos. Es recomana cercar atenció mèdica immediatament.
- Davant el contacte amb els ulls, esbandida amb abundant aigua, mantenint les parpelles obertes durant almenys 10 minuts per eliminar qualsevol residu.
- Si la pell entra en contacte amb substàncies nocives, traieu la roba contaminada i renti la zona afectada amb aigua i sabó durant almenys 20 minuts. És important evitar l'aplicació de greixos o pomades.
- En cas d'inhalació de gasos, traslladeu la persona a una àrea ben ventilada a l'aire lliure i administreu oxigen o practiqueu respiració artificial segons sigui necessari.
- En cas de fugida del líquid de frens, si aquest entra en contacte amb la pell, renteu immediatament la zona afectada. Si entreu en contacte amb els ulls, realitzeu el mateix procés i sol·liciteu assistència mèdica immediatament.

### 12.2. Mesures contra Incendis:

- Per extingir un incendi a la bateria, es poden emprar extintors Tipus D, CO<sub>2</sub> i químics secs.
- És crucial estar atent als perills específics, com el sobreescalfament de les cel·les a causa de fonts externes o un ús incorrecte.

## 13. NETEJA I MANTENIMENT

Per prolongar la vida útil del scooter i garantir una conducció segura i còmoda, cal fer revisions periòdiques de manteniment. Fins i tot durant períodes prolongats d'inactivitat del vehicle, cal fer inspeccions periòdiques.

Abans d'arrencar el vehicle cada dia, és essencial fer comprovacions rutinàries. La importància d'aquestes comprovacions mai no s'ha de passar per alt. Abans de conduir, assegureu-vos de completar tots els punts d'inspecció següents per garantir un rendiment òptim i aconseguir una conducció segura.

**13.1. Neteja**

FREQUÈNCIA: DIÀRIA		
Neteja regular	Pantalla	Netejar amb esponja suau per treure insectes o brutícia.
	Seient	Netejar amb esponja suau per treure insectes i brutícia.
FREQUÈNCIA: MENSUAL		
Neteja regular	Peces pintades	Netejar amb restaurador de brillantor.
	Peces de goma	Netejar amb productes especials protectors de la goma.
	Peces metàl·liques	Usar oli per netejar i greixar les peces metàl·liques.
	Panell d'instruments	Netejar la brutícia endurida amb alguna esponja suau.
	Llums	Netejar la brutícia endurida amb alguna esponja suau.
	Suspensions	Comprovar absència de fuites tant a la forquilla com a l'amortidor del darrere.

Nota: no utilitzeu detergents agressius, draps bruts, draps durs o esponja durant la neteja del scooter, ja que aquests podrien danyar els components del mateix.

**13.2. Manteniment**

És fonamental mantenir la motocicleta elèctrica en bon estat de manteniment i reparació per a la seguretat, la protecció de la propietat, la conservació del rendiment del vehicle i la prevenció d'avaries.

**Advertència**

- No fer el manteniment periòdic o solucionar adequadament els problemes abans de conduir pot provocar accidents greus o mortals.
- Seguiu les recomanacions d'inspecció i manteniment, així com el programa de manteniment que inclou aquest manual de l'usuari.

**13.2.1. Revisió per l'usuari**

Les comprovacions següents han de ser realitzades per l'usuari abans d'iniciar la marxa:

Punt d'inspecció	Tipus d'inspecció
Pneumàtics. Pressió i profunditat del dibuix	Inspecció visual
Cadena	Inspecció visual
Inspecció visual del conducte i els connectors del líquid de frens.	Inspecció visual
Líquid de frens	Inspecció visual
Pastilles de fre	Inspecció visual
Discs de fre	Inspecció visual
Llandes	Inspecció visual
Oli de les suspensions	Inspecció visual
Nivell de càrrega de la bateria	Inspecció visual
Salut de la bateria	Inspecció visual
Funcionalitat del display	Inspecció visual
Funcionalitat dels botons	Inspecció visual
Funcionalitat dels llums	Inspecció visual

### **13.2.2. Manteniment al taller. Calendari d'inspeccions**

Aquest manteniment regular garantirà que el seu scooter es mantingui en condicions òptimes de seguretat, salvaguardant tant l'usuari com el vehicle.

#### **Nota**

- Un cop completat completament el pla de manteniment (>20.000 km) repeteixi de nou el pla de manteniment des del començament.
- Quan es condueix regularment sota condicions dures, com ara superfícies irregulars de la carretera, és essencial realitzar el manteniment amb la freqüència indicada al manual per mantenir l'excel·lent rendiment del vehicle.

#### **Atenció:**

1. Si el vehicle s'utilitza amb freqüència a plena càrrega, sobrecarregat, a altes velocitats, a carreteres amb sots oa terrenys costa amunt i costa avall, duu a terme les tasques de manteniment d'usuari de manera constant.
2. Les peces originals estan fabricades amb materials de qualitat superior i han estat

sotmeses a rigoroses validacions, garantint-ne tant la qualitat com la longevitat. En realitzar el manteniment i les reparacions, si us plau utilitzeu peces originals per assegurar que el vehicle es mantingui en òptimes condicions, garantint la seguretat de conducció, i gaudint dels serveis normals de garantia.

3. Durant el manteniment rutinari i les reparacions, si es detecta alguna anomalia, cal netejar, inspeccionar o substituir ràpidament. Podeu consultar mètodes de reparació senzills o portar el vehicle al concessionari per a la seva inspecció i reparació

Calendari d'inspeccions:

Punt d'inspecció	Freqüència						
	Primers 500 km	Cada 500 km	Cada 2000 km	Cada 3000 km	Cada 5000 km	Cada 10.000 km o 12 mesos	Cada 20.000 km o 24 mesos
Pneumàtics. Pressió i profunditat del dibuix						Inspecció/ Recanvi	
Cadena	Ajust		Ajust			Inspecció/ Recanvi	
Oli de cadena	Manteniment	Manteniment					
Guia de cadena		Inspecció			Revisió visual/ Recanvi		
Desgast dels pinyons davanter i del darrere					Inspecció		Inspecció/ Recanvi
Inspecció visual del conducte i els connectors del líquid de frens.							
Líquid de frens						Recanvi	
Pastilles de fre						Inspecció/ Recanvi	
Discs de fre							Inspecció/ Recanvi
Oli de les suspensions					Manteniment		
Nivell de càrrega de la bateria							
Salut de la bateria						Inspecció	
Funcionalitat del display							

## CATALÀ

Funcionalitat dels botons							
Funcionalitat dels llums							
Oli del motor	Recanvi			Recanvi			
Lubricació de la columna de direcció						Manteniment	Inspecció/ Recanvi
Suspensió del darrere. Coixinet i junta d'oli del mecanisme de bieles múltiples de l'amortidor del darrere					Manteniment	Revisió/ Recanvi	
Rodaments							Inspecció/ Recanvi
Parell de collament dels cargols						Inspecció	

### 13.2.3. Frens

Gireu la maneta de direcció i comproveu si el nivell de líquid de frens està per sobre de la marca del límit inferior quan s'alinea horitzontalment amb la línia de marca.

Si el nivell de líquid de frens al dipòsit està per sota de la marca del límit inferior o el joc lliure de la palanca de fre excedeix l'estàndard, porti la motocicleta elèctrica que la revisi i repari un distribuïdor autoritzat.

Líquid de frens recomanat: líquid de frens DOT 3/DOT 4 o equivalent

#### Nota

El líquid de frens pot fer malbé les superfícies de plàstic i pintura.

Si es vessa, netegeu-lo immediatament i netegeu a fons

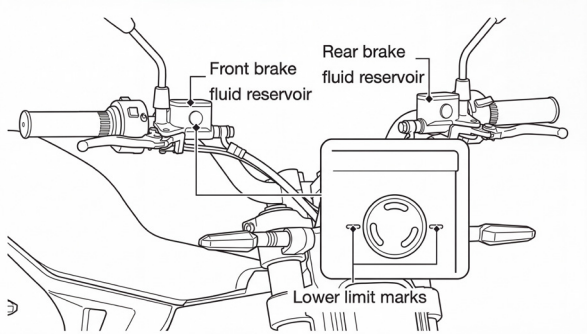


Figura 16. Indicador de líquid de frens

Quan es requereixi manteniment o reparació del sistema de frenada, si us plau contacteu amb el departament de reparacions o concessionari autoritzat més proper per a la seva inspecció. Quan se substitueixin peces, cal utilitzar peces originals del departament de reparacions o concessionari autoritzat.

#### 13.2.4. Pneumàtics

Comproveu la pressió dels pneumàtics visualment i amb un manòmetre almenys una vegada al mes o sempre que considereu que la pressió és baixa.

Comproveu la pressió dels pneumàtics quan estiguin freds. Les pressions màximes dels pneumàtics són les següents:

CECOTEC HYPER MX	
Màxima pressió del pneumàtic davanter	175 kPa
Màxima pressió del pneumàtic del darrere	200 kPa

#### Atenció:

Conduir una motocicleta elèctrica amb una pressió de pneumàtics inadequada pot produir que el vehicle perdi control, causant danys greus.

Inspecció de dany al pneumàtic:

Inspeccioneu els pneumàtics a la recerca de talls, esquerdes, teixit exposat o cordons del pneumàtic, i claus o altres objectes estranys incrustats als laterals o la banda de rodament. Comproveu també que no hi hagi voluminosos ni inflor als laterals dels pneumàtics.

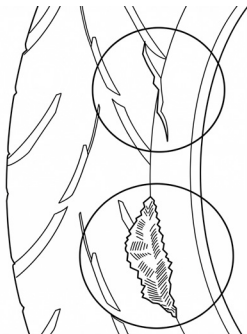


Figura 17. Inspecció danys al pneumàtic

Inspecció de la banda de rodament:

Inspeccioneu les marques indicadores de desgast de la banda de rodament dels pneumàtics. Si les marques indicadors de desgast són visibles, substituïu els pneumàtics immediatament.

**Profunditat mínima de la banda de rodament: 0,8 mm.**

Precaució

Conduir amb pneumàtics molt desgastats, degradarà el rendiment de conducció de la motocicleta elèctrica i augmentarà el risc d'accidents.

Seguiu aquestes normes:

- Utilitzeu pneumàtics recomanats o equivalents amb la mateixa mida, estructura, índex de velocitat i capacitat de càrrega.
- El model Hyper MX utilitza pneumàtics sense càmera. No installeu una càmera als pneumàtics sense càmera del model Hyper MX ja que la calor excessiva pot fer que la càmera rebenti.
- No sobre carregueu el vehicle. Conduir un vehicle sobre carregat pot provocar accidents.
- La substitució de totes les rodes i peces relacionades amb els frens, inclosos els pneumàtics, l'ha de fer personal de reparació amb competències professionals i experiència operativa.

Advertència

- La instal·lació de pneumàtics inadequats pot afectar el maneig i l'estabilitat del vehicle, provocant accidents que poden causar lesions greus o fins i tot la mort.
- Utilitzeu pneumàtics de mida i tipus recomanats, tal com s'especifica en aquest manual de l'usuari.

### 13.2.5. Pastilles de fre i discos de fre

Inspeccioneu l'estat de les marques indicadores de desgast de les pastilles de fre davanteres i posteriors.

Si les pastilles de fre s'han desgastat fins a la part inferior de les marques indicadores, cal substituir-les.

Inspeccioneu l'estat de desgast dels discos de fre davanters i del darrere.

Si el gruix dels discos de fre davanters i del darrere s'ha desgastat fins al límit especificat pel fabricant, cal substituir-los.

**1 Límit de funcionament: 4 mm**

**2 Límit de funcionament de les pastilles de fre: 1 mm**

**3 Si el gruix del disc de fre és inferior a 3,0 mm, cal substituir-lo.**

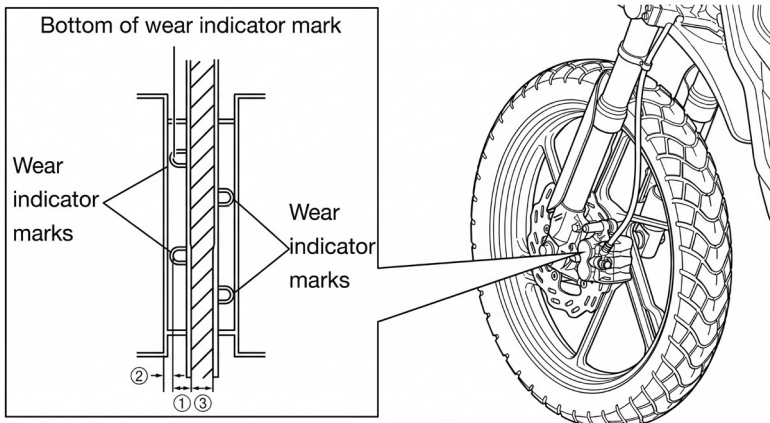


Figura 18. Inspecció de les pastilles de fre i discos

#### Advertència

- Aneu al vostre concessionari autoritzat per substituir les pastilles de fre i assegureu-vos que se substitueixin simultàniament les pastilles de fre esquerra i dreta.
- El desgast sever de les pastilles de fre, si no se substitueixen a temps, pot provocar accidents i suposar risc mortal per a l'usuari.

### 13.2.6. Pota de cabra

Inspecció

- Comproveu que el cavallet lateral funciona correctament. Si el cavallet lateral està dur o fa sorolls estranys, netegeu la zona del pivot i lubriqui el pern del pivot amb greix net.
- Comproveu que el moll no presenta danys ni pèrdua d'elasticitat.
- Seieu a la motocicleta elèctrica i retregueu el cavallet lateral.

Enguegueu el motor i baixeu el cavallet lateral al màxim.

En aquest moment, encara que gireu el puny de l'accelerador, el motor no funcionarà.

Si el motor no deixa de funcionar després de baixar el cavallet lateral i encara pot conduir la motocicleta elèctrica, faci que la revisi i repari el seu concessionari autoritzat

### 13.2.7. Accelerador

Inspecció

Amb el vehicle apagat, comproveu si la maneta de l'accelerador es mou amb suavitat des de la posició completament tancada fins a la completament oberta.

Si la maneta de l'accelerador no funciona amb suavitat o no torna a la seva posició original automàticament, porteu-la al concessionari autoritzat perquè la revisin i reparin.

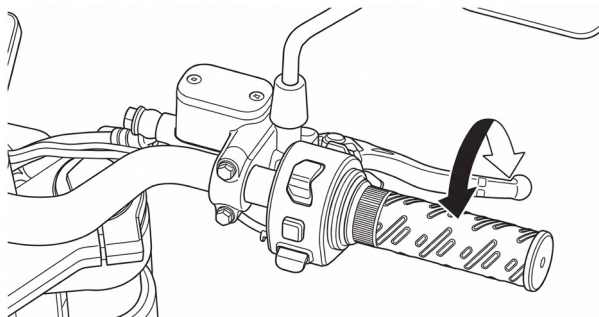


Figura 19. Inspecció de l'accelerador

### 13.2.8. Reemplaçament de l'oli

1. Utilitzeu un suport de manteniment per elevar el vehicle, assegurant-vos que tant les rodes davanteres com les del darrere estiguin separades del terra.
2. Utilitzeu les eines adequades per retirar la protecció inferior del motor i el panell protector dret. Col·loqueu una safata d'oli sota el motor per recollir l'oli de la transmissió. Traieu el

pern de drenatge/omplert d'oli i deixeu que l'oli de la transmissió es dreni del tot.

3. Inclineu la motocicleta cap a un costat i afegiu 60 ml d'oli d'engrenatges al motor.
4. Torneu a col·locar el cargol de drenatge/omplert d'oli.

Tipus d'oli: GL-4 85W-90

#### Nota

A causa del procés especialitzat que implica el canvi de l'oli d'engrenatges, us recomanem que el realitzeu un concessionari autoritzat.

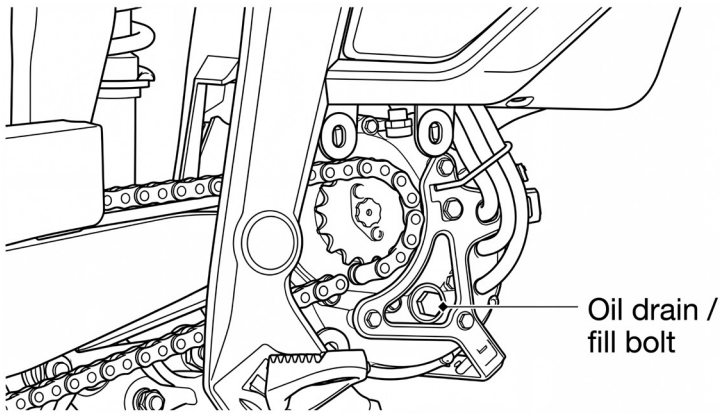


Figura 20. Ubicació del pern d'ompliment d'oli

### 13.2.9. Cadena

#### Inspecció

Holgura estàndard de la cadena: 15-25 mm.

Ajust: Afluïxueu la femella de l'eix del darrere i la contrafemella. Ajusteu la folgança de la cadena afluixant o prement el pern d'ajust. Mentre ajusta la cadena, assegureu-vos que els pinyons davanter i del darrere estiguin alineats en línia recta per evitar que un ajustament incorrecte afecti la vida útil de la cadena. Després de l'ajust, torneu a prémer la femella de l'eix del darrere i la contrafemella.

#### Advertència

Una cadena massa fluixa o massa tensa pot provocar que la cadena se surti o es trenqui, cosa que suposa un risc potencial per a la seva seguretat.

Per tant, acudiu periòdicament a un taller autoritzat perquè us facin una inspecció i un ajust.

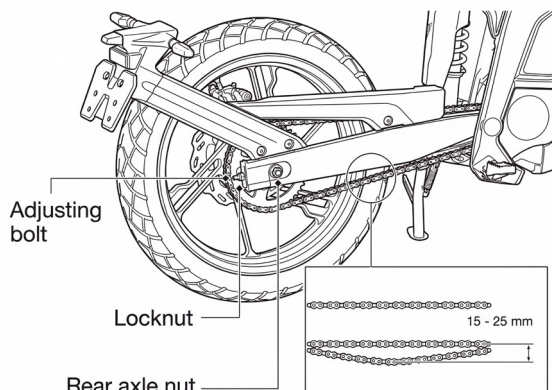


Figura 21. Revisió de la cadena

### 13.2.10. Fusible

El sistema elèctric d'aquesta motocicleta està equipat amb múltiples dispositius de protecció contra sobrecorrent, entre els quals hi ha el fusible, un dispositiu de protecció d'un sol ús dissenyat per protegir els circuits de la motocicleta. Si observeu que alguns components elèctrics de la motocicleta deixen de funcionar, comproveu si el fusible s'ha fos.

#### Inspecció i substitució del fusible

El fusible d'aquesta motocicleta es troba a la part del darrere del vehicle, sota el coixí del seient. Seguiu aquests passos per inspeccionar i substituir el fusible:

1. Desconnecteu completament l'alimentació de la motocicleta.
2. Obriu i traieu el coixí del seient.
3. Traieu el panell protector del bastidor principal.

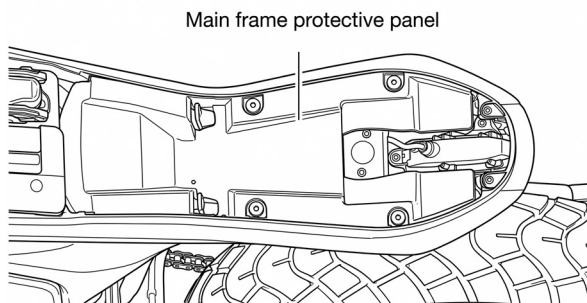


Figura 22. Panell de protecció

4. Traieu la tapa del fusible i comproveu l'estat del fusible 1 i del fusible 2.

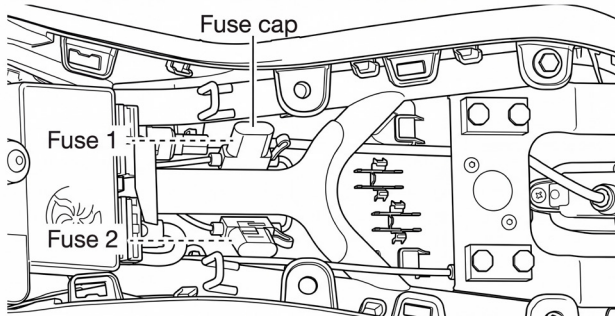


Figura 23. Ubicació dels fusibles

5. Si un fusible s'ha fos, substituïu-lo per un altre de les mateixes especificacions en un centre especialitzat de Cecotec.

#### Nota

- Si un fusible es fon sovint, poseu-vos en contacte amb el vostre concessionari perquè revisi el sistema elèctric.
- Quan substituïu un fusible, utilitzeu sempre una de les mateixes especificacions.

### 13.2.11. Llum davantera

En condicions de foscor o de poca llum, els fars d'una motocicleta elèctrica són la principal font d'il·luminació. Si l'angle del feix del far és incorrecte, pot fer que el feix apunti massa a prop o massa lluny, cosa que afecta directament la visibilitat del conductor i augmenta el risc de conduir. Per tant, comproveu periòdicament si l'angle del feix del far és correcte i ajusteu-lo si és necessari.

#### Mètode d'inspecció i ajustament

El cargol d'ajust del feix de llum del far davanter es troba a la part posterior dels fars, com es mostra a la figura. Seguiu aquests passos per ajustar-lo:

1. Col·loqueu la motocicleta en posició vertical sobre el terra i enceneu els llums d'encreuament dels fars.
2. Seieu al seient del conductor i comproveu si l'angle del feix és correcte.
3. Utilitzeu un tornavís Phillips per ajustar l'angle del feix girant el cargol d'ajust cap a l'esquerra o cap a la dreta fins a aconseguir l'angle desitjat.

Nota:

- Els canvis a l'angle general de la motocicleta poden afectar l'angle del far. Després de modificar l'angle general de la motocicleta, assegureu-vos de comprovar i ajustar l'angle del feix del far.
- Assegureu-vos que l'ajust del feix compleix les normes de trànsit locals i les normes pertinents.

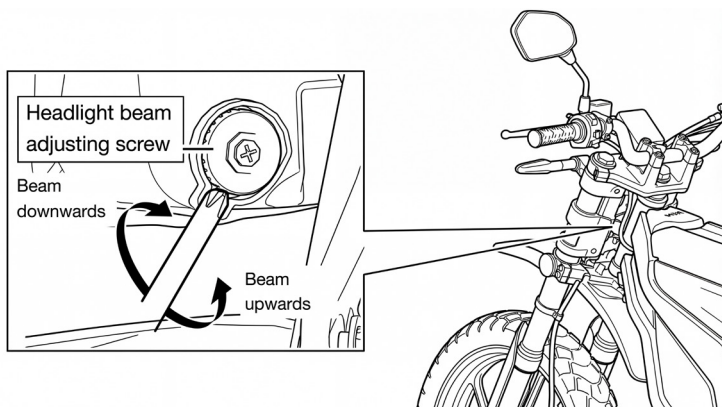


Figura 24. Configuració de la llum davantera

### 13.5. Resolució de problemes

DECISIÓ	CAUSES	SOLUCIONS
No encén	El connector de la bateria no està connectat	Reviseu si el connector està connectat correctament
	La bateria està baixada	Carregueu la bateria fins a un nivell suficient per poder arrencar el vehicle

No arrenca després d'encendre	Pota de cabra plegada	Desplegueu la pota de cabra
	Càrrega de bateria insuficient	Carregueu la bateria prou
	El botó P no s'ha pressionat	Premeu el botó P per activar i desactivar el mode parking
	Retorn de la maneta de fre anormal o fallada a l'interruptor del fre	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
Potència insuficient o reducció del quilometratge	Pressió baixa als pneumàtics	Infleu els pneumàtics als valors recomanats
	Bateria baixa	Carregueu la bateria prou
	La càrrega del vehicle supera la massa màxima admissible	No superi la càrrega màxima admissible del vehicle
	Sobreescalfament al motor, controladora o bateria	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
No carrega	La temperatura ambient és massa alta o massa baixa	Conduïu dins dels límits de temperatura recomanats
	Carregador no original	Carregueu la motocicleta únicament amb el carregador original autoritzat
La botzina no sona	El cable del carregador està solt	Assegureu-vos que el cable està connectat correctament a la bateria
	El connector de la botzina està solt	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
	Fallada de la botzina	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
	Fallada de la botonera	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC

## CATALÀ

Els llums no illuminen	Connector dels llums solt	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
	Fallada de la llum	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC

### Codis i senyals de fallada al display:

No	Codi d'error	Causa de la decisió	Solució
1	F0	Fallada del puny de l'accelerador	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
2	F1		
3	F2		
4	F3	Fallada del botó "P"	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
5	F4	Fallada de l'interruptor del fre	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
6	F5	Sobretensió a la controladora	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
7	F6	Subtensió a la controladora	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
8	F7	Fallada de tensió interna de la controladora	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
9	F8	Fallada de tensió interna de la controladora	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
10	F9	Sobrecorrent a la controladora	Intenta reiniciar, si no se soluciona, poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
11	FA	Sobrecorrent de fase a la controladora	Intenta reiniciar, si no se soluciona, poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
12	Fb	Protecció velocitat màxima motor	Conduïu amb precaució i eviteu l'excés de velocitat als pendents descendents.

13	FC	Protecció contra la sobretemperatura de la controladora	Deixeu refredar abans de tornar a muntar. Si no se soluciona, poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
14	Fd	Protecció contra la sobretemperatura del motor	Deixeu refredar abans de tornar a muntar. Si no se soluciona, poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
15	FE	Protecció contra el calat del motor	Comproveu si hi ha obstruccions en la transmissió que impedeixin la rotació del motor, elimineu qualsevol obstrucció i torneu a arrancar.
16	E0	Protecció contra la sobrecàrrega del motor	Comproveu si les condicions de conducció compleixen els requisits de rendiment màxim del vehicle.
17	E1	Fallada del sensor de temperatura del motor	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
18	E2	Fallada en el sensor de temperatura	Intenta reiniciar, si no se soluciona, poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
19	E5	Fallada en el sensor de corrent de fase de la controladora	
20	E6	Fallada en el sensor de corrent de fase de la controladora	
21	E7	Sobrecorrent a la fase de la controladora	
22	E8	Sobrecorrent a la fase de la controladora	
23	E9	Sobretensió a la controladora	
24	EA	Sobretensió a la controladora	
25	Eb	Fallada del sensor de posició del motor	

## CATALÀ

26	EC		
27	Ed	Fallada de pèrdua de fase de la controladora	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
28	EE		
29	d0	Fallada general de la controladora (hardware)	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
30	d9	Fallada NFC	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
31	dA	Fallada Bluetooth	Intenta reiniciar, si no se soluciona, poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
32	1d3	Controlador 72 V amb sobrecàrrega.	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
33	1d4	Curtcircuit al Controlador 72 V	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
34	1d5	Fallada a l'entrada del Controlador 72 V	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
35	1dA	Fallada de comunicació de la controladora	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
36	1dd	Fallada de comunicació a la bateria	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
37	A9	Fallada al panell d'instruments	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC
38	AA	Fallada de comunicació al display	Poseu-vos en contacte amb el servei tècnic de CECOTEC

## 14. ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES

Model	CECOTEC Hyper MX
Referència	EU01_115414

Paràmetres bàsics	Llarg x Ample x Alt (mm)	1936 x 755 x 1092
	Distància entre eixos (mm)	1291
	Distància a terra (mm)	254
	Alçada del selló	838
	Pes brut del vehicle	95 kg
	Massa màxima admissible	80 kg
	Màxima capacitat de transport	1 passatger
Xassís	Mesures pneumàtic davanter	90/90-17 TF
	Mesures pneumàtic del darrere	120/70-17 TF
	Suspensió davantera	Amortidor hidràulic invertit S: 140 mm
	Suspensió del darrere	Radial del darrere amb múltiples tirants de connexió. Amortidor central únic. 140 mm.
	Sistema de frens davanter	Fre flotant de doble pistó/disc $\phi$ 220 mm
	Sistema de frens del darrere	Fre flotant d'un pistó/disc $\phi$ 220 mm
Transmissió	Tipus de transmissió	Engranatge + cadena
	Ràtio de reducció	6.95
	Especificació de la cadena	428 UX
Comportament dinàmic	Màxima velocitat de disseny	75 km/h
	Pendent màxim de pujada	$\leq 35$ graus
	Autonomia	70-75 km

## CATALÀ

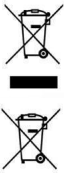
Bateria	Tipus de bateria	Bateria de liti
	Voltatge	72V
	Capacitat nominal	35 A
Carregador	Capacitat del carregador	Càrrega: 10 A (830 W)
Motor	Tipus	Motor síncron d'imants permanents muntat al centre
	Voltatge	72V
	Potència nominal/ potència màxima	3.5 kW/ 6.4kW
	Parell	45 Nm
	Oli lubricant i capacitat	GL 4 85W-90 (60 mL)
Equipament elèctric	Llums	FULL LED
	Panell d'instruments	3" VA a color
	ECU	Bluetooth/GPS
	Mòdul d'ubicació	4G
	NFC	Sí

(1) L'autonomia es mesura en condicions normals de temperatura i humitat, en una superfície plana, amb la pressió dels pneumàtics estàndard, una càrrega de 80 kg i conduint a una velocitat constant de 45 km/h. Els valors reals poden variar a causa de factors com la velocitat del vent, les condicions de la carretera, la càrrega, els hàbits de conducció i d'altres. Els valors que figuren en aquesta pàgina d'especificació només són orientatius.

(2) Les mesures i pressions recomanades dels pneumàtics proporcionades en aquest manual són orientatives. Us recomanem que sempre verifiqui la informació específica en el marcatge dels pneumàtics o consulteu-ne amb el fabricant per assegurar la precisió i adequació a la vostra motocicleta. Això garanteix la seguretat i el rendiment òptim del vehicle.

Les especificacions tècniques poden canviar sense notificació prèvia per millorar la qualitat del producte.

## 15. RECICLATGE D'APARELLS ELÈCTRICS I ELECTRÒNICS



Aquest símbol indica que, d'acord amb les normatives aplicables, el producte i/o la bateria s'han de rebutjar de manera independent dels residus domèstics. Quan aquest producte arribi al final de la seva vida útil, hauràs d'extreure les piles/bateries/acumuladors i portar-lo a un punt de recollida designat per les autoritats locals. Per obtenir informació detallada sobre la forma més adequada de rebutjar els aparells elèctrics i electrònics i/o les bateries corresponents, el consumidor haurà de contactar amb les autoritats locals.

El compliment de les pautes anteriors ajudarà a protegir el medi ambient.

## 16. GARANTIA I SAT

Cecotec respondrà davant del consumidor de qualsevol manca de conformitat que hi hagi en el moment del lliurament del producte en els termes, condicions i terminis que estableix la normativa aplicable. No obstant això, Cecotec no respondrà davant del consumidor quan la manca de conformitat que presenti el producte o qualsevol de les seves peces sigui com a conseqüència de:

Un ús o manteniment inadequat;

Una manca de manteniment per no haver realitzat alguna de les inspeccions establertes al llibre de manteniment del producte o una reparació realitzada per algú no qualificat;

Una modificació o alteració del producte o de les peces en una forma no autoritzada ni permesa pel fabricant segons s'indica en aquest manual;

Un ús diferent del previst pel fabricant com, per exemple, encara que no exclusivament utilitzar el producte per circular per terreny rústic o superfícies irregulars, en competicions.

S'han utilitzat peces no originals de Cecotec o no reconegudes expressament per Cecotec com a compatibles amb el producte.

Les peces subjectes a desgast per ús (com ara bateries, pneumàtics, discos de fre, pastilles de fre) poden esgotar la seva vida útil abans que s'acabi el termini de garantia legal. Per tant, la substitució o reparació d'aquestes peces que siguin conseqüència del seu desgast per ús encara que el termini de garantia legal no hagi acabat comportarà una despesa per a l'usuari.

Les bateries s'han de carregar i mantenir segons s'indica al present manual. Si se sotmeten a cicles de càrrega diferents (en periodicitat i durada) als aquí establerts, es podrà veure reduïda la seva vida útil.

Es recomana que les reparacions es facin per personal professional especialitzat.

## CATALÀ

Si detecteu una incidència amb el producte o teniu alguna consulta, poseu-vos en contacte amb el Servei d'Assistència Tècnica oficial de Cecotec a través del número de telèfon +34 96 321 07 28.

## 17. COPYRIGHT

Els drets de propietat intel·lectual sobre els textos del manual pertanyen a CECOTEC INNOVACIONES, SL. Queden reservats tots els drets. El contingut d'aquesta publicació no podrà, ni en part ni íntegrament, reproduir-se, emmagatzemar-se en un sistema de recuperació, transmetre's o distribuir-se per cap mitjà (electrònic, mecànic, fotocòpia, enregistrament o similar) sense la prèvia autorització de CECOTEC INNOVACIONES, SL.



[www.cecotec.es](http://www.cecotec.es)

Cecotec Innovaciones S.L.  
Av. Reyes Católicos, 60  
46910, Alfafar (Valencia)  
AP01240718

